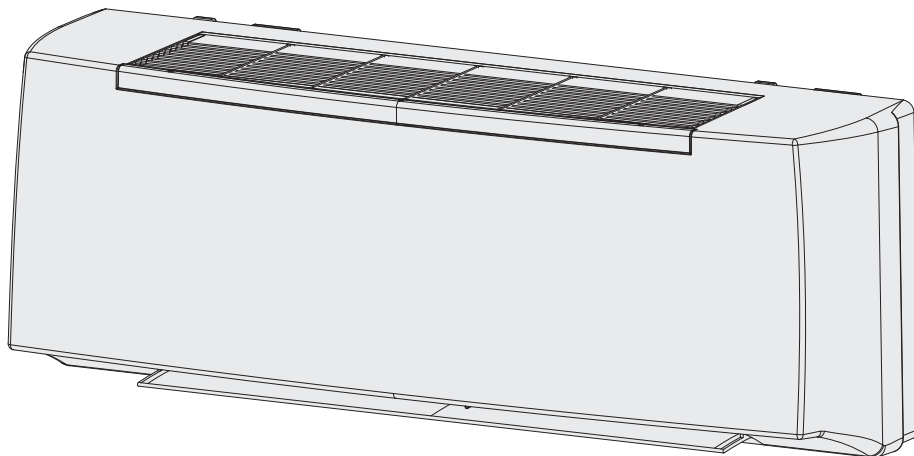




# **CARISMA FLY CVP/CVP-ECM-A** **CARISMA FLY CVP-TA/CVP-ECM-TA** **CARISMA FLY CVP-MBA/CVP-ECM-MBA**

Ventilconvettori / Fan Coil / Ventilo-Convecteurs / Gebläse-Konvektoren /  
Ventiladores Convectores / Ventilators-Convectors

**IT** ISTRUZIONI PER INSTALLAZIONE, USO E MANUTENZIONE  
**EN** INSTRUCTIONS FOR INSTALLATION, USE AND MAINTENANCE  
**FR** INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION, L'UTILISATION ET LA MAINTENANCE  
**DE** ANWEISUNGEN FÜR INSTALLATION, GEBRAUCH UND WARTUNG  
**ES** INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN, USO Y MANTENIMIENTO  
**NL** INSTRUCTIES VOOR INSTALLATIE, GEBRUIK EN ONDERHOUD



|  | <b>INDICE</b>                                                              | <b>INDEX</b>                                                           |
|--|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
|  | <i>Regole fondamentali di sicurezza</i> 4                                  | <i>Fundamental safety rules</i> 4                                      |
|  | <i>Utilizzo e conservazione del manuale</i> 5                              | <i>Use and preservation of the manual</i> 5                            |
|  | <i>Scopo</i> 6                                                             | <i>Application</i> 6                                                   |
|  | <i>Descrizione generale del prodotto</i> 7                                 | <i>General product description</i> 7                                   |
|  | <i>Descrizione unità e componenti</i> 8                                    | <i>Description of the unit and components</i> 8                        |
|  | <i>Identificazione macchina</i> 9                                          | <i>Identifying the appliance</i> 9                                     |
|  | <i>Trasporto</i> 10                                                        | <i>Transport</i> 10                                                    |
|  | <i>Pesi e dimensioni unità imballata</i> 10                                | <i>Weights and dimension packed unit</i> 10                            |
|  | <i>Note generali alla consegna</i> 11                                      | <i>General notes on delivery</i> 11                                    |
|  | <i>Avvertenze generali</i> 11                                              | <i>General warnings</i> 11                                             |
|  | <i>Prescrizioni di sicurezza</i> 12                                        | <i>Safety rules</i> 12                                                 |
|  | <i>Limiti di impiego</i> 13                                                | <i>Operating limits</i> 13                                             |
|  | <i>Smaltimento</i> 13                                                      | <i>Waste disposal</i> 13                                               |
|  | <i>Caratteristiche tecniche</i> 14                                         | <i>Technical characteristics</i> 14                                    |
|  | <i>Scelta della posizione dell'unità</i> 15                                | <i>Selection of position of the unit</i> 15                            |
|  | <i>Installazione meccanica</i> 16                                          | <i>Mechanical installation</i> 16                                      |
|  | <i>Collegamento idraulico</i> 17                                           | <i>Hydraulic connections</i> 17                                        |
|  | <i>Collegamenti elettrici</i> 20                                           | <i>Electrical connections</i> 20                                       |
|  | <i>Schemi elettrici modello CVP</i> 21                                     | <i>Wiring diagrams model CVP</i> 21                                    |
|  | <i>Schemi elettrici modello CVP-ECM-A</i> 24                               | <i>Wiring diagrams model CVP-ECM-A</i> 24                              |
|  | <i>Scheda elettronica modello CVP-TA CVP-ECM-TA CVP-MBA CVP-ECM-MBA</i> 30 | <i>Electronic board model CVP-TA CVP-ECM-TA CVP-MBA CVP-ECM-MBA</i> 30 |
|  | <i>Schemi elettrici modello CVP-TA CVP-ECM-TA CVP-MBA CVP-ECM-MBA</i> 32   | <i>Wiring diagrams model CVP-TA CVP-ECM-TA CVP-MBA CVP-ECM-MBA</i> 32  |
|  | <i>Modello CVP...E con resistenza elettrica</i> 38                         | <i>CVP...E models with electric heater</i> 38                          |
|  | <i>Schemi elettrici modelli CVP...E con resistenza elettrica</i> 41        | <i>Wiring diagrams CVP...E models with electrical heater</i> 41        |
|  | <i>Schemi elettrici modello CVP-E</i> 42                                   | <i>Wiring diagrams model CVP-E</i> 42                                  |
|  | <i>Schemi elettrici modello CVP-ECM-A-E</i> 43                             | <i>Wiring diagrams model CVP-ECM-A-E</i> 43                            |

| <b>TABLE<br/>DES MATIÈRES</b>                                                                                       | <b>INHALT</b>                                                                                                | <b>ÍNDICE</b>                                                                                                    | <b>INHOUD</b>                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Règles<br>fondamentales de sécurité 4                                                                               | Grundlegende<br>Sicherheitsvorschriften 4                                                                    | Reglas fundamentales de<br>seguridad 4                                                                           | Belangrijke<br>veiligheidsvoorschriften 4                                                                           |
| Utilisation et<br>conservation du manuel 5                                                                          | Verwendung und<br>Aufbewahrung<br>des Handbuchs 5                                                            | Uso y<br>conservación del manual 5                                                                               | De handleiding<br>gebruiken en bewaren 5                                                                            |
| But 6                                                                                                               | Zweckbestimmung 6                                                                                            | Objetivo 6                                                                                                       | Doel 6                                                                                                              |
| Description générale<br>du produit 7                                                                                | Allgemeine Beschreibung<br>des Produkts 7                                                                    | Descripción general<br>del producto 7                                                                            | Productoverzicht 7                                                                                                  |
| Description unité<br>et composants 8                                                                                | Beschreibung einheit und<br>komponenten 8                                                                    | Descripción unidad<br>y componentes 8                                                                            | Verzicht eenheid<br>en componenten 8                                                                                |
| Identification des machines 9                                                                                       | Kennzeichnung des Geräts 9                                                                                   | Identificación máquina 9                                                                                         | Identificatie apparaat 9                                                                                            |
| Transport 10                                                                                                        | Transport 10                                                                                                 | Transporte 10                                                                                                    | Trasporto 10                                                                                                        |
| Poids et dimensions<br>de l'unité emballée 10                                                                       | Gewicht und dimensionen<br>verpacktes gerät 10                                                               | Peso y dimensión<br>unidad embalado 10                                                                           | Gewicht en afmetingen<br>verpakte eenheid 10                                                                        |
| Remarques générales<br>pour la livraison 11                                                                         | Allgemeine Hinweise<br>zur Lieferung 11                                                                      | Notas generales<br>para la entrega 11                                                                            | Algemene opmerkingen<br>bij de levering 11                                                                          |
| Généralités 11                                                                                                      | Allgemeine Hinweise 11                                                                                       | Advertencias generales 11                                                                                        | Algemene voorschriften 11                                                                                           |
| Consignes de securité 12                                                                                            | Sicherheitsvorschriften 12                                                                                   | Prescripciones<br>de seguridad 12                                                                                | Veiligheids-voorschriften 12                                                                                        |
| Limites d'emploi 13                                                                                                 | Einsatzgrenzen 13                                                                                            | Límites de uso 13                                                                                                | Gebruikslimieten 13                                                                                                 |
| Élimination 13                                                                                                      | Entsorgung 13                                                                                                | Eliminación 13                                                                                                   | Afdanking 13                                                                                                        |
| Caractéristiques techniques 14                                                                                      | Technische Merkmale 14                                                                                       | Características técnicas 14                                                                                      | Technische karakteristieken 14                                                                                      |
| Choix<br>de la position del'unité 15                                                                                | Positionierung der einheit 15                                                                                | Elección<br>de la posición de la unidad 15                                                                       | Positioneringseenheid 15                                                                                            |
| Installation mécanique 16                                                                                           | Mechanische Installation 16                                                                                  | Instalación mecánica 16                                                                                          | Mechanische installatie 16                                                                                          |
| Raccordement<br>hydraulique 17                                                                                      | Wasseranschluss 17                                                                                           | Conexión hidráulica 17                                                                                           | Hydraulische<br>aansluiting 17                                                                                      |
| Branchements<br>électriques 20                                                                                      | Elektroanschlüsse 20                                                                                         | Conexiones eléctricas 20                                                                                         | Elektrische<br>aansluitingen 20                                                                                     |
| Branchements électriques<br>modèle <b>CVP</b> 21                                                                    | Elektroanschlüsse<br>Modell <b>CVP</b> 21                                                                    | Conexiones eléctricas<br>modelo <b>CVP</b> 21                                                                    | Elektrische aansluitingen<br>model <b>CVP</b> 21                                                                    |
| Branchements électriques<br>modèle <b>CVP-ECM-A</b> 24                                                              | Elektroanschlüsse<br>Modell <b>CVP-ECM-A</b> 24                                                              | Conexiones eléctricas<br>modelo <b>CVP-ECM-A</b> 24                                                              | Elektrische aansluitingen<br>model <b>CVP-ECM-A</b> 24                                                              |
| Carte electronique modèle<br><b>CVP-TA</b><br><b>CVP-ECM-TA</b><br><b>CVP-MBA</b><br><b>CVP-ECM-MBA</b> 30          | Elektronik- platine Modell<br><b>CVP-TA</b><br><b>CVP-ECM-TA</b><br><b>CVP-MBA</b><br><b>CVP-ECM-MBA</b> 30  | Tarjeta electrónica modelo<br><b>CVP-TA</b><br><b>CVP-ECM-TA</b><br><b>CVP-MBA</b><br><b>CVP-ECM-MBA</b> 30      | Elektronische fiche model<br><b>CVP-TA</b><br><b>CVP-ECM-TA</b><br><b>CVP-MBA</b><br><b>CVP-ECM-MBA</b> 30          |
| Branchements électriques<br>modèle<br><b>CVP-TA</b><br><b>CVP-ECM-TA</b><br><b>CVP-MBA</b><br><b>CVP-ECM-MBA</b> 32 | Elektroanschlüsse<br>Modell<br><b>CVP-TA</b><br><b>CVP-ECM-TA</b><br><b>CVP-MBA</b><br><b>CVP-ECM-MBA</b> 32 | Conexiones eléctricas<br>modelo<br><b>CVP-TA</b><br><b>CVP-ECM-TA</b><br><b>CVP-MBA</b><br><b>CVP-ECM-MBA</b> 32 | Elektrische aansluitingen<br>model<br><b>CVP-TA</b><br><b>CVP-ECM-TA</b><br><b>CVP-MBA</b><br><b>CVP-ECM-MBA</b> 32 |
| Modèle <b>CVP...E</b> avec<br>batterie électrique 38                                                                | Modelle <b>CVP...E</b><br>mit elektroheizregister 38                                                         | Modelo <b>CVP...E</b><br>con batería eléctrica 38                                                                | Modelle <b>CVP...E</b><br>met elektrische batterij 38                                                               |
| Branchements électriques<br>modèles <b>CVP...E</b><br>avec resistance electrique 41                                 | Elektroanschlüsse modelle<br><b>CVP...E</b> mit elektrischer<br>widerstand 41                                | Conexiones eléctricas<br>modelos <b>CVP...E</b><br>con resistencia eléctrica 41                                  | Elektrische aansluitingen<br><b>CVP...E</b> models<br>met elektrische weerstand 41                                  |
| Schemas electriques<br>modèle <b>CVP-E</b> 42                                                                       | Schaltpläne Modell<br><b>CVP-E</b> 42                                                                        | Esquemas eléctricos<br>modelo <b>CVP-E</b> 42                                                                    | Elektrische schema's<br>model <b>CVP-E</b> 42                                                                       |
| Schemas electriques<br>modèle <b>CVP-ECM-A-E</b> 43                                                                 | Schaltpläne Modell<br><b>CVP-ECM-A-E</b> 43                                                                  | Esquemas eléctricos<br>modelo <b>CVP-ECM-A-E</b> 43                                                              | Elektrische schema's<br>model <b>CVP-ECM-A-E</b> 43                                                                 |

|                                                                                |    |                                                                              |    |
|--------------------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------------|----|
| <i>Schemi elettrici modello</i>                                                |    | <i>Wiring diagrams model</i>                                                 |    |
| <b>CVP-TA-E</b>                                                                |    | <b>CVP-TA-E</b>                                                              |    |
| <b>CVP-MBA-E</b>                                                               |    | <b>CVP-MBA-E</b>                                                             |    |
| <b>CVP-ECM-TA-E</b>                                                            |    | <b>CVP-ECM-TA-E</b>                                                          |    |
| <b>CVP-ECM-MBA-E</b>                                                           | 44 | <b>CVP-ECM-MBA-E</b>                                                         | 44 |
| <i>Telecomando</i>                                                             | 45 | <i>Remote control</i>                                                        | 45 |
| <i>Accessori</i>                                                               | 59 | <i>Accessories</i>                                                           | 59 |
| <i>Istruzioni operative per il collegamento con linea seriale <b>RS485</b></i> | 61 | <i>Operating instructions for connection via an <b>RS485</b> serial line</i> | 61 |
| <i>Funzionamento master-slave</i>                                              | 63 | <i>Master-slave operation</i>                                                | 63 |
| <i>Sonda T2 per change-over</i>                                                | 66 | <i>T2 Change-over probe</i>                                                  | 66 |
| <i>Pompa di evacuazione condensa</i>                                           | 67 | <i>Condensate pump</i>                                                       | 67 |
| <i>Pulizia, manutenzione, ricambi</i>                                          | 68 | <i>Cleaning, maintenance and spare parts</i>                                 | 68 |
| <i>Ricerca guasti</i>                                                          | 69 | <i>Troubleshooting</i>                                                       | 69 |
| <i>Dati tecnici</i>                                                            | 70 | <i>Technical data</i>                                                        | 70 |
| <i>Perdite di carico lato acqua</i>                                            | 71 | <i>Pressure drop table</i>                                                   | 71 |
| <i>Dichiarazione di conformità</i>                                             | 72 | <i>Declaration of conformity</i>                                             | 72 |

|                                                                                                                                     |    |                                                                                                                              |    |                                                                                                                                  |    |                                                                                                                                     |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <i>Branchements électriques</i><br><i>modèle</i> <b>CVP-TA-E</b><br><b>CVP-MBA-E</b><br><b>CVP-ECM-TA-E</b><br><b>CVP-ECM-MBA-E</b> | 44 | <i>Elektroanschlüsse</i><br><i>Modell</i> <b>CVP-TA-E</b><br><b>CVP-MBA-E</b><br><b>CVP-ECM-TA-E</b><br><b>CVP-ECM-MBA-E</b> | 44 | <i>Conexiones eléctricas</i><br><i>modelo</i> <b>CVP-TA-E</b><br><b>CVP-MBA-E</b><br><b>CVP-ECM-TA-E</b><br><b>CVP-ECM-MBA-E</b> | 44 | <i>Elektrische aansluitingen</i><br><i>model</i> <b>CVP-TA-E</b><br><b>CVP-MBA-E</b><br><b>CVP-ECM-TA-E</b><br><b>CVP-ECM-MBA-E</b> | 44 |
| <i>Télécommande</i>                                                                                                                 | 45 | <i>Fernbedienung</i>                                                                                                         | 45 | <i>Mando a distancia</i>                                                                                                         | 45 | <i>Afstandsbediening</i>                                                                                                            | 45 |
| <i>Accessoires</i>                                                                                                                  | 59 | <i>Zubehöre</i>                                                                                                              | 59 | <i>Accesorios</i>                                                                                                                | 59 | <i>Accessories</i>                                                                                                                  | 59 |
| <i>Instructions pour le raccordement avec ligne série</i> <b>RS485</b>                                                              | 61 | <i>Operative anweisungen für den anschluss mit serieller leitung</i> <b>RS485</b>                                            | 61 | <i>Instrucciones operativas para la conexión con línea en serie</i> <b>RS485</b>                                                 | 61 | <i>Aanwijzingen voor de aansluiting met seriële lijn</i> <b>RS485</b>                                                               | 61 |
| <i>Fonctionnement maître-esclave</i>                                                                                                | 63 | <i>Master-slave- funktion</i>                                                                                                | 63 | <i>Funcionamiento master-slave</i>                                                                                               | 63 | <i>Werking master-slave</i>                                                                                                         | 63 |
| <i>Sonde T2 pour change-over</i>                                                                                                    | 66 | <i>T2 Fühler für Change-Over</i>                                                                                             | 66 | <i>Sonda T2 para change-over</i>                                                                                                 | 66 | <i>Sonde T2 voor change-over</i>                                                                                                    | 66 |
| <i>Pompe d'évacuation des condensats</i>                                                                                            | 67 | <i>Kondensat- pumpe</i>                                                                                                      | 67 | <i>Bomba de evacuación de condensados</i>                                                                                        | 67 | <i>Condenswater- pomp</i>                                                                                                           | 67 |
| <i>Nettoyage, entretien et pièces de rechange</i>                                                                                   | 68 | <i>Reinigung, Wartung, Ersatzteile</i>                                                                                       | 68 | <i>Limpieza, mantenimiento, repuestos</i>                                                                                        | 68 | <i>Schoonmaak, onderhoud, wisselstukken</i>                                                                                         | 68 |
| <i>Dépannage</i>                                                                                                                    | 69 | <i>Fehlersuche</i>                                                                                                           | 69 | <i>Búsqueda de averías</i>                                                                                                       | 69 | <i>Opsporen defecten</i>                                                                                                            | 69 |
| <i>Données techniques</i>                                                                                                           | 70 | <i>Technische Daten</i>                                                                                                      | 70 | <i>Datos técnicos</i>                                                                                                            | 70 | <i>Technische data</i>                                                                                                              | 70 |
| <i>Pertes de charge côté eau</i>                                                                                                    | 71 | <i>Wasserseitige Druckverluste</i>                                                                                           | 71 | <i>Pérdidas de carga lado agua</i>                                                                                               | 71 | <i>Waterlekken</i>                                                                                                                  | 71 |
| <i>Déclaration de conformité</i>                                                                                                    | 72 | <i>Konformitätserklärung</i>                                                                                                 | 72 | <i>Declaración de conformidad</i>                                                                                                | 72 | <i>Conformiteitsverklaring</i>                                                                                                      | 72 |



Prima della messa in funzione,  
**leggere attentamente il manuale di istruzioni.**

Carefully **read the following user information manual**  
before starting up the machine.

Avant la mise en service, **lire attentivement**  
**le manuel d'instructions.**



Attenzione!  
Operazioni particolarmente importanti e/o pericolose.

Warning!  
Particularly important and/or delicate operations.

Attention!  
Opérations particulièrement importantes et/ou dangereuses.



Interventi che possono essere svolti a cura dell'utente.

Operations which may be carried out by the user.

Interventions pouvant être effectuées par l'utilisateur.



Interventi che **devono** essere svolti **esclusivamente**  
**da un installatore o un tecnico autorizzato.**

Interventions to be carried out **exclusively**  
**by an installer or authorized technician.**

Interventions **à effectuer uniquement**  
**par un installateur ou un technicien autorisé.**



Per le regole fondamentali di sicurezza, le avvertenze generali  
di installazione ed il piano di manutenzione, fare riferimento  
al manuale codice 4051222 (parte integrante della macchina).

For the fundamental safety rules, general installation  
warnings and maintenance plan, see the code 4051222  
manual (that accompanies the unit).

Pour les règles fondamentales de sécurité, mises en garde  
générales d'installation et plan de l'entretien, voir le manuel  
code 4051222 (qui est partie intégrante de l'unité).

Lesen Sie vor der **Inbetriebnahme aufmerksam die Bedienungsanleitung.**



Antes de la puesta en funcionamiento, **hay que leer atentamente el manual de instrucciones.**

Vóór de installatie van het apparaat **neemt u aandachtig deze handleiding door.**

Achtung!  
Besonders wichtige und / oder gefährliche Arbeitsgänge.



¡Atención!  
Operaciones particularmente importantes y/o peligrosas.

Opgelet!  
Werkzaamheden bijzonder belangrijken en/of gevaarlijken.

Maßnahmen, die durch den Anwender vorgenommen werden können.



Intervenciones que pueden ser realizadas por el usuario.

Handelingen die kunnen uitgevoerd te worden door de gebruiker.

Eingriffe, die nur von einem **Installateur oder von einem autorisierten Techniker vorgenommen werden dürfen.**



Intervenciones que **tienen** que ser efectuadas **sólo por el instalador o el técnico autorizado.**

Reparaties van het apparaat **dienen uitgevoerd te worden door gespecialiseerd en opgeleid personeel.**

Für die grundlegenden Sicherheitsvorschriften, für die allgemeinen Installationshinweise und Wartungsplan, Siehe das Handbuch Art. Nr. 4051222 (das wird zusammen mit der Einheit verwahrt).



Para las reglas fundamentales de seguridad, las advertencias generales de instalación y de mantenimiento, ver el manual código 4051222 (que forma parte de la unidad).

Voor belangrijke veiligheidsvoorschriften, algemene installatievoorschriften en onderhoudsschema, zien de handleiding code 4051222 (het er wezenlijk deel van de eenheid).

## UTILIZZO E CONSERVAZIONE DEL MANUALE

Il presente manuale di istruzioni è indirizzato all'utente della macchina, al proprietario al tecnico installatore e deve essere sempre a disposizione per qualsiasi eventuale consultazione.

Il manuale è destinato all'utilizzatore, al manutentore ed all'installatore della macchina.

Il manuale di istruzioni serve per indicare l'utilizzo della macchina previsto nelle ipotesi di progetto, le sue caratteristiche tecniche e per fornire indicazioni per l'uso corretto, la pulizia la regolazione e l'uso; fornisce inoltre importanti indicazioni per la manutenzione, per eventuali rischi residui e comunque per lo svolgimento di operazioni da svolgere con particolare attenzione.

Il presente manuale è da considerare parte della macchina e deve essere CONSERVATO PER FUTURI RIFERIMENTI fino allo smantellamento finale della macchina.

Il manuale di istruzioni deve essere sempre disponibile per la consultazione e conservato in luogo protetto ed asciutto.

In caso di smarrimento o danneggiamento, l'utente può richiedere un nuovo manuale al costruttore o al proprio rivenditore indicando il modello della macchina ed il numero di matricola della stessa visibile sulla targhetta di identificazione.

Il presente manuale rispecchia lo stato della tecnica al momento della sua redazione, il fabbricante si riserva il diritto di aggiornare la produzione ed i manuali successivi senza l'obbligo di aggiornarne anche le versioni precedenti.

Il costruttore si ritiene sollevato da eventuali responsabilità in caso di:

- uso improprio o non corretto della macchina;
- uso non conforme a quanto espressamente specificato nella presente pubblicazione;
- grave carenza nella manutenzione prevista e consigliata;
- modifiche sulla macchina o qualsiasi intervento non autorizzato;
- utilizzo di ricambi non originali o specifici per il modello;
- inosservanza totale o anche parziale delle istruzioni;
- eventi eccezionali.

## USE AND PRESERVATION OF THE MANUAL

This instruction manual is intended for the machine's user, the owner and installation technician and must always be available to be consulted, if necessary.

The manual is addressed to the maintenance and installation operators of the machine.

The instruction manual aims to describe how to use the machine the way the machine is designed to be used, the machine's technical features and to provide information on how to use the machine correctly, and how to the clean, control and operate the machine; in addition, the manual provides important information about maintenance, any residual risks and however how to carry out operations to be performed with special care.

This manual is to be considered a part of the machine and must be PRESERVED FOR FUTURE REFERENCE until the machine is finally dismantled.

The instruction manual must always be available for consultation and be preserved in a protected and dry place.

The user can request a new manual from the manufacturer or from the local retailer if the manual is lost or damaged. The request must include details of the machine model and the serial number indicated on the identifying data plate.

This manual reflects the technical features at the date of preparation; the manufacturer reserves the right to upgrade the production and the subsequent manuals without being under an obligation to also update previous versions.

The manufacturer accepts no liability in the following cases:

- improper or incorrect use of the unit;
- use that does not comply with the information expressly specified in this publication;
- serious shortcomings in the foreseen and recommended maintenance operations;
- changes made to the machine or any unauthorised operation;
- using non-genuine spare parts or parts not specific to the model;
- total or even partial non-compliance with the instructions;
- exceptional events.

## UTILISATION ET CONSERVATION DU MANUEL

Le présent manuel d'instructions s'adresse à l'utilisateur de l'appareil, au propriétaire et au technicien d'installation, et doit toujours être disponible pour toute consultation éventuelle.

Le manuel est destiné à l'utilisateur, au préposé à l'entretien et à l'installateur de l'appareil.

Le manuel d'instructions sert à indiquer l'utilisation de l'appareil prévue dans les hypothèses de conception et ses caractéristiques techniques, ainsi qu'à fournir des indications pour son utilisation correcte, le nettoyage, le réglage et le fonctionnement; il fournit également d'importantes indications concernant l'entretien, les éventuels risques résiduels et, de manière générale, les opérations dont l'exécution exige une attention particulière.

Le présent manuel doit être considéré comme une partie intégrante de l'appareil et doit être CONSERVÉ EN VUE DE FUTURES CONSULTATIONS jusqu'à son démantèlement final. Le manuel d'instructions doit toujours être disponible pour la consultation et conservé dans un endroit sec et protégé.

En cas de perte ou de détérioration, l'utilisateur peut demander un nouveau manuel au fabricant ou à son revendeur, en indiquant le numéro du modèle et le numéro de série de l'appareil, indiqué sur sa plaque d'identification.

Le présent manuel reflète l'état de la technique au moment de sa rédaction; le fabricant se réserve le droit de mettre à jour la production et les manuels suivants sans obligation de mettre également à jour les versions précédentes.

Le fabricant décline toute responsabilité dans les cas suivants:

- utilisation impropre ou incorrecte de l'appareil;
- utilisation non conforme aux spécifications fournies dans les présente publication;
- grave carence dans l'entretien prévu et conseillé;
- modifications de l'appareil ou toute autre intervention non autorisée;
- utilisation de pièces de rechange non originales ou non spécifiques au modèle;
- non respect total ou partiel des instructions;
- événements exceptionnels.

## VERWENDUNG UND AUFBEWAHRUNG DES HANDBUCHS

Das vorliegende Bedienungs-handbuch richtet sich an den Bediener der Maschine, an den Eigentümer und an den Installateur und muss jederzeit zum Nachschlagen griffbereit sein.

Das vorliegende Bedienungs-handbuch richtet sich an den Bediener, den Eigentümer und den Installateur der Maschine.

Das Bedienungshandbuch dient zu Angabe der bei der Planung vorgesehenen Verwendung der Maschine und ihrer technischen Merkmale sowie zur Lieferung von Anweisungen für die sachgemäße Verwendung, die Reinigung, die Justierung und den Einsatz. Außerdem liefert es wichtige Hinweise für die Wartung, eventuelle Restrisiken und ganz allgemein für Tätigkeiten, die mit besonderer Vorsicht durchgeführt werden müssen. Das vorliegende Handbuch ist als Teil der Maschine zu betrachten und muss für ZUKÜNFTIGES NACHSCHLAGEN bis zur endgültigen Demontage der Maschine aufbewahrt werden. Das Bedienungshandbuch muss an einem geschützten und trockenen Ort aufbewahrt werden und jederzeit zum Nachschlagen verfügbar sein. Sollte das Handbuch verloren gehen oder beschädigt werden, so kann der Bediener beim Hersteller oder einem Händler ein neues Handbuch anfordern. Dafür müssen das Modell und Seriennummer der Maschine angegeben werden, beide befinden sich auf dem Kennschild an der Maschine. Das vorliegende Handbuch gibt den Status der Technik zum Zeitpunkt seiner Erstellung wieder, der Hersteller behält sich das Recht vor, die Produktion und die nachfolgenden Handbücher zu aktualisieren, ohne dass ihm daraus die Verpflichtung zur Aktualisierung der vorhergehenden Ausgaben entsteht. In folgenden Fällen übernimmt der Hersteller keine Verantwortung:

- unsachgemäße oder nicht korrekte Verwendung der Maschine;
- Verwendung, die nicht mit den ausdrücklich in dem vorliegenden Dokument angeführten Angaben übereinstimmt;
- schwere Mängel bei der vorgesehenen und empfohlenen Wartung;
- Änderungen an der Maschine oder andere nicht genehmigte Eingriffe;
- Verwendung von nicht originalen oder nicht für das Modell spezifischen Ersatzteilen;
- völlige oder teilweise Nichtbeachtung der Anweisungen;
- außergewöhnliche Ereignisse.

## USO Y CONSERVACIÓN DEL MANUAL

Este manual de instrucciones está dirigido al usuario de la máquina, al propietario y al técnico instalador y debe estar siempre a disposición para cualquier consulta eventual.

El manual está destinado al usuario, al encargado del mantenimiento y al instalador de la máquina.

El manual de instrucciones sirve para indicar el uso de la máquina previsto en las hipótesis de diseño, sus características técnicas y para proporcionar indicaciones para el uso correcto, la limpieza, la regulación y el uso; también proporciona indicaciones importantes para el mantenimiento, para eventuales riesgos residuales y para la realización de operaciones que deben desempeñarse con una atención especial.

Este manual debe considerarse como parte de la máquina y debe CONSERVARSE PARA REFERENCIAS FUTURAS hasta la eliminación final de la máquina. El manual de instrucciones debe estar siempre a disposición para ser consultado y debe conservarse en un lugar protegido y seco.

En caso de pérdida o deterioro, el usuario podrá solicitar un nuevo manual al fabricante o al revendedor, indicando el modelo de la máquina y el número de matrícula de la misma, visible en la placa de identificación.

Este manual refleja el estado de la técnica en el momento de su redacción; el fabricante se reserva el derecho de actualizar la producción y los manuales sucesivos sin la obligación de actualizar también las versiones anteriores.

El fabricante se retiene libre de eventuales responsabilidades en caso de:

- uso indebido o no correcto de la máquina;
- uso no conforme con cuanto expresamente especificado en esta publicación;
- carencias graves en el mantenimiento previsto y recomendado;
- modificaciones en la máquina o cualquier intervención no autorizada;
- uso de repuestos no originales o específicos para el modelo;
- incumplimiento total o parcial de las instrucciones;
- Eventos excepcionales.

## DE HANDLEIDING GEBRUIKEN EN BEWAREN

Deze handleiding met instructies is gericht tot de gebruiker van de machine, de eigenaar en de technicus-installateur. De handleiding moet altijd ter beschikking zijn om die eventueel te kunnen raadplegen. De handleiding is bestemd voor de gebruiker, de onderhoudstechnicus en de installateur van de machine.

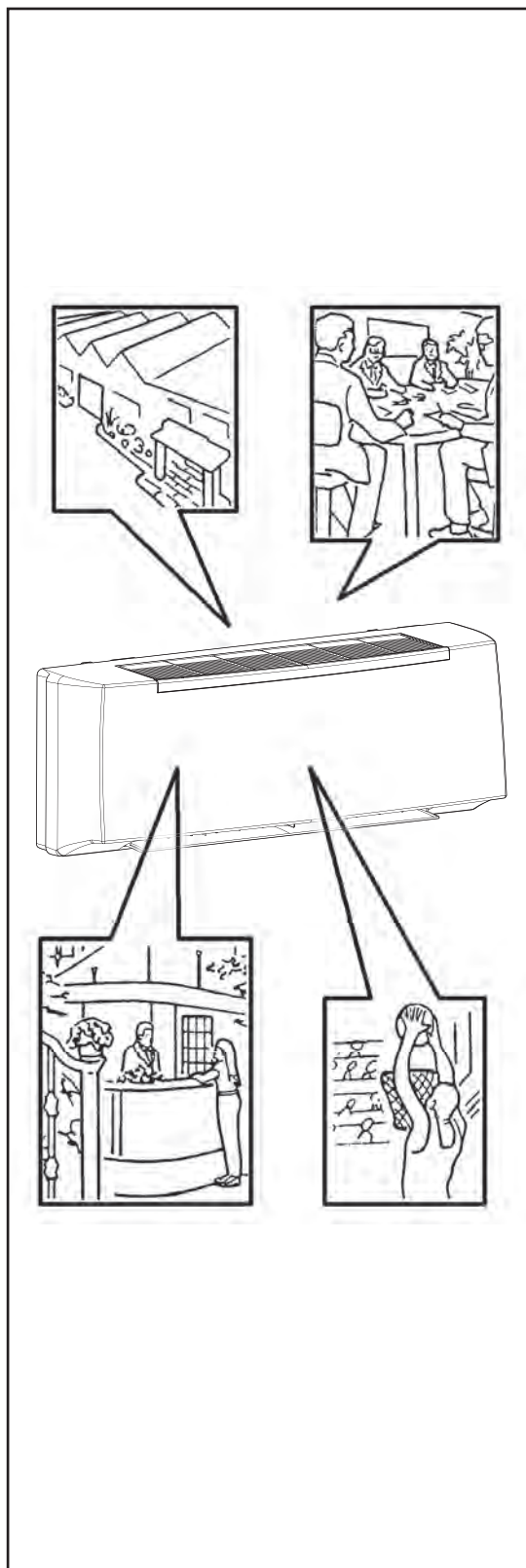
De handleiding met instructies is bedoeld om het voorziene gebruik van de machine binnen de ontwerpcondities en de technische kenmerken ervan aan te geven, en om aanwijzingen te verstrekken wat betreft het correcte gebruik, de reiniging en de afstelling. Bovendien bevat de handleiding belangrijke aanwijzingen voor het onderhoud en wordt er op eventuele blijvende risico's gewezen, naast aanwijzingen voor het uitvoeren van handelingen die met bijzondere aandacht moeten worden uitgevoerd. Deze handleiding moet als een deel van de machine worden beschouwd en dient te worden BEWAARD OM DIE LATER TE RAADPLEGEN tot aan de uiteindelijke ontmanteling van de machine. De handleiding met instructies moet altijd ter beschikking zijn om die te raadplegen, en moet op een beschermde, droge plaats worden bewaard.

Indien de handleiding zoek raakt of beschadigd is, kan de gebruiker bij de fabrikant of aan de verkoper een nieuwe handleiding aanvragen, met vermelding van het model van de machine en het serienummer, te vinden op het identificatieplaatje.

Deze handleiding is een weergave van de staat van de techniek op het moment van de opmaak ervan. De fabrikant behoudt zich het recht voor om de productie en de volgende handleidingen te updaten zonder dat hij verplicht is om ook vorige versies te moeten updaten.

De fabrikant acht zich ontheven van eventuele verantwoordelijkheid in geval van:

- oneigenlijk of verkeerd gebruik van de machine;
- gebruik dat niet conform is met wat uitdrukkelijk in deze uitgave is aangegeven;
- ernstige nalatigheid tijdens het voorziene en aanbevolen onderhoud;
- wijzigingen aan de machine of andere interventies die niet zijn toegestaan;
- gebruik van niet-originele reserveonderdelen of onderdelen die niet specifiek voor het model zijn;
- het volledig of gedeeltelijk niet naleven van de instructies;
- uitzonderlijke gebeurtenissen.



## SCOPO

## APPLICATION

### ISTRUZIONI ORIGINALI

**PRIMA DI INSTALLARE  
L'APPARECCHIO  
LEGGERE ATTENTAMENTE  
QUESTO MANUALE**

*I Ventilconvettori sono stati ideati, progettati e costruiti per riscaldare/raffrescare qualsiasi ambiente civile, industriale, commerciale e sportivo.*

**L'apparecchio non può essere impiegato:**

- per il trattamento dell'aria all'aperto
- per l'installazione in ambienti umidi
- per l'installazione in atmosfere esplosive
- per l'installazione in atmosfere corrosive

**Verificare che l'ambiente in cui è installato l'apparecchio non contenga sostanze che generino un processo di corrosione delle alette in alluminio.**

*Gli apparecchi sono alimentati con acqua calda/fredda a seconda che si voglia riscaldare o raffreddare l'ambiente.*

**CAREFULLY  
READ THIS MANUAL  
BEFORE INSTALLING  
THE APPLIANCE**

*The fan coils are conceived, designed and produced to heat/cool all civil, industrial, commercial or sports premises.*

**The appliance may not be used:**

- for outdoor air treatment
- for installation in moist rooms
- for installation in explosive atmospheres
- for installation in corrosive atmospheres

**Make sure that the environment where the appliance is installed does not contain substances that cause the corrosion of the aluminium fins.**

*The units are supplied with hot or cold water, depending on whether the environment is to be heated or cooled.*

| BUT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ZWECKBESTIMMUNG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | OBJETIVO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | DOEL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>AVANT D'INSTALLER L'APPAREIL LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL</b></p> <p><i>Les ventilo-convecteurs ont été conçus et construits pour chauffer/rafraîchir n'importe quelle ambiance civile, industrielle, commerciale et sportive.</i></p> <p><b>L'appareil ne peut pas:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pour le traitement de l'air en plein air</li> <li>• être installé dans des locaux humides</li> <li>• être installé dans des atmosphères explosives</li> <li>• être installé dans des atmosphères corrosives</li> </ul> <p><b>Vérifier que la pièce dans laquelle l'appareil est installé ne contient pas de substances pouvant engendrer la corrosion des ailettes en aluminium.</b></p> <p><i>Les appareils sont alimentés avec de l'eau chaude/froide selon qu'on veut chauffer ou rafraîchir l'ambiance.</i></p> | <p><b>BEVOR DAS GERÄT INSTALLIERT WIRD, SOLLTE DIESES HANDBUCH SORGFÄLTIG GELESEN WERDEN</b></p> <p><i>Die Gebläsekonvektoren wurden konzipiert, entworfen und gebaut, um zivil, industriell, gewerblich und zu sportlichen Zwecken genutzte Räume zu heizen bzw. zu kühlen.</i></p> <p><b>Die Geräte darf nicht eingesetzt werden für:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• die Aufbereitung der Luft im Freien</li> <li>• die Installation in feuchten Räumen</li> <li>• die Installation in explosiver Atmosphäre</li> <li>• die Installation in korrosiver Atmosphäre</li> </ul> <p><b>Überprüfen, dass der Raum, in dem das Gerät installiert wird, keine Stoffe enthält, die einen Korrosionsprozess der Aluminium- rippen bewirken.</b></p> <p><i>Je nachdem, ob der Raum geheizt oder gekühlt werden soll, werden die Geräte mit warmem oder kaltem Wasser versorgt.</i></p> | <p><b>ANTES DE INSTALAR EL APARATO LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL</b></p> <p><i>Los fan coils han sido diseñados, proyectados y contruidos para calentar/refrescar toda clase de ambiente domestico, industrial, comercial y deportivo.</i></p> <p><b>Los aparatos no se pueden usar para:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• el tratamiento del aire al aire libre</li> <li>• su instalación en locales húmedos</li> <li>• su instalación en atmósferas explosivas</li> <li>• su instalación en atmósferas corrosivas</li> </ul> <p><b>Compruebe que la estancia en la que se está instalado el aparato no contenga sustancias que generen un proceso de corrosión de las aletas de aluminio.</b></p> <p><i>Los aparatos están alimentados con agua caliente/fría según se desee calentar o refrescar el ambiente.</i></p> | <p><b>VÓÓR DE INSTALLATIE VAN HET APPARAAT NEEMT U AANDACHTIG DEZE HANDLEIDING DOOR</b></p> <p><i>De ventilatorconvectors werden ontworpen om privé-ruimtes, industriële, commerciële en sportieve ruimtes te verwarmen/af te koelen.</i></p> <p><b>De ventilators-convectors mag niet worden gebruikt:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• voor de zuivering van de buitenlucht</li> <li>• voor installatie in vochtige ruimten</li> <li>• voorinstallatie in ruimten waar ontploffingsgevaar heerst</li> <li>• voor installatie in corrosieve omgevingen</li> </ul> <p><b>Controleer of de omgeving waarin het apparaat geïnstalleerd is geen stoffen bevat die een roestproces van de aluminium ribben op gang brengen.</b></p> <p><i>De apparaten worden gevoed met warm/koud water, naargelang men de ruimte wenst af te koelen of te verwarmen.</i></p> |

**DESCRIZIONE  
GENERALE DEL  
PRODOTTO**

**GENERAL  
PRODUCT  
DESCRIPTION**

*Le unità CVP sono dei ventilconvettori per installazione murale destinati alla climatizzazione di ambienti civili e commerciali.*

*Gli apparecchi includono un ventilatore, che ha la funzione di muovere l'aria, e uno scambiatore di calore all'interno del quale occorre far circolare acqua calda o fredda prodotta da un generatore esterno, caldaia, chiller o pompa di calore.*

*Le unità CVP e CVP-ECM-A sono prive di elettronica, mentre le unità CVP-TA e CVP-ECM-TA includono una scheda elettronica di comando e controllo che ne gestisce il funzionamento assicurando il miglior confort ambientale. Le versioni CVP-TA e CVP-ECM-TA vengono gestite attraverso un telecomando con display che permette l'impostazione delle modalità di funzionamento. Per queste versioni il sensore di temperatura dell'aria è inserito all'interno dell'apparecchio al di sotto del filtro aria. La circolazione dell'aria è quindi funzionale al corretto rilievo della temperatura ambiente.*

***Per gestire l'unità tramite il comando a parete T-MB2 o tramite rete di supervisione è necessario montare il kit MB (accessorio). (Vedere sezione dedicata).***

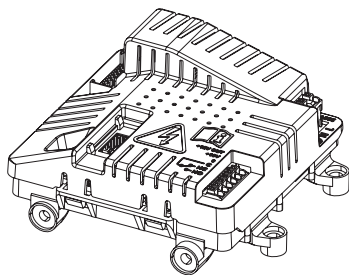
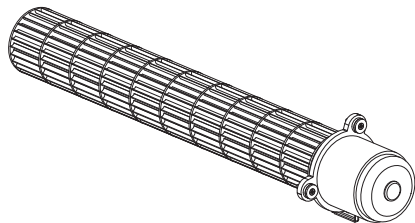
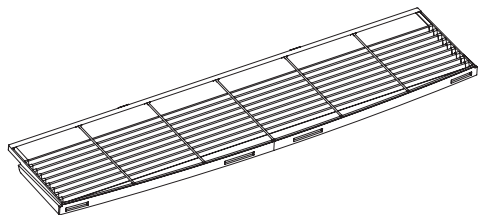
*The CVP units are fan coils for wall installation intended for air conditioning of residential and commercial premises.*

*The units include a fan, which has the purpose of moving air, and a heat exchanger, inside of which hot or cold water must be circulated, produced by an external generator, boiler, chiller or heat pump.*

*The CVP and CVP-ECM-A fan coil units are not equipped with electronic components, whereas the CVP-TA and CVP-ECM-TA fan coil units include an electronic control and supervision board that manages their operation, assuring the best indoor comfort. The CVP-TA and CVP-ECM-TA versions are controlled by a remote control with display, which lets you set the operating modes. For these versions, the air temperature sensor is inserted inside the unit underneath the air filter. Air circulation is therefore functional to correctly reading the room temperature.*

***To manage the unit by means of the T-MB2 wall control or by means of supervision net, it is necessary to mount the MB kit (accessory). (See the dedicated section).***

| DESCRIPTION<br>GÉNÉRALE DU<br>PRODUIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ALLGEMEINE<br>BESCHREIBUNG<br>DES PRODUKTS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | DESCRIPCIÓN<br>GENERAL<br>DEL PRODUCTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | PRODUCTOVER-<br>ZICHT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Les unités CVP sont des ventilo-convecteurs à installation murale destinés à la climatisation de milieux civils et commerciaux.</p> <p>Les unités sont équipées d'un ventilateur, ayant pour fonction de déplacer l'air, et d'un échangeur de chaleur à l'interieur duquel doit circuler de l'eau chaude ou froide produite par un générateur externe, une chaudière, un chiller ou une pompe à chaleur.</p> <p>Les unités ventilo-convecteurs CVP et CVP-ECM-A sont équipées d'aucun composant électronique, tandis que les unités CVP-TA et CVP-ECM-TA contiennent une carte électronique de commande et contrôle qui gère leur fonctionnement, permettant ainsi d'assurer le meilleur confort environnemental. Les versions CVP-TA et CVP-ECM-TA sont gérées depuis une télécommande dotée d'un écran qui permet de configurer les modes de fonctionnement. Pour ces versions, le capteur de température de l'air est inséré au sein de l'appareil en dessous du filtre à air. La circulation de l'air s'avère donc nécessaire au bon relevé de la température ambiante.</p> <p><b>Afin de gérer l'unité au moyen de la commande murale T-MB2 ou au moyen d'un réseau de supervision, il faut monter le kit MB (accessoire). (Voir la section dédiée).</b></p> | <p>Bei den Einheiten CVP handelt es sich um Gebläsekonvektoren zur Wandmontage für die Klimatisierung von Wohnund Geschäftsräumen.</p> <p>Zu den Geräten gehören ein Ventilator, der die Luft bewegt, und ein Wärmetauscher, in dem warmes oder kaltes Wasser umläuft, das von einem externen Wärmeerzeuger, Heizkessel, Chiller oder einer Wärmepumpe erzeugt wird.</p> <p>Die Gebläsekonvektoren Einheiten CVP und CVP-ECM-A sind mit keinem elektronischen Komponenten ausgestattet. Im Gegenteil dazu enthalten die Einheiten CVP-TA und CVP-ECM-TA eine Steuer- und Regelplatine, die den Betrieb verwaltet und damit für besten Raumkomfort sorgt. Die Ausführungen CVP-TA und CVP-ECM-TA werden über eine Fernbedienung mit Display gesteuert, mit der der Betriebsmodus eingestellt werden kann. Bei diesen Ausführungen befindet sich der Temperatursensor im Inneren des Gerätes unter dem Luftfilter. Für die richtige Messung der Raumtemperatur muss also die Luft zirkulieren.</p> <p><b>Zur Verwaltung der Einheit mittels der Wandsteuerung T-MB2 oder mittels Überwachungsnetzes muss man den Bausatz MB (Zubehör) montieren. (Siehe den gewidmenen Abschnitt).</b></p> | <p>Las unidades CVP son ventiloconvectores de pared destinados a la climatización de ambientes civiles y comerciales.</p> <p>Las unidades incluyen un ventilador, que tiene la función de mover el aire, y un intercambiador de calor dentro del cual se debe hacer circular agua caliente o fría, producida por un generador externo, una caldera, chiller o una bomba de calor.</p> <p>Las unidades ventiloconvectores CVP y CVP-ECM-A no están equipadas con componentes electrónicos, mientras que las unidades CVP-TA y CVP-ECM-TA incluyen una tarjeta electrónica de mando y control que gestiona el funcionamiento y asegura el mejor confort ambiental. En cambio, las versiones CVP-TA y CVP-ECM-TA se gestionan a través de un mando a distancia con pantalla, que permite configurar las modalidades de funcionamiento. Para estas versiones, el sensor de temperatura del aire se encuentra dentro del aparato, bajo el filtro de aire. Por tanto, la circulación del aire es funcional a la correcta medición de la temperatura ambiente.</p> <p><b>Para gestionar la unidad por medio del mando de pared T-MB2 o por medio de una red de supervisión, es necesario montar el kit MB (accesorio). (Ver la sección dedicada).</b></p> | <p>De CVP eenheden zijn ventiloconvectors, geschikt voor wandmontage en bestemd voor de klimaatregeling van civiele woningen en handelspanden.</p> <p>De eenheden hebben een ventilator om de lucht in beweging te brengen en een warmtewisselaar waarin warm of koud circuleert, geproduceerd door een externe generator, een ketel, chiller of warmtepomp.</p> <p>De eenheden ventiloconvectors CVP en CVP-ECM-A zijn niet uitgerust met elektronische componenten, terwijl de eenheden CVP-TA en CVP-ECM-TA hebben een printkaart die de werking beheert en zorgt voor een aangename ervaring van uw omgeving. De CVP-TA en CVP-ECM-TA versies worden door een afstandsbediening beheerd, met een display voor de instelling van de werkmodi. Bij deze versies is de luchttemperatuursensor in het apparaat onder de luchtfilter ingebouwd. De lucht-circulatie is dus afhankelijk van de correcte meting van de ruimtetemperatuur.</p> <p><b>Te beheren en eenheid met wandkontrolle T-MB2 of bewakingsnetwerk, moet u monteren de kit MB (toebehoren). (Zie de betreffende sectie).</b></p> |



## DESCRIZIONE UNITÀ E COMPONENTI

*I componenti principali sono:*

### **MANTELLO DI COPERTURA**

*in materiale sintetico antiurto. È facilmente smontabile per una completa accessibilità dell'apparecchio. La griglia di ripresa dell'aria, facente parte del mobiletto, è di tipo ad alette fisse e posizionato sulla parte superiore.*

### **GRUPPO VENTILATORE**

*Costituito da ventilatore tangenziale, particolarmente silenzioso con girante in plastica bilanciata staticamente e dinamicamente, direttamente calettata sull'albero motore.*

### **MOTORE ELETTRICO (versione AC asincrona)**

*Di tipo monofase tensione 230 V/ 50 Hz, isolamento B e klixon integrato. La variazione di velocità del ventilatore avviene con l'impiego di auto-trasformatore a 6 diverse tensioni in uscita. Gli apparecchi utilizzano, come standard, 3 velocità predefinite con la possibilità, in fase di messa a punto dell'impianto, di poterle modificare.*

### **MOTORE ELETTRONICO (versione ECM)**

*Motore elettronico brushless sincro a magneti permanenti, del tipo trifase, controllato con corrente ricostruita secondo un'onda sinusoidale BLAC. La scheda elettronica ad inverter per il controllo del funzionamento motore è alimentata a 230 Volt in monofase e, con un sistema di switching, provvede alla generazione di una alimentazione di tipo trifase modulata in frequenza e forma d'onda. Il tipo di alimentazione elettrica richiesta per la macchina è quindi monofase con tensione 230 V e frequenza 50 Hz.*

## DESCRIPTION OF THE UNIT AND COMPONENTS

*The main components are:  
impact-proof synthetic material*

### **CASING.**

*It can be easily disassembled for complete access to the appliance. The air intake grill forming part of the cabinet, has fixed flaps and is positioned on the upper part.*

### **FAN ASSEMBLY**

*Consisting of tangential fan, particularly silent with statically and dynamically balanced plastic propeller, directly tapered onto the motor shaft.*

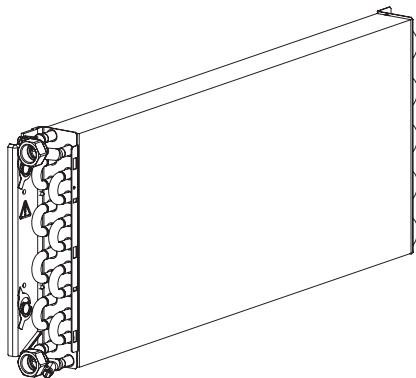
### **ELECTRIC MOTOR (AC asynchronous version)**

*Of 230V/50 Hz single-phase voltage, B insulation and integrated klixon type. The fan's speed is changed by using an auto-transformer with 6 different output voltages. The appliances standard use 3 pre-defined speeds with the possibility of modifying them during system precision adjustment.*

### **ELECTRONIC MOTOR (ECM version)**

*Three phase permanent magnet DC brushless electronic motor that is controlled with current reconstructed according to a BLAC sinusoidal wave. The inverter board that controls the motor operation is powered by 230 Volt, single-phase and, with a switching system, it generates a three-phase frequency modulated, wave form power supply. The electric power supply required for the machine is therefore single-phase with voltage of 230 V and frequency of 50 Hz.*

| DESCRIPTION<br>UNITÉ<br>ET COMPOSANTS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | BESCHREIBUNG<br>EINHEIT UND<br>KOMPONENTEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | DESCRIPCIÓN<br>UNIDAD<br>Y COMPONENTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | VERZICHT EENHEID<br>EN COMPONENTEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Les composants principaux sont:</p> <p><b>CARROSSERIE</b><br/>en matériel synthétique antichoc. Il est facilement démontable pour accéder totalement à l'appareil. La grille de reprise d'air, faisant partie du meuble est de type à ailettes fixes et placé sur la partie supérieure.</p> <p><b>GROUPE VENTILATEUR</b><br/>Constitué d'un ventilateur tangentiel, particulièrement silencieux avec rotor en plastique équilibré de manière statique et dynamique, directement emboîté sur l'arbre moteur.</p> <p><b>MOTEUR ELECTRIQUE (version AC asynchrone)</b><br/>De type monophasé, tension 230V/50 Hz, isolation B et klaxon intégré. La variation de vitesse du ventilateur s'effectue avec l'utilisation d'un auto-transformateur à 6 tensions différentes en sortie. Les appareils utilisent, comme standard, 3 vitesses prédéfinies avec la possibilité, en phase de mise au point de l'installation, de pouvoir les modifier.</p> <p><b>MOTEUR ÉLECTRONIQUE (Version ECM)</b><br/>Moteur électronique brushless synchrone à aimants permanents de type triphasé, contrôlé avec courant reconstruit selon une onde sinusoïdale BLAC. La carte électronique à inverter pour le contrôle du fonctionnement moteur est alimentée à 230 Volt en monophasé et, avec un système de switching, pourvoit à la génération d'une alimentation de type triphasé modulée en fréquence et forme d'onde. Le type d'alimentation électrique requis pour la machine est donc monophasé avec tension 230 V et fréquence 50 Hz.</p> | <p>Das Gerät setzt sich hauptsächlich aus folgenden Bauteilen zusammen:</p> <p><b>GEHÄUSE</b><br/>Stoßfestes Kunststoffmaterial. Zum gänzlichen Erreichen des Geräts einfach zerlegbar. Das zum Möbelstück gehörende Lufteinlassgitter besitzt feste Klappen und ist auf der Oberseite angebracht.</p> <p><b>GEBLÄSE</b><br/>Bestehend aus besonders leisem Tangentialventilator mit statisch und dynamisch ausgeglichenem Laufrad aus Kunststoff, das direkt mit der Motorwelle verzahnt ist.</p> <p><b>ELEKTROMOTOR (AC asynchrone Version)</b><br/>Wechselstrom Spannung 230 V/ 50 Hz, Isolierung B und eingebautem Klaxon. Die Änderung der Ventilator Drehzahl erfolgt mithilfe eines Spartransformators mit 6 unterschiedlichen Ausgangsspannungen. Die Geräte verwenden serienmäßig 3 festgelegte Drehzahlen, die bei der Feineinstellung der Anlage geändert werden können.</p> <p><b>ELEKTRONISCHER MOTOR (Version ECM)</b><br/>Einem dreiphasigen elektronischen Brushless-Gleichstrommotor mit Permanentmagneten Typ BLAC gekoppelt, der mit Sinusstrom gesteuert wird. Der elektronische Frequenzumrichter für die Motorsteuerung wird einphasig mit 230 Volt gespeist. Er generiert auf Basis eines Switching-Systems frequenzmodulierten und wellenförmigen Dreiphasenstrom. Aus diesem Grund benötigt das Gerät eine einphasige Stromversorgung mit einer Spannung von 230 V und einer Frequenz von 50 Hz.</p> | <p>Los componentes principales son:</p> <p><b>MUEBLE DE COBERTURA</b><br/>en material sintético antichoque. Se puede desmontar fácilmente para acceder completamente al aparato. La rejilla de recuperación del aire, que forma parte del mueble, es del tipo con aletas fijas, colocada en la parte superior.</p> <p><b>GRUPO VENTILADOR</b><br/>Formado por ventilador tangencial, extremadamente silencioso con rotor de plástico equilibrado estática y dinámicamente, directamente ensamblado al eje motor.</p> <p><b>MOTOR ELÉCTRICO (versión AC asíncrona)</b><br/>De tipo monofase con tensión de 230V/50 Hz, aislamiento B y klaxon integrado. La variación de velocidad del ventilador se realiza usando el auto-transformador de 6 tensiones de salida diferentes. Los aparatos, como estándar, utilizan 3 velocidades preconfiguradas con posibilidad de modificarlas en fase de puesta a punto de la instalación.</p> <p><b>MOTOR ELECTRÓNICO (Versión ECM)</b><br/>Motor electrónico del tipo sin escobillas, sincrónico, con imanes permanentes del tipo trifásico, controlado por corriente continua reconstruida según una onda sinusoidal BLAC. La tarjeta electrónica inversora para el control del funcionamiento del motor, está alimentada por una tensión de 230 Voltios monofásica y, gracias a un sistema de switching, genera una alimentación del tipo trifásica modulada en frecuencia y en la forma de la onda. El tipo de alimentación eléctrica requerida para la máquina es por lo tanto monofásica con una tensión de 230 V y con frecuencia de 50 Hz.</p> | <p>De voornaamste onderdelen zijn:</p> <p><b>BEHUIZING</b><br/>synthetisch, schokwerend materiaal. Gemakkelijk demonteerbaar, zodat het toestel volledig toegankelijk is. Het rooster voor luchtafname, dat deel uitmaakt van het meubel, is van het type met vaste vinnen en bevindt zich aan de bovenkant.</p> <p><b>VENTILATORGROEP</b><br/>Het bestaat uit een tangentiële ventilator, bijzonder geruisloos, met statisch en dynamisch uitgebalanceerde plastic rotor, rechtstreeks verbonden met de as van de motor.</p> <p><b>ELEKTRISCHE MOTOR (AC asynchrone versie)</b><br/>Van het type monofase spanning 230V/50 Hz, isolatie B en geïntegreerde klaxon. De snelheidsverandering van de ventilator gebeurt met behulp van een spaartransformator met 6 verschillende spanningen op de uitgang. De toestellen gebruiken standaard 3 vooraf gedefinieerde snelheden met de mogelijkheid om die te wijzigen tijdens de fase waarin het systeem op punt wordt gesteld.</p> <p><b>ELEKTRONISCHE MOTOR (Versie ECM)</b><br/>Three phase permanent magnet DC brushless electronic motor that is controlled with current reconstructed according to a BLAC sinusoidal wave. The inverter board that controls the motor operation is powered by 230 Volt, single-phase and, with a switching system, it generates a three-phase frequency modulated, wave form power supply. The electric power supply required for the machine is therefore single-phase with voltage of 230 V and frequency of 50 Hz.</p> |



#### **BATTERIA DI SCAMBIO TERMICO**

È costruita con tubi di rame ed alette in alluminio fissate ai tubi con procedimento di mandrinatura meccanica. La batteria è dotata di 2 attacchi Ø 1/2" gas femmina. I collettori delle batterie sono corredati di sfoghi d'aria e di scarichi d'acqua Ø 1/8" gas.

#### **HEAT EXCHANGE COIL**

Made with aluminium finned copper tubes. The exchanger has two 1/2" female gas connections. Coil headers with air vents and water drain outlets (1/8" dia. gas).

**La posizione degli attacchi è solo a sinistra, guardando l'apparecchio.**

**The connections are only on the left hand side facing the unit.**

**FILTRO** di materiale sintetico rigenerabile.

Regenerable synthetic **FILTER**.

**BACINELLA RACCOLTA CONDENSA** in materiale plastico, realizzata a forma di L e fissata alla struttura interna.

**CONDENSATE COLLECTION TRAY**, plastic, L-shaped, fixed to internal structure.

#### **IDENTIFICAZIONE MACCHINA**

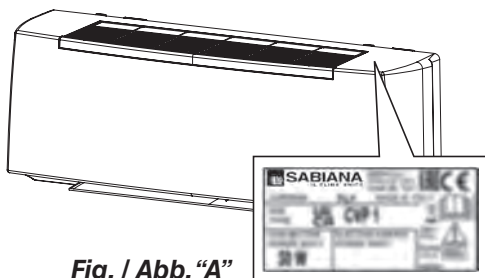
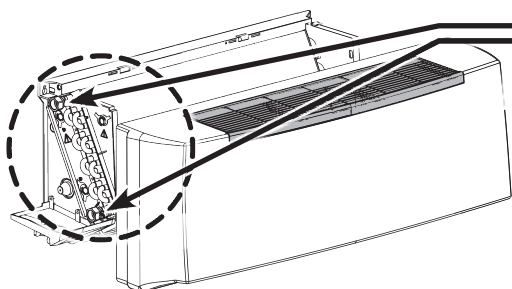
A bordo di ogni singola macchina è applicata l'etichetta di identificazione riportante i dati del costruttore ed il tipo di macchina.

(vedi Fig. "A")

#### **IDENTIFYING THE APPLIANCE**

Each unit is supplied with an identification plate giving details of the manufacturer and the type of appliance.

(see Fig. "A")



**Fig. / Abb. "A"**

**BATTERIE****D'ÉCHANGE THERMIQUE**

Construite avec des tubes en cuivre et des ailettes en aluminium fixées aux tubes par dudgeonnage mécanique. La batterie est équipée de deux raccords Ø 1/2" gaz femelle. Les collecteurs des batteries sont dotés de purgeurs d'air et de sorties d'eau Ø 1/8" gaz.

La position des raccords est seulement à gauche, quand on regarde l'appareil.

**FILTRE** en matière synthétique régénérable.

**BAC DE RECUPERATION DES CONDENSATS**, en matière plastique, réalisé en forme de "L" et fixé à la structure interne.

**IDENTIFICATION  
DES MACHINES**

Une étiquette d'identification est appliquée sur chaque machine; elle indique les données du constructeur et le type de machine.

(voir Fig. "A")

**WÄRMETAUSCHER-  
BATTERIE**

Bestehend aus Kupferrohren mit maschinell aufgezogenen Aluminium-lamellen. Die Wärmetauscher sind mit zwei Anschlüssen mit Innengewinde ø 1/2" Gas versehen. Die Sammler der Wärmetauscher sind mit Entlüftungsöffnungen und Wasserablass-Anschlüssen ø 1/8" Gas versehen.

Die Anschlüsse befinden sich von vorne gesehen nur links.

**FILTER** aus regenerierbarem Synthetikmaterial.

An der Innenstruktur befestigte, L-förmige **KONDENSATWANNE** aus Kunststoff.

**KENNZEICHNUNG  
DES GERÄTS**

Jedes Gerät ist mit einem Typenschild gekennzeichnet, auf dem die Daten des Herstellers und der Typ des Geräts angegeben sind.

(siehe Abb. "A")

**BATERÍA DE INTERCAMBIO  
TÉRMICO.**

Se compone de tubos de cobre y aletas en aluminio fijadas a los tubos con un procedimiento de mandrilado mecánico. La batería tiene 2 conexiones Ø 1/2" gas hembra. Los colectores de las baterías tienen alivios de aire y descargas de agua Ø 1/8" gas.

La posición de las conexiones es sólo en la parte izquierda mirando al aparato desde enfrente.

**FILTRO** en material sintético regenerable.

**BARDEJA DE CONDENSADOS**, en material plástico, con forma de "L" y asegurada a la estructura interna.

**IDENTIFICACIÓN  
DE LA MÁQUINA**

Cada máquina lleva una placa de identificación en la que figuran los datos del fabricante y el tipo de máquina de que se trata.

(véase la Fig. "A")

**BATTERIJ  
WARMTEWISSELING**

Samengesteld uit koperen buizen en aluminium ribben die met een mechanisch procédé aan de buizen bevestigd zijn. De batterij voorzien van 2 vrouwelijke gasaansluitingen van Ø 1/2". De collectoren van de batterijen zijn uitgerust met luchtuitlaten en waterafvoerpijpen van Ø 1/8" gas.

De positie van de aansluitingen is links, als men vóór het apparaat staat.

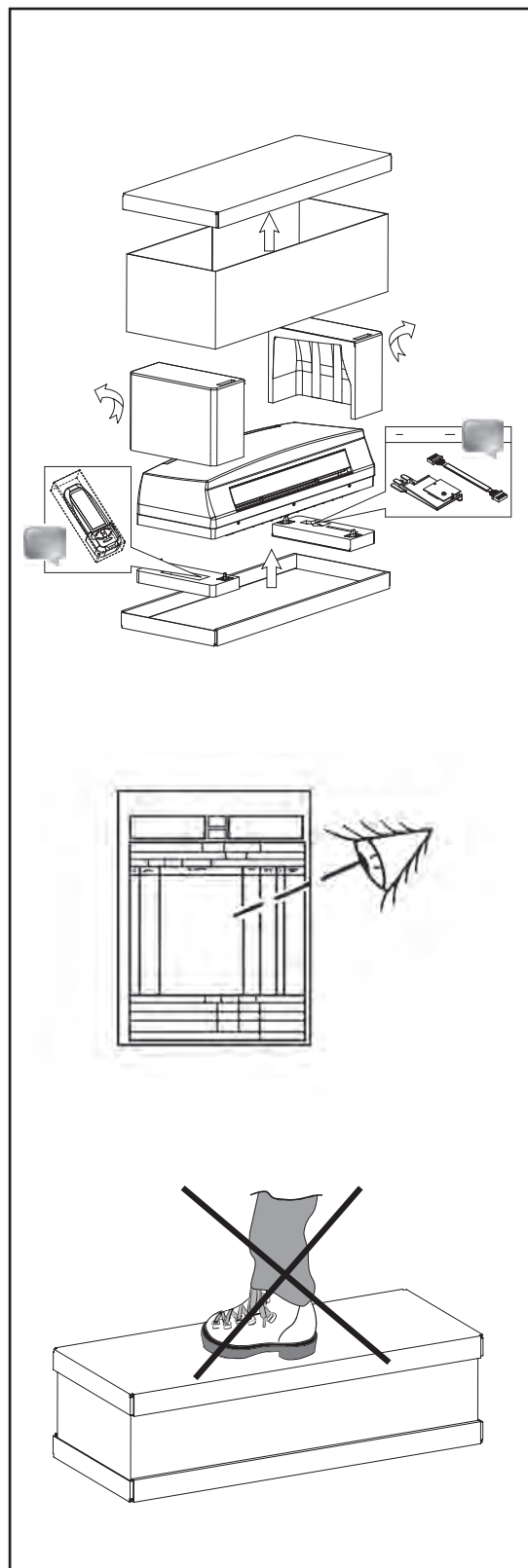
Herbruikbare **FILTER** in synthetisch materiaal.

**OPVANGBAK CONDENSATIE-WATER**, uitgevoerd in L-vorm en vastgemaakt aan de binnenstructuur.

**IDENTIFICATIE  
APPARAAT**

Aan boord van elk apparaat wordt een identificatielabel aangebracht met de gegevens van de fabrikant en het type machine.

(zie Fig. "A")



## TRASPORTO

*L'apparecchio viene imballato in scatole di cartone.*

*Una volta che l'apparecchio è disimballato controllare che non vi siano danni e che corrisponda alla fornitura.*

*In caso di danni o di sigla dell'apparecchio non corrispondente a quanto ordinato, rivolgersi al proprio rivenditore citando la serie e il modello.*



**: solo per unità  
CVP-TA  
CVP-ECM-TA**

**PESI  
E DIMENSIONI  
UNITÀ IMBALLATA**

## TRANSPORT

*The appliance is supplied in cardboard packaging.*

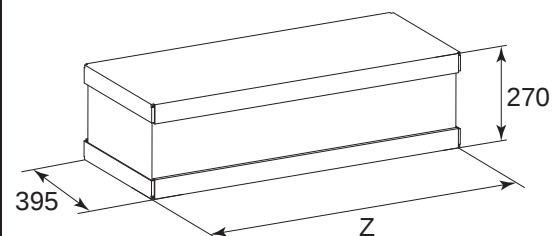
*After unpacking the appliance, make sure it is undamaged and corresponds to the unit requested.*

*In the event of damage or if the identification code does not correspond to that ordered, contact your dealer immediately, quoting the series and model.*



**: CVP-TA  
CVP-ECM-TA  
model only**

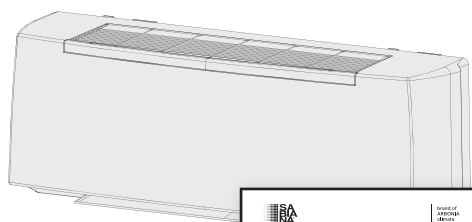
**WEIGHTS  
AND DIMENSIONS  
PACKED UNIT**



| TRANSPORT                                                                                                                                                     | TRANSPORT                                                                                                                                                                                                                     | TRANSPORTE                                                                                                                                   | TRANSPORT                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>L'appareil est emballé dans des boîtes en carton.</i>                                                                                                      | <i>Das Gerät wird in Kartons verpackt.</i>                                                                                                                                                                                    | <i>El aparato viene embalado en caja de cartón.</i>                                                                                          | <i>Het apparaat wordt in een kartonnen doos verpakt.</i>                                                                                                                      |
| <i>Après avoir déballé l'appareil, contrôler qu'il n'a subi aucun dommage et qu'il correspond bien à la fourniture.</i>                                       | <i>Kontrollieren Sie beim Auspacken sofort, ob das Gerät unversehrt ist, und ob es mit den Angaben in den Versandpapieren übereinstimmt.</i>                                                                                  | <i>Cuando se desembala el aparato, es preciso comprobar que no tenga desperfectos y que se corresponda con el suministro previsto.</i>       | <i>Eens het apparaat van zijn verpakking ontdaan, controleert u de integriteit en conformiteit van het apparaat.</i>                                                          |
| <i>En cas de dommages ou si le sigle de l'appareil ne correspond pas à ce qui a été commandé, s'adresser au revendeur en indiquant la série et le modèle.</i> | <i>Falls Schäden festgestellt werden sollten, oder wenn die Artikelnummer nicht mit dem bestellten Gerät übereinstimmt, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler. Geben Sie bei Rückfragen immer Serie und Gerätemodell an.</i> | <i>En caso de daños o de sigla del aparato no correspondiente con la del pedido, dirigirse al revendedor indicando la serie y el modelo.</i> | <i>In geval van beschadigingen, of indien het apparaat niet overeenkomt met de bestelling, wendt u zich tot uw verkoper, met vermelding van het serienummer en het model.</i> |
|  : seulement pour unité <b>CVP-TA</b><br><b>CVP-ECM-TA</b>                    |  : nur für Geräte <b>CVP-TA</b><br><b>CVP-ECM-TA</b>                                                                                         |  : solo para modelos <b>CVP-TA</b><br><b>CVP-ECM-TA</b>     |  : alleen voor unit <b>CVP-TA</b><br><b>CVP-ECM-TA</b>                                      |
| <b>POIDS ET<br/>DIMENSIONS DE<br/>L'UNITE EMBALLEE</b>                                                                                                        | <b>GEWICHT<br/>UND DIMENSIONEN<br/>VERPACKTES GERÄT</b>                                                                                                                                                                       | <b>PESO<br/>Y DIMENSIÓN<br/>UNIDAD EMBALADO</b>                                                                                              | <b>GEWICHT<br/>EN AFMETINGEN<br/>VERPAKTE EENHEID</b>                                                                                                                         |

| Mod.                                                                                          |    | 0                                                | 1  | 2  | 3  | 4  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------------------------------------------------|----|----|----|----|
|                                                                                               |    | Peso - Weight - Poids - Gewicht - Peso - Gewicht |    |    |    |    |
| senza valvole - without valves<br>sans vannes - Ohne ventile<br>sin válvulas - zonder kleppen | kg | 12                                               | 12 | 12 | 16 | 16 |
| con valvole - with valves<br>avec vannes - mit ventile<br>con válvulas - met kleppen          | kg | 13                                               | 13 | 13 | 17 | 17 |

| Mod. |   | 0                                                                           | 1   | 2   | 3    | 4    |
|------|---|-----------------------------------------------------------------------------|-----|-----|------|------|
|      |   | Dimensioni - Dimensions - Dimensions - Dimensionen - Dimensión - Afmetingen |     |     |      |      |
| mm   | Z | 950                                                                         | 950 | 950 | 1255 | 1255 |



## NOTE GENERALI ALLA CONSEGNA

- Apparecchio.
- Libretto di istruzioni e manutenzione.

## GENERAL NOTES ON DELIVERY

- Appliance.
- Instruction and maintenance manual.

## AVVERTENZE GENERALI

Dopo aver aperto e tolto l'imballo, accertarsi che il contenuto sia quello richiesto e che sia integro. In caso contrario, rivolgersi al rivenditore ove si è acquistato l'apparecchio.

### ATTENZIONE!

Nella parte interna dell'imballo superiore è presente la dima di installazione.

**Livello di pressione sonora ponderata in scala A**  
**< 70 dB(A)**

I ventilconvettori sono stati studiati per riscaldare e/o condizionare gli ambienti e devono quindi essere utilizzati solamente per questo. Si esclude qualsiasi responsabilità per i danni eventuali causati da un uso improprio.

Ogni riparazione o manutenzione dell'apparecchio deve essere eseguita da personale specializzato e qualificato.

Non si risponde in caso di danni provocati da modifiche o manomissioni dell'apparecchio.

## GENERAL WARNINGS

After removing the packaging, make sure the contents are as requested and not damaged. If this is not the case, contact the dealer where you bought the appliance.

### IMPORTANT!

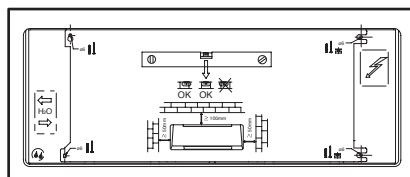
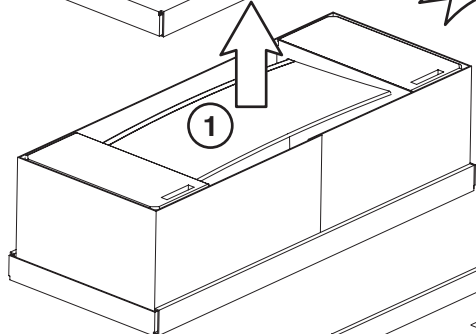
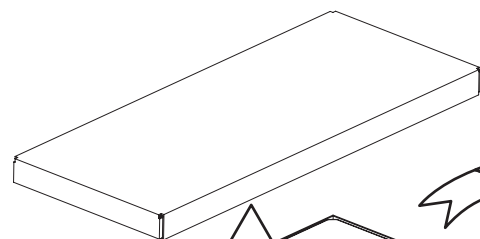
The installation template is present inside the upper packaging.

**The A-weighted sound pressure level < 70 dB(A)**

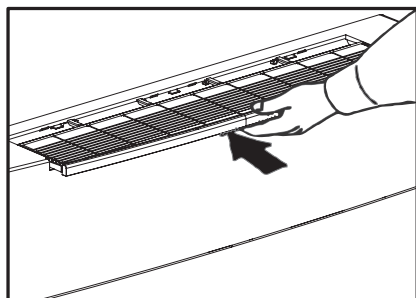
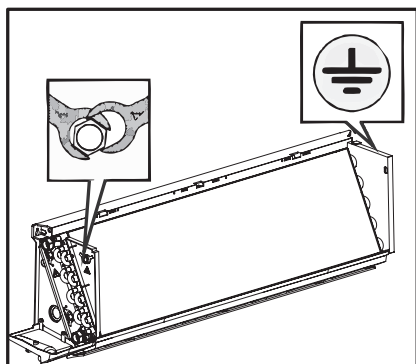
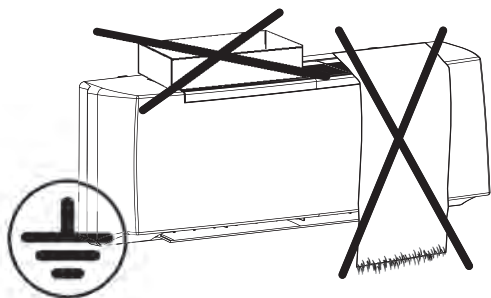
The fan coils have been designed for room heating and/or air conditioning and must be used exclusively for that purpose. We declines all responsibility for damage caused by their improper use.

All repairs or maintenance must be performed by qualified specialists.

We declines all responsibility for damage caused by modifications or tampering with the unit.



| REMARQUES<br>GENERALES POUR<br>LA LIVRAISON                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ALLGEMEINE<br>HINWEISE<br>ZUR LIEFERUNG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NOTAS<br>GENERALES<br>PARA LA ENTREGA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ALGEMEINE<br>OPMERKINGEN<br>BIJ DE LEVERING                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appareil.</li> <li>• Instructions d'installation et d'entretien.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gerät.</li> <li>• Gebrauchs- und Wartungsanleitung.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aparato.</li> <li>• Manual de instrucciones y mantenimiento.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Apparaat.</li> <li>• Handleiding voor het gebruik en het onderhoud.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| GENERALITES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ALLGEMEINE<br>HINWEISE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ADVERTENCIAS<br>GENERALES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ALGEMENE<br>VOORSCHRIFTEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p>Après avoir ouvert et retiré l'emballage, s'assurer que le contenu est conforme et qu'il est en parfait état. En cas contraire s'adresser au revendeur où l'appareil a été acheté.</p> <p><b><u>ATTENTION!</u></b></p> <p>Sur la partie interne de l'emballage supérieur se trouve le gabarit d'installation.</p> <p><b><u>Le niveau de pression sonore pondéré A &lt; 70 dB(A)</u></b></p> <p>Les ventilo-convecteurs ont été conçus pour chauffer et/ou climatiser les pièces et ne doivent être destinés qu'à cet usage. Il exclut toute responsabilité en cas de dommages causés par un emploi anormal.</p> <p>Toutes les réparations ou entretiens de l'appareil doivent être effectués par le SAV ou par un technicien spécialisé.</p> <p>On décline toute responsabilité en cas de dommages provoqués par des modifications ou altérations de l'appareil.</p> | <p>Nach dem Auspacken kontrollieren, ob der Inhalt der Bestellung entspricht und unversehrt ist. Im gegenteiligen Fall wenden Sie sich an Ihren Händler.</p> <p><b><u>ACHTUNG!</u></b></p> <p>In der oberen Verpackung befindet sich die Installationsschablone.</p> <p><b><u>Der A-gewichtete Schall-druckpegel &lt; 70 dB(A)</u></b></p> <p>Die Klimakonvektoren wurden zur Heizung und Klimatisierung von Räumen entwickelt und dürfen folglich ausschließlich zu diesem Zweck verwendet werden. Die Firma haftet nicht für eventuelle Schäden, die durch den unzumutbaren Gebrauch verursacht werden.</p> <p>Alle Reparaturen oder Wartungsarbeiten müssen durch Personal der Firma oder andere fachlich qualifizierte Techniker erfolgen.</p> <p>Die Firma haftet nicht für solche Schäden, die durch die Veränderung oder die Manipulation des Geräts entstehen.</p> | <p>Después de haber retirado el embalaje, comprobar que el contenido sea el solicitado y que esté intacto. En caso contrario, dirigirse al establecimiento donde se ha comprado el aparato.</p> <p><b><u>ATENCIÓN!</u></b></p> <p>En la parte interna del embalaje superior se encuentra la plantilla relativa a la instalación.</p> <p><b><u>El nivel de presión sonora con ponderación A &lt; 70 dB(A)</u></b></p> <p>Los fan coils se han estudiado para calentar y/o acondicionar las habitaciones y no deben usarse para otro fin. Declinamos cualquier responsabilidad por los posibles daños debidos a un uso inadecuado.</p> <p>Todas las reparaciones o mantenimiento del aparato deberán ser realizadas por personal especializado y cualificado.</p> <p>No se hace responsable en caso de daños provocados por modificaciones o manipulaciones del aparato.</p> | <p>Na de verpakking te hebben verwijderd, controleren of de inhoud ervan correct en onbeschadigd is. Is dit niet het geval, contact opnemen met de verkoper of waar het apparaat werd aangekocht.</p> <p><b><u>OPGELET!</u></b></p> <p>In de verpakking bovenaan bevindt zich het schema voor de installatie.</p> <p><b><u>Geluidsdrumniveau gewogen schaal A &lt; 70 dB(A)</u></b></p> <p>De ventilatorconvectors werden ontworpen voor de verwarming en/of koeling van ruimten, en dienen uitsluitend hiervoor te worden gebruikt. Wij kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele schade die het gevolg is van een verkeerd gebruik van het apparaat.</p> <p>Reparaties of onderhoud van het apparaat dienen uitgevoerd te worden door gespecialiseerd en opgeleid personeel.</p> <p>Wij kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor schade die voortvloeit uit aangebrachte wijzigingen.</p> |



## PRESCRIZIONI DI SICUREZZA

- Assicurarsi di collegare la messa a terra.
- Le ventole possono raggiungere velocità elevate di 1000 g/min.
- Non inserire oggetti nell'elettroventilatore nè tantomeno le mani.



**ATTENZIONE!**

### **TENSIONE PERICOLOSA.**

**NON ESEGUIRE INTERVENTI DI ALCUN TIPO PRIMA DI AVER SCOLLEGATO L'ALIMENTAZIONE.**

**ATTENDERE ALMENO 3 MINUTI**  
PER CONSENTIRE LA SCARICA DEL CONDENSATORE.

**IN CASO DI SOSTITUZIONE O PULIZIA DEL FILTRO RICORDARSI SEMPRE DI REINSERIRLO PRIMA DELL'AVVIAMENTO DELL'APPARECCHIATURA.**

*In caso di installazioni in climi particolarmente freddi, svuotare l'impianto idraulico in previsione di lunghi periodi di fermo macchina.*

*Le unità con resistenza elettrica devono essere installate con distanza minima pari a 1 m da superfici combustibili.*

## SAFETY RULES

- Make sure the unit is earthed.
- Fan blades may reach elevated speeds of up to 1000 revs/min.
- Never introduce objects or the hand into the fans.



**WARNING!**

### **DANGEROUS VOLTAGE.**

**DON'T MAKE ANY OPERATION TYPE BEFORE THE VOLTAGE SWITCH OFF.**

**WAIT AT LEAST 3 MINUTES**  
IN ORDER TO PERMIT THE CAPACITOR DISCHARGE.

**IF THE FILTER REQUIRES REPLACING OR CLEANING, ALWAYS MAKE SURE IT IS REPOSITIONED CORRECTLY BEFORE STARTING THE UNIT.**

*In particularly cold climates, if the appliance is not to be used for long periods, drain the hydraulic circuit.*

*The units with electric heater must be installed at a minimum distance of 1 m from flammable surfaces.*

| CONSIGNES<br>DE SECURITE                                                                                                                                                                                                                                                                                      | SICHERHEITS-<br>VORSCHRIFTEN                                                                                                                                                                                                                                                                                            | PRESCRIPCIONES<br>DE SEGURIDAD                                                                                                                                                                                                                                                    | VEILIGHEIDS-<br>VOORSCHRIFTEN                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• S'assurer que la mise à la terre a été effectuée.</li> <li>• Les ventilateurs peuvent atteindre vitesses élevées de 1000 tr/mn.</li> <li>• Ne pas introduire d'objets dans le ventilateur, et surtout pas les mains.</li> </ul>                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vergewissern Sie sich, dass das Gerät korrekt geerdet wird.</li> <li>• Die Laufräder können die höchsten Drehzahlen von 1.000 U/min. erreichen.</li> <li>• Stecken Sie keine Gegenstände in den Ventilator, und greifen Sie erst recht nicht mit den Händen hinein.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Comprobar siempre que esté conectada la toma de tierra.</li> <li>• Los ventiladores pueden alcanzar velocidades elevadas de 1000 r.p.m.</li> <li>• No introducir objetos en el ventilador ni tanto menos las manos.</li> </ul>           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zorg voor een aardaansluiting.</li> <li>• De propellers kunnen hoge snelheden van 1000 t/min. halen.</li> <li>• Steek geen voorwerpen of handen in de elektronventilator.</li> </ul>                                                               |
|                                                             |                                                                      |                                |                                     |
| <b>ATTENTION!</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>ACHTUNG!</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>ATENCIÓN!</b>                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>LET OP!</b>                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b><u>TENSION DANGEREUSE.</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b><u>GEFÄHRLICHE SPANNUNG.</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b><u>TENSIÓN PELIGROSA.</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                  | <b><u>GEVAARLIJKE SPANNING.</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p>N'EFFECTUER AUCUNE INTERVENTION AVANT D'AVOIR COUPE L'ALIMENTATION.</p>                                                                                                                                                                                                                                    | <p>VOR DEM ABTRENNEN DER SPEISUNG KEINE EINGRIFFE IRGEND EINER ART DURCHFÜHREN.</p>                                                                                                                                                                                                                                     | <p>NO EFECTUAR INTERVENCIONES DE NINGÚN TIPO ANTES DE HABER DESCONECTADO LA ALIMENTACIÓN.</p>                                                                                                                                                                                     | <p>GEEN ENKELE INGREEP UITVOEREN VOORDAT DE STROOM UITGEZET IS.</p>                                                                                                                                                                                                                         |
| <p><b><u>ATTENDRE AU MOINS 3 MINUTES</u></b><br/>AFIN DE PERMETTRE LA DECHARGE DU CONDENSATEUR.</p>                                                                                                                                                                                                           | <p><b><u>MINDESTENS 3 MINUTEN WARTEN.</u></b><br/>UM DIE ENTLADUNG DES KONDENSATORS ZU ERMÖGLICHEN.</p>                                                                                                                                                                                                                 | <p><b><u>ESPERAR AL MENOS 3 MINUTOS</u></b><br/>PARA PERMITIR LA DESCARGA DEL CONDENSADOR.</p>                                                                                                                                                                                    | <p><b><u>MINSTENS 3 MINUTEN WACHTEN</u></b><br/>OM DE ONTLADING TOE TE LATEN VAN DE CONDENSATOR.</p>                                                                                                                                                                                        |
| <p><b>EN CAS DE REMPLACEMENT OU DE NETTOYAGE DU FILTRE, NE JAMAIS OUBLIER DE LE REMETTRE AVANT DE METTRE L'APPAREIL EN MARCHÉ.</b></p>                                                                                                                                                                        | <p><b>BEI ERSATZ ODER REINIGUNG DES FILTERS NICHT VERGESSEN, DEN FILTER VOR DEM ERNEUTEN EINSCHALTEN DES GERÄTS WIEDER EINZUBAUEN.</b></p>                                                                                                                                                                              | <p><b>EN CASO DE SUSTITUCIÓN O DE LIMPIEZA DEL FILTRO ACORDARSE SIEMPRE DE COLOCARLO DE NUEVO EN SU SITIO ANTES DE PONER EN MARCHA EL APARATO.</b></p>                                                                                                                            | <p><b>ALS U DE FILTER VERVANGT OF SCHOONMAAKT, PLAATST U HEM STEEDS TERUG VOOR U HET APPARAAT IN WERKING STELT.</b></p>                                                                                                                                                                     |
| <p>En cas d'installation dans des climats particulièrement froids, vidanger l'installation hydraulique lorsqu'on prévoit de longues périodes d'arrêt de la machine.</p> <p>Les unités avec résistance électrique doivent être installées à la distance minimale de 1 m de chez les surfaces inflammables.</p> | <p>Bei Installation in einem besonders kalten Klima muss der Wasserkreislauf entleert werden, wenn das Gerät für längere Zeit nicht benutzt wird.</p> <p>Die Einheiten mit elektrischem Heizwiderstand müssen mindestens 1 m entfernt von brennbaren Oberflächen installiert werden.</p>                                | <p>En caso de instalación en climas particularmente fríos, vaciar la instalación hidráulica si se prevén largos plazos de parada de la máquina.</p> <p>Las unidades con resistencia eléctrica deben hacer instaladas a la distancia mínima de 1 m de superficies inflamables.</p> | <p>Voor een installatie in een bijzondere koude omgeving, ledigt u de hydraulische installatie als u voorziet dat de machine gedurende een lange periode niet zal werken.</p> <p>The units with electric heater must be installed at a minimum distance of 1 m from flammable surfaces.</p> |

## LIMITI DI IMPIEGO

I dati fondamentali relativi al ventilconvettore e allo scambiatore di calore sono i seguenti:

### **Ventilconvettore e scambiatore di calore:**

- Temperatura massima del fluido termovettore: max 70 °C
- Temperatura minima del fluido di raffreddamento: min 6 °C
- Pressione di esercizio massima: 1000 kPa
- Tensione di alimentazione: 230 V - 50 Hz
- Consumo di energia elettrica: vedi targhetta dati tecnici
- Grado di protezione: IP 20

I dati tecnici delle valvole con azionatore termoelettrico sono i seguenti:

### **Valvole con azionatore termoelettrico:**

- Pressione di esercizio: 1000 kPa
- Tensione di alimentazione: 230 V~50 Hz
- Rating VA / protezione IP: 5 VA/IP 44
- Tempo di chiusura: 180 sec.
- Contenuto massimo di glicole nell'acqua: 50%

### **Altri dati tecnici**

Tutti gli altri dati tecnici importanti (dimensioni, pesi, collegamenti, rumorosità, ecc.) vengono forniti in altre parti del presente Manuale, nella documentazione tecnica a parte o nella proposta tecnica.



## SMALTIMENTO

- Smaltimento del prodotto: attenersi alle normative ambientali vigenti.
- Smaltimento dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE), ai sensi della Direttiva Europea 2012/19/UE (WEEE).

(Applicabile nei Paesi con sistemi di raccolta differenziata)

Il simbolo apposto sul prodotto o sulla documentazione prevede che, alla fine della propria vita utile, i prodotti non debbano essere smaltiti nel normale flusso dei rifiuti solidi urbani. Il simbolo del cestino barrato è riportato su tutti i prodotti per ricordare gli obblighi di raccolta separata.

## OPERATING LIMITS

The basic specification of the fan coil and heat exchanger is given below:

### **Fan coil and heat exchanger:**

- Maximum temperature of heat vector fluid: 70 °C
- Minimum temperature of refrigerant fluid: 6 °C
- Maximum working pressure: 1000 kPa
- Power supply voltage: 230 V - 50 Hz
- Electric energy consumption: see technical data label
- Index of protection: IP 20

The technical specification of the valves with thermoelectric actuator is given below:

### **Valves with thermoelectric actuator:**

- Working pressure: 1000 kPa
- Power supply voltage: 230 V~50 Hz
- Rating VA / protection IP: 5 VA/IP 44
- Closing time: 180 sec.
- Maximum glycol content in water: 50%

### **Other technical data**

All other important technical data (dimensions, weights, connections, noise emissions, etc.) are given elsewhere in this User Information Manual, in the separate technical documentation or in the technical proposal.

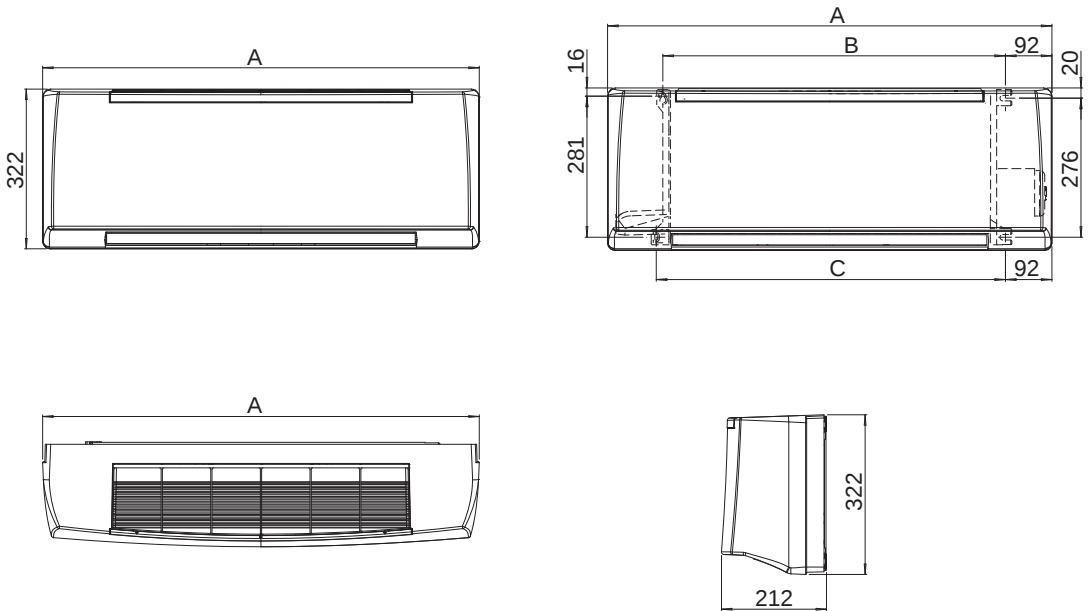
## WASTE DISPOSAL

- Product waste disposal: it has to be in conformity with the current environmental protection legislation.
- Waste disposal of electric and electrical devices (RAEE), in accordance with the European Directive 2012/19/UE (WEEE).

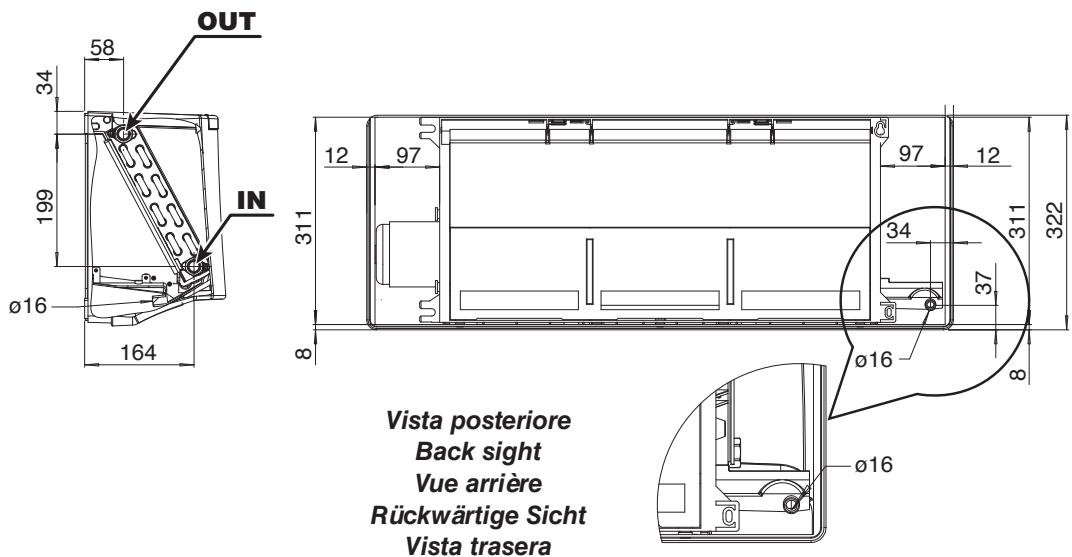
(Referred to Lands that follow recycling systems)

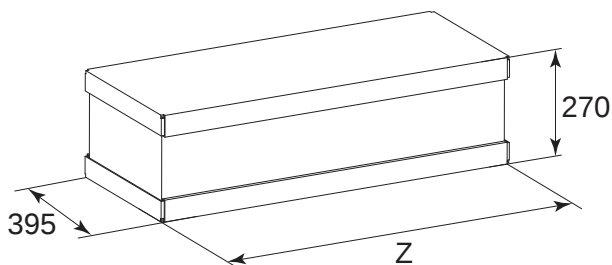
According to the icon put on the product or in the documentation, the products at the end of their useful life-cycle must not be wasted in the way normal solid urban waste does. The bin icon with the strikethrough is put on all the products to remind that the waste sorting is compulsory.

| LIMITES D'EMPLOI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | EINSATZGRENZEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | LÍMITES DE USO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | GEBRUUKSLIMIETEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Les caractéristiques fondamentales du ventilto-convecteur et de l'échangeur de chaleur sont les suivantes:</p> <p><b>Ventilo-convecteur et échangeur de chaleur:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Température maximale du fluide caloporteur: 70 °C maxi</li> <li>• Température minimale du fluide de refroidissement: 6 °C mini</li> <li>• Pression de marche maximale: 1000 kPa</li> <li>• Tension d'alimentation: 230 V - 50 Hz</li> <li>• Consommation d'énergie électrique: voir plaque données techniques</li> <li>• Degré de protection: IP 20</li> </ul> <p>Les données techniques des soupapes à actionneur thermoélectrique sont les suivantes:</p> <p><b>Vannes à commande thermoélectrique:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pression de marche: 1000 kPa</li> <li>• Tension d'alimentation: 230 V-50 Hz</li> <li>• Rating VA / Degré de protection IP: 5 VA/IP 44</li> <li>• Temps de fermeture: 180 sec.</li> <li>• Contenu maximal de glycol dans l'eau: 50%</li> </ul> <p><b>Autres données techniques</b><br/>Toutes les autres caractéristiques techniques importantes (dimensions, poids, raccords, bruit etc.) sont indiquées dans d'autres parties de ce livret, dans la documentation technique à part ou dans la proposition technique.</p> | <p>Die wesentlichen Daten des Klimakonvektors und der Wärmetauscher sind die folgenden:</p> <p><b>Klimakonvektor und Wärmetauscher:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Max. Temperatur des Kältemediums: 70 °C</li> <li>• Min. Temperatur der Kühlflüssigkeit: 6 °C</li> <li>• Max. Betriebsdruck: 1000 kPa</li> <li>• Versorgungsspannung: 230 V - 50 Hz</li> <li>• Energieverbrauch: siehe Typenschild</li> <li>• Schutzgrad: IP 20</li> </ul> <p>Die technischen Daten der thermoelektrischen Ventile sind folgt:</p> <p><b>Ventile mit thermoelektrischer Steuerung:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Betriebsdruck: 1000 kPa</li> <li>• Versorgungsspannung: 230 V-50 Hz</li> <li>• Rating VA / Sicherung IP: 5 VA/IP 44</li> <li>• Verschlusszeit: 180 Sek.</li> <li>• Max. Glykolananteil im Wasser: 50%</li> </ul> <p><b>Weitere technische Daten</b><br/>Alle anderen wichtigen technischen Daten (Abmessungen, Gewichte, Anschlüsse, Geräuschpegel, usw.) sind an anderen Stellen dieses Handbuchs, in der separaten technischen Dokumentation oder in den Angebotsunterlagen enthalten.</p> | <p>Los datos fundamentales relativos al ventilador convector y al intercambiador de calor son los siguientes:</p> <p><b>Ventilador convector e intercambiador de calor:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Temperatura máxima del fluido termovector: máx. 70 °C</li> <li>• Temperatura mínima del fluido de enfriamiento: mín. 6 °C</li> <li>• Máxima presión de ejercicio: 1000 kPa</li> <li>• Tensiones de alimentación: 230 V - 50 Hz</li> <li>• Consumo de energía eléctrica: ver placa de datos técnicos</li> <li>• Grado de protección: IP 20</li> </ul> <p>Los datos técnicos de las válvulas con accionador termoeléctrico son los siguientes:</p> <p><b>Válvulas con accionador termoeléctrico:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Presión de ejercicio: 1000 kPa</li> <li>• Tensión de alimentación: 230 V-50 Hz</li> <li>• Rating VA / protección IP: 5 VA/IP 44</li> <li>• Tiempo de cierre: 180 seg.</li> <li>• Contenido máximo de glicol en el agua: 50%</li> </ul> <p><b>Otros datos técnicos</b><br/>Todos los otros datos técnicos importantes (eida, pesos, conexiones, ruido, etc.) se dan en otras partes del presente Manual, en la documentación técnica.</p> | <p>De belangrijke gegevens met betrekking tot de ventilatorconvector en de warmtewisselaar:</p> <p><b>Ventilator-convector en warmtewisselaar:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Maximumtemperatuur Vloeistof Thermovector: max. 70 °C</li> <li>• Minimumtemperatuur koelvloeistof: min. 6 °C</li> <li>• Maximale bedrijfsdruk: 1000 kPa</li> <li>• Voedingsspanning: 230 V - 50 Hz</li> <li>• Elektrisch energieverbruik: zie plaatje met technische gegevens</li> <li>• Beschermingsgraad: IP 20</li> </ul> <p>De technische gegevens van de kleppen met thermo-elektrische inschakeling:</p> <p><b>Kleppen met thermoelektrische inschakeling:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bedrijfsdruk: 1000 kPa</li> <li>• Voedingsspanning: 230 V-50 Hz</li> <li>• Rating VA-bescherming IP: 5 VA/IP 44</li> <li>• Sluittijd: 180 sec.</li> <li>• Maximaal glycolgehalte water: 50%</li> </ul> <p><b>Andere technische gegevens</b><br/>Alle andere belangrijke technische gegevens (afmetingen, gewichten, aansluitingen, lawaai, enz.) worden geleverd in andere delen van de Handleiding, in de technische documentatie of door het technisch personeel.</p> |
| ÉLIMINATION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ENTSORGUNG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ELIMINACIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | AFDANKING                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Élimination du produit: respecter les réglementations environnementales en vigueur.</li> <li>• Élimination des déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE), conformément à la Directive Européenne 2012/19/UE (WEEE).</li> </ul> <p>(Applicable dans les Pays avec des systèmes de collecte sélective)</p> <p>Le symbole apposé sur le produit ou sur la documentation prévoit que, à la fin de leur vie utile, les produits ne doivent pas être éliminés dans le flux normal de déchets urbains solides. Le symbole de la poubelle barrée est reporté sur tous les produits pour rappeler les obligations de collecte sélective.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Produktentsorgung: Die geltenden Umweltvorschriften beachten.</li> <li>• Entsorgung von Elektround Elektronik-Altgeräten (EEAG), gemäß der europäischen Richtlinie 2012/19/EG (WEEE).</li> </ul> <p>(Anwendbar in Ländern mit getrennten Sammelsystemen)</p> <p>Das Symbol auf dem Produkt oder in der Dokumentation weist darauf hin, dass Produkte am Ende ihrer Nutzungsdauer nicht in den normalen Hausmüll entsorgt werden dürfen. Das durchgestrichene Mülltonnen-symbol erscheint auf allen Produkten, um an die Verpflichtung zur getrennten Müllsammmlung zu erinnern.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Eliminación del producto: atégase a las normas ambientales vigentes.</li> <li>• Eliminación de los residuos de equipos eléctricos y electrónicos (RAEE), en virtud de la Directiva Europea 2012/19/UE (WEEE).</li> </ul> <p>(Aplicable en los Países con sistemas de recogida selectiva de residuos)</p> <p>El símbolo colocado en el producto o en la documentación indica que, al final de su vida útil, los productos no se deben eliminar con el resto del flujo normal de residuos sólidos urbanos. El símbolo del contenedor tachado se encuentra en todos los productos para recordar que es obligado realizar una recogida selectiva.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verwijdering van product: houd u aan de geldende milieuregels.</li> <li>• Verwijdering van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (RAEE), in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/UE (WEEE).</li> </ul> <p>(Toepasbaar in landen met gescheiden inzamelingsystemen)</p> <p>Het symbool op het product of in de documentatie geeft aan dat de producten aan het einde van hun nuttige levensduur niet mogen worden weggegooid met het normale stadsafval. Het symbool van de doorgestreepte prullenbak wordt op alle producten weergegeven om u te herinneren aan de verplichting tot gescheiden inzameling.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |



**ATTACCHI IDRAULICI - HYDRAULIC CONNECTIONS - WASSERANSCHLÜSSE  
RACCORDS HYDRAULIQUES - CONEXIONES HIDRÁULICAS - HYDRAULISCHE AANSLUITINGEN**



**CARACTERISTIQUES  
TECHNIQUES**
**TECHNISCHE  
EIGENSCHAFTEN**
**CARACTERÍSTICAS  
TÉCNICAS**
**TECHNISCHE  
KARAKTERISTIEKEN**

**DIMENSIONI - DIMENSIONS - DIMENSIONS - DIMENSIONEN - DIMENSIÓN - AFMETINGEN**

| Mod. |   | 0   | 1   | 2   | 3    | 4    |
|------|---|-----|-----|-----|------|------|
| mm   | A | 880 | 880 | 880 | 1185 | 1185 |
|      | B | 678 | 678 | 678 | 983  | 983  |
|      | C | 691 | 691 | 691 | 996  | 996  |
|      | Z | 950 | 950 | 950 | 1255 | 1255 |

**PESO - WEIGHT - POIDS - GEWICHT - PESO - GEWICHT**

| Mod.                                                                                          |    | Unità imballata - Packed unit<br>Unité emballée<br>Verpackung des Gerätes<br>Unidad embalada - Verpakte eenheid |    |    |    |    | Unità non imballata - Unpacked unit<br>Unité seule - Unverpackung<br>des Gerätes - Unidad sin embalar<br>Eenheid zonder verpakking |    |    |    |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|
|                                                                                               |    | 0                                                                                                               | 1  | 2  | 3  | 4  | 0                                                                                                                                  | 1  | 2  | 3  | 4  |
| senza valvole - without valves<br>sans vannes - Ohne ventile<br>sin válvulas - zonder kleppen | kg | 12                                                                                                              | 12 | 12 | 16 | 16 | 10                                                                                                                                 | 10 | 10 | 13 | 13 |
| con valvole - with valves<br>avec vannes - mit ventile<br>con válvulas - met kleppen          | kg | 13                                                                                                              | 13 | 13 | 17 | 17 | 11                                                                                                                                 | 11 | 11 | 14 | 14 |

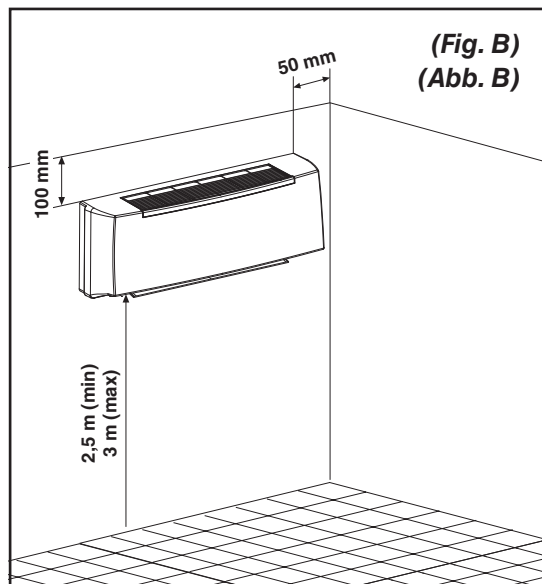
**CONTENUTO ACQUA - WATER CONTENTS - CONTENANCE EAU  
WASSERINHALT - CONTENIDO AGUA - WATERINHOUD**

| Mod.                                             | 0    | 1    | 2    | 3    | 4    |
|--------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Litri / Liters / Litres / Liter / Litros / Liter | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 1,28 | 1,28 |

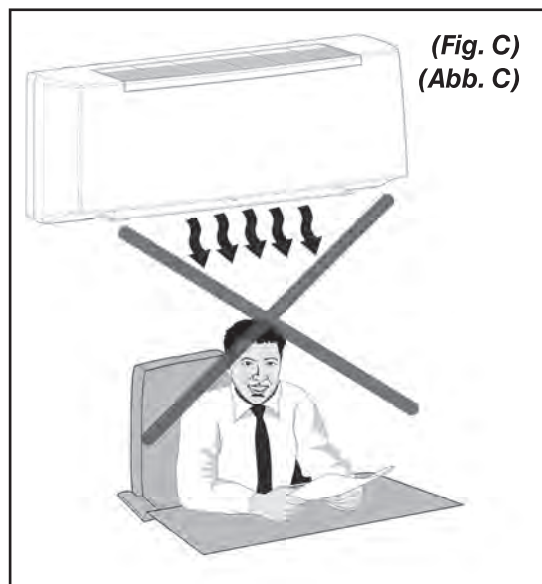
**ASSORBIMENTO MOTORE - MOTOR ABSORPTION - CONSOMMATION MOTEUR  
LEISTUNGS-AUFNAHME MOTOR - CONSUMO MOTOR - MOTORABSORPTIE**

| Mod. AC     |          | 1    | 2    | 3    | 4    |
|-------------|----------|------|------|------|------|
| 230/1 50 Hz | W (Max.) | 30   | 32   | 46   | 48   |
|             | A (Max.) | 0,16 | 0,16 | 0,23 | 0,23 |

| Mod. ECM    |          | 0    | 1    | 2    | 3    | 4    |
|-------------|----------|------|------|------|------|------|
| 230/1 50 Hz | W (Max.) | 15   | 15   | 22   | 20   | 30   |
|             | A (Max.) | 0,14 | 0,14 | 0,19 | 0,18 | 0,26 |



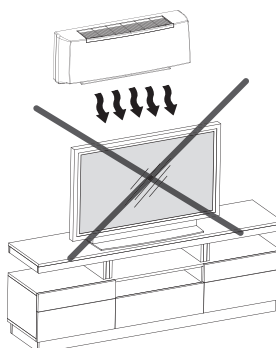
(Fig. B)  
(Abb. B)



(Fig. C)  
(Abb. C)



(Fig. D)  
(Abb. D)



## SELECTION OF POSITION OF THE UNIT

La posizione di installazione dell'unità, per ottenere il miglior rendimento di funzionamento ed evitare guasti o condizioni di pericolo, deve avere i seguenti requisiti:

- L'altezza dal pavimento del filo inferiore dell'unità deve essere minimo di 2,5 m e massimo di 3 m (Fig. B).
- La parete su cui si intende fissare l'unità deve essere robusta e adatta a sostenerne il peso.
- Deve essere possibile lasciare attorno all'unità uno spazio necessario per eventuali operazioni di manutenzione.
- Non devono essere presenti ostacoli per la libera circolazione dell'aria sia dal lato aspirazione che, in maggior luogo, su quello di uscita aria; in questo particolare caso non deve essere presente nessun ostacolo ad una distanza inferiore i 2 m. Ciò potrebbe causare turbolenze tali da inibire il corretto funzionamento dell'apparecchio.
- Deve possibilmente essere una parete esterna in modo da poter convogliare verso l'esterno il drenaggio della condensa.
- Non deve essere in una posizione tale che il flusso dell'aria sia rivolto direttamente alle persone sottostanti (Fig. C).
- Non sia direttamente sopra ad un apparecchio elettrodomestico (televisore, radio, frigorifero, ecc.), o sopra ad una fonte di calore (Fig. D).
- Non siano presenti ostacoli per il ricevimento dei segnali emessi dal telecomando (Fig. E).

The position for installation of the unit, to obtain the best performance and prevent breakdowns or hazards, must have the following requisites:

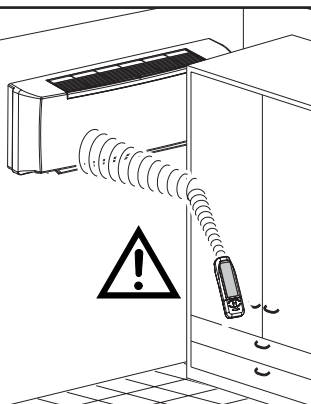
- The bottom of the unit must be at least 2,5 meters off the floor and no more than 3 (Fig. B).
- The wall on which the unit is installed must be sturdy and able to withstand its weight.
- It must be possible to leave room around the unit for any maintenance operations that may be necessary.
- There should be no obstacles to the free circulation of air on the intake side and, especially, on the air outlet side; on this side, in particular, there should be no obstacles closer than 2 m. This could cause turbulence that would interfere with correct operation of the unit.
- If possible, it should be installed on an external wall so as to convey the condensation drain outside.
- It should not be installed in a position where the air flow can strike the people underneath directly (Fig. C).
- It should not be directly over another appliance (television set, radio, refrigerator, etc.), or over a source of heat (Fig. D).
- There should be no obstacles for reception of signals emitted by the remote control (Fig. E).



| CHOIX<br>DE LA POSITION<br>DE L'UNITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | POSITIONIERUNG<br>DER EINHEIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ELECCIÓN<br>DE LA POSICIÓN<br>DE LA UNIDAD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | POSITIONERINGS-<br>EENHEID                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Pour obtenir le meilleur rendement de fonctionnement et éviter les pannes ou les situations de danger, la position d'installation de l'unité doit avoir les caractéristiques suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>La hauteur du bord inférieur de l'unité doit être au moins à 2,5 m et au maximum à 3 m du sol (<b>Fig. B</b>).</li> <li>Le mur sur le quel on souhaite fixer l'unité doit être solide et apte à en supporter le poids.</li> <li>Il faut prévoir de laisser l'espace nécessaire autour de l'unité pour d'éventuelles opérations d'entretien.</li> <li>Il ne doit y avoir aucun obstacle pour la libre circulation de l'air tant du côté de l'aspiration que, à plus forte raison, sur celui de la sortie de l'air; pour ce dernier cas il ne doit y avoir aucun obstacle à une distance inférieure à 2 m. Cela pourrait causer des turbulences qui pourraient empêcher le fonctionnement correct de l'appareil.</li> <li>Il est préférable, autant que possible, que ce soit un mur donnant sur l'extérieur de sorte que l'on puisse diriger le drainage de la condensation au dehors.</li> <li>L'installation ne doit pas être dans une position telle que le soufflage de l'air soit dirigé directement sur les personnes placées au-dessous (<b>Fig. C</b>).</li> <li>Elle ne doit pas être directement au-dessus d'un appareil électroménager (téléviseur, radio, réfrigérateur, etc.), ou au-dessus d'une source de chaleur (<b>Fig. D</b>).</li> <li>Il ne doit pas y avoir d'obstacles pour la réception des signaux émis par la télécommande (<b>Fig. E</b>).</li> </ul> | <p>Zur Gewährleistung einer einwandfreien Funktionsweise und zur Vorbeugung von Betriebsstörungen und Gefahren ist bei der Wahl der Stelle, an der die Einheit installiert werden soll, auf Folgendes zu achten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Der Abstand zwischen dem Fußboden und der unteren Kante der Einheit muss mind. 2,5 m bis max. 3 m betragen (<b>Abb. B</b>).</li> <li>Die Wand, an der die Einheit befestigt wird, muss dem Gewicht derselben standhalten.</li> <li>Die Einheit ist so anzubringen, dass an dieser jederzeit und problemlos eventuelle Wartungseingriffe vorgenommen werden können.</li> <li>An der Luftansaug- und Luftauslassseite dürfen sich in einem Abstand von mind. 2 m keine Hindernisse befinden, da dies zu Turbulenzen führen könnte, die die einwandfreie Funktionsweise des Gerätes beeinträchtigen könnten.</li> <li>Nach Möglichkeit sollte eine Außenwand vorhanden sein, damit das Kondenswasser ins Freie abgeleitet werden kann.</li> <li>Bei der Installation der Einheit ist darauf zu achten, dass der Luftstrom nicht direkt auf sich darunter befindliche Personen gerichtet ist (<b>Abb. C</b>).</li> <li>Die Einheit darf nicht über einem Elektrogerät (TV, Radio, Kühlschrank, usw.) oder über einer Wärmequelle installiert werden (<b>Abb. D</b>).</li> <li>Es ist darauf zu achten, dass das von der Fernbedienung gesendete Signal auf keine Hindernisse trifft (<b>Abb. E</b>).</li> </ul> | <p>La posición de instalación de la unidad, para obtener el mejor rendimiento de funcionamiento y evitar daños o condiciones de peligro, tiene que tener los siguientes requisitos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>La altura desde el suelo del borde inferior de la unidad tiene que ser de un mínimo de 2,5 m y un máximo de 3 m (<b>Fig. B</b>).</li> <li>La pared sobre la que se quiere fijar la unidad tiene que ser robusta y apta para sostener el peso.</li> <li>Tiene que ser posible dejar alrededor de la unidad un espacio necesario para eventuales operaciones de mantenimiento.</li> <li>No tiene que haber obstáculos para la libre circulación del aire tanto del lado de aspiración que, sobre todo, del lado de salida de aire; en este caso en particular no tiene que haber ningún obstáculo a una distancia inferior de 2 m. Esto podría causar turbulencias tales que inhiban el correcto funcionamiento del equipo.</li> <li>Posiblemente tiene que ser una pared externa de modo tal de poder transportar hacia el exterior el drenaje de la condensación.</li> <li>No tiene que encontrarse en una posición tal que el flujo de aire se dirija directamente a las personas subyacentes (<b>Fig. C</b>).</li> <li>No se encuentre directamente por encima de un electrodoméstico (como por ejemplo: televisor, radio, frigorífico, etc.), o sobre una fuente de calor (<b>Fig. D</b>).</li> <li>No haya obstáculos que impidan la recepción de las señales emitidas por el mando a distancia (<b>Fig. E</b>).</li> </ul> | <p>Om het beste werkingsrendement te bekomen en om defecten of gevaarlijke situaties te vermijden, moet de installatiepositie van de eenheid aan de volgende vereisten voldoen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De hoogte boven de vloer van de onderste lijn van de eenheid moet minimaal 2,5 m en maximaal 3 m bedragen (<b>Fig. B</b>).</li> <li>De wanden waarop men de eenheid wil bevestigen, moet stevig zijn en geschikt om het gewicht te dragen.</li> <li>Rond de eenheid moet men voldoende ruimte kunnen laten voor eventuele onderhoudswerkzaamheden.</li> <li>Er mogen geen obstakels aanwezig zijn voor de vrije luchtcirculatie, zowel aan de kant van de aanzuiging als aan de kant van de luchtuitlaat, wat nog belangrijker is; in dit laatste geval mag er geen enkel obstakel aanwezig zijn op een afstand van minder dan 2 m. Dit zou turbulenties kunnen veroorzaken, die bijgevolg de correcte werking van het toestel beletten.</li> <li>Indien mogelijk moet er een externe wand zijn, zodat de afgevoerde condens naar buiten kan worden geleid.</li> <li>Die mag niet in een stand staan waardoor de luchtstroom rechtstreeks naar personen onder is gericht (<b>Fig. C</b>).</li> <li>De positie mag niet rechtstreeks boven een huishoudtoestel (televisie, radio, koelkast, enz.) of boven een warmtebron zijn (<b>Fig. D</b>).</li> <li>Er mogen geen obstakels zijn voor de ontvangst van signalen die door de afstandsbediening worden verzonden (<b>Fig. E</b>).</li> </ul> |

(Fig. E)  
(Abb. E)

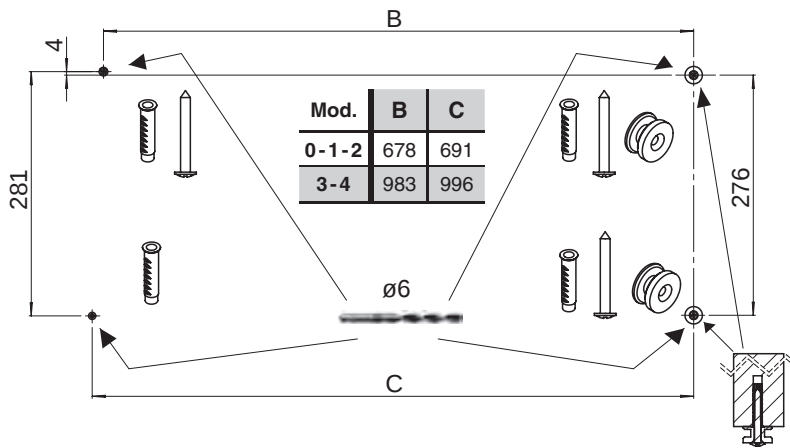
Solo per unità **CVP-TA/CVP-ECM-TA**  
**CVP-TA/CVP-ECM-TA** model only  
 Seulement pour unité **CVP-TA/CVP-ECM-TA**  
 Nur für Geräte **CVP-TA/CVP-ECM-TA**  
 Solo para modelos **CVP-TA/CVP-ECM-TA**  
 Alleen voor unit **CVP-TA/CVP-ECM-TA**



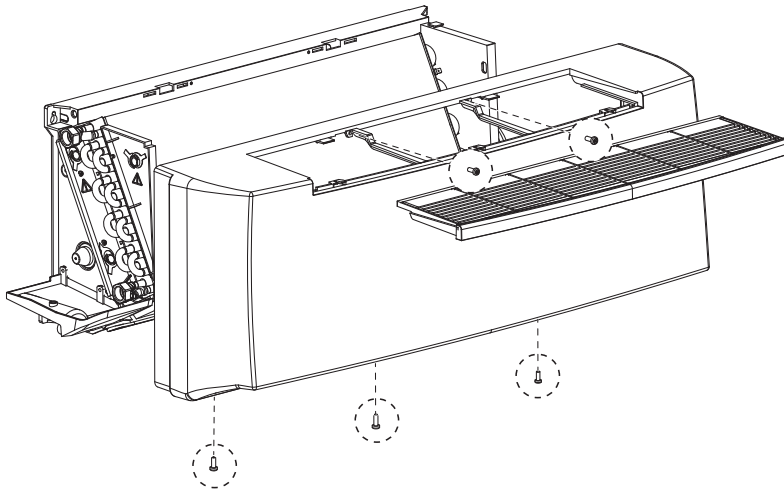


IL MURO DEVE ESSERE PLANARE / THE WALL MUST BE PLANAR

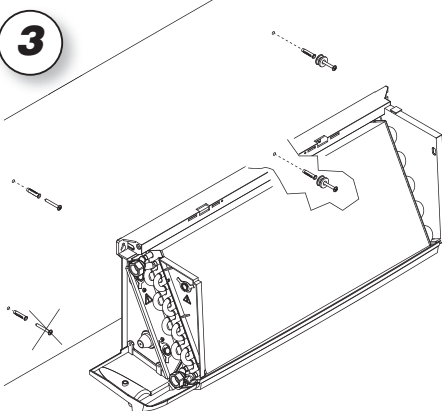
**1**



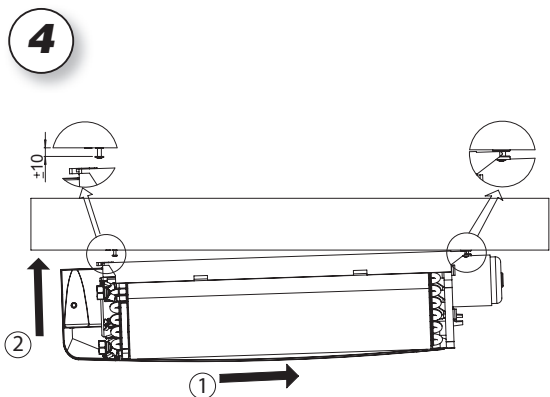
**2**



**3**



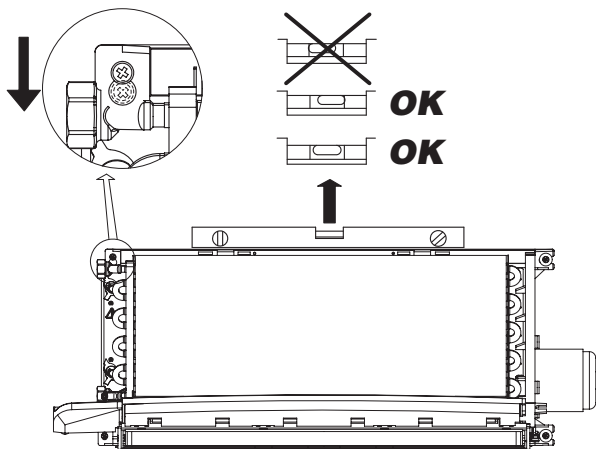
**4**



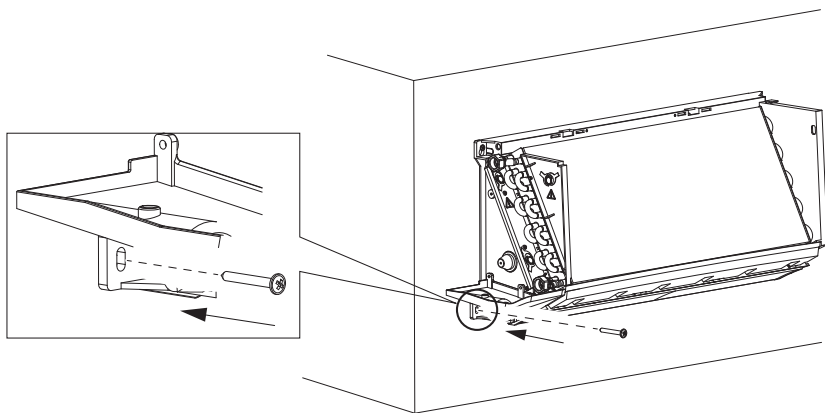


LE MUR DOIT ETRE PLANAIRE / DIE WAND MUSS EBEN SEIN / LA PARED TIENE QUE SER PLANEAR / DE MUUR MOET PLANAIR ZIJN

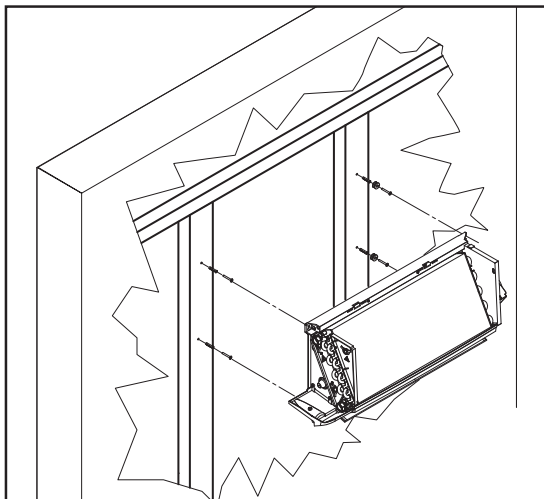
**5**

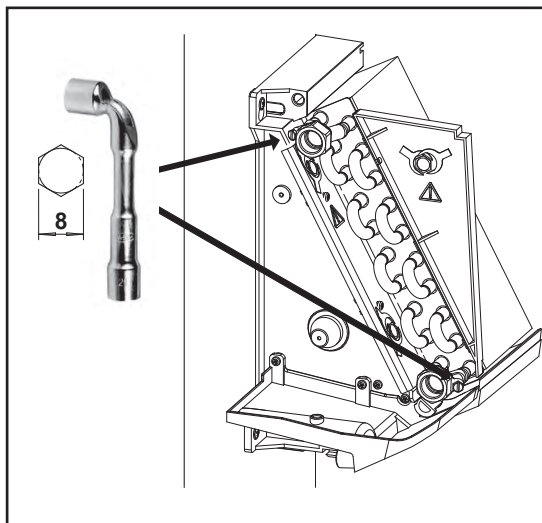
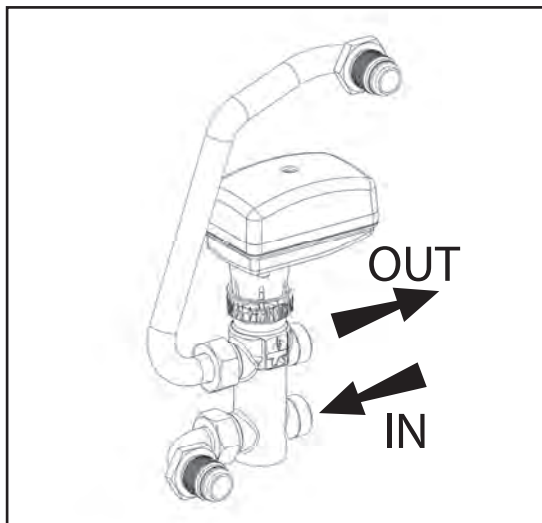
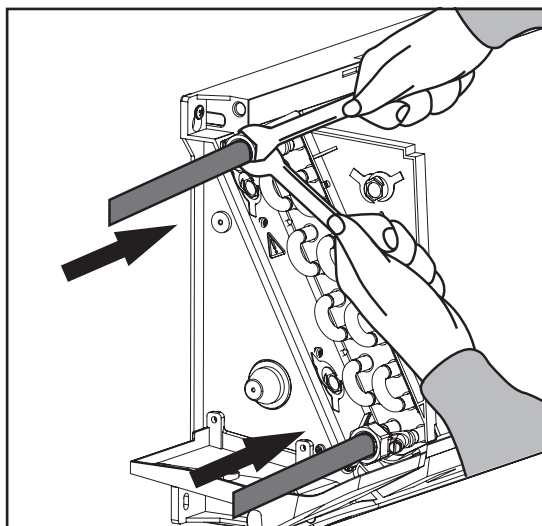


**6**



*Pareti in cartongesso o legno*  
*Wood or plasterboard walls*  
*Murs en placoplâtre ou en bois*  
*Wände aus Gipskarton oder Holz*  
*Paredes de cartón-yeso o de madera*  
*Wanden in gipsplaat of hout*





## COLLEGAMENTO IDRAULICO

Nei circuiti aperti (ad esempio quando si utilizza acqua di pozzo), l'acqua utilizzata deve essere ripulita dai materiali in sospensione per mezzo di un filtro che deve trovarsi in ingresso (altrimenti c'è il rischio di erosione da particelle in sospensione).

È inoltre necessario assicurarsi che l'unità sia protetta da polvere e altre sostanze che provocano una reazione acida o alcalina quando combinate con l'acqua (corrosione dell'alluminio).

**PRESSIONE MASSIMA DI ESERCIZIO: 1000 kPa.**

**USARE SEMPRE CHIAVE E CONTROCHIAVE PER L'ALLACCIAMENTO DELLA BATTERIA ALLE TUBAZIONI.**

**PREVEDERE SEMPRE UNA VALVOLA DI INTERCETTAZIONE DEL FLUSSO IDRAULICO.**

**ATTENZIONE! È CONSIGLIATO SIFONARE LO SCARICO DELLA CONDENZA, INSTALLARE IL TUBO DI SCARICO CONDENZA CON UNA PENDENZA DI ALMENO 3 cm/metro.**

Nel caso l'apparecchio sia fornito di valvola collegare i tubi di collegamento alla valvola stessa.

L'installatore è sempre tenuto a verificare la tenuta dei raccordi del kit valvola, anche quando fornito montato a bordo.

Durante la messa in pressione dell'impianto, se si riscontra una perdita dalla batteria di scambio termico, occorre isolare idraulicamente l'unità e contattare il Servizio Assistenza Sabiana.

## HYDRAULIC CONNECTIONS

On open system (e.g. when using well water), the water used should be cleaned from suspended matter by means of a filter which should be located in the inlet. Otherwise there is a risk of erosion due to suspended matter.

You must also ensure that the unit is protected from dust and other substances that cause an acid or alkali reaction when combined with water (aluminium corrosion).

**MAXIMUM WORKING PRESSURE: 1000 kPa.**

**ALWAYS USE TWO SPANNERS TO CONNECT THE HEAT EXCHANGER TO THE PIPES.**

**ALWAYS FIT A GATE VALVE IN THE WATER CIRCUIT.**

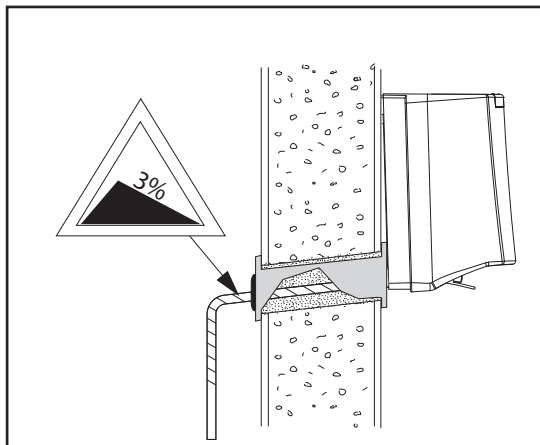
**IMPORTANT! YOU ARE RECOMMENDED TO FIT A SIPHON ON THE CONDENSATE DRAIN. INSTALL A CONDENSATE DRAIN PIPE WITH A SLOPE OF AT LEAST 3 cm/metre.**

If the unit is fitted with a valve, connect the connection pipes to the valve.

The installer must always test the tightness of the valve kit connections, also when it is provided fitted on the unit.

In case of coil water leakage during the pressurization of the installation, it is mandatory to isolate hydraulically the unit and contact the Sabiana Assistance Service.

| <b>RACCORDEMENT<br/>HYDRAULIQUE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>WASSERANSCHLUSS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>ENLACE<br/>HIDRÁULICO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>HYDRAULISCHE<br/>AANSLUITING</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><i>Dans les circuits ouverts (par exemple lorsqu'on utilise l'eau d'un puit), l'eau utilisée doit être à nouveau renvoyée de les substances polluantes avec un filtre, qui devrait être placé à l'entrée du réseau. Autrement il y a le risque de corrosion à cause des substances polluantes.</i></p> <p><i>En outre il faut s'assurer que l'unité soit protégée de la poussière et d'autres substances qui provoquent une réaction acide ou alcaline, si mélangées avec de l'eau (corrosion aluminium).</i></p> | <p><i>Bei geöffneten Anlagen (z.B. zum Gebrauch des Wassers eines Brunnens) muss das Wasser, durch einen am Eintritt eingestellten Filter, noch einmal von den Schwebstoffen gesäubert werden. Ansonsten besteht die Gefahr einer Erosion durch Schwebstoffe.</i></p> <p><i>Es ist außerdem zu beachten, die Einheit vor Staub und anderen Stoffen zu beschützen, welche eine Säure-Base oder alkalische Reaktionen verursachen könnten, sollten sie mit Wasser in Verbindung kommen (Ätzen des Aluminiums).</i></p> | <p><i>En los circuitos abiertos (por ejemplo, cuando se usa agua de pozo), el agua usada se debe limpiar aún más para eliminar los materiales en suspensión, usando un filtro que debería estar en entrada. De lo contrario existe el riesgo de erosión debido a las partículas en suspensión.</i></p> <p><i>Además, es necesario asegurarse de que la unidad esté protegida contra el polvo y otras sustancias que provocan reacción ácida o alcalina cuando se combinan con el agua (corrosión del aluminio).</i></p> | <p><i>In open circuits (bijvoorbeeld wanneer men putwater gebruikt), moet het gebruikte water verder worden gezuiverd om materialen in suspensie te verwijderen met behulp van een filter op de ingang. Anders bestaat er risico voor erosie door de deeltjes in suspensie.</i></p> <p><i>Bovendien is het nodig om te verzekeren dat de groep beschermd is tegen stof en andere substanties die een zure of alkalische reactie veroorzaken wanneer die met water worden gecombineerd (corrosie van aluminium).</i></p>       |
| <p><b>PRESSIION MAXI<br/>DE SERVICE: 1000 kPa.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p><b>MAXIMALE<br/>BETRIEBSDRUCK: 1000 kPa.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p><b>PRESIÓN MÁXIMA<br/>DE OPERACIÓN: 1000 kPa.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p><b>MAXIMALE<br/>BEDRIJFSDRUK: 1000 kPa.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p><b>UTILISER TOUJOURS<br/>UNE CLE<br/>ET UNE CONTRE-CLE<br/>POUR LE RACCORDEMENT<br/>DE LA BATTERIE<br/>AUX TUYAUTERIES.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p><b>FÜR DEN ANSCHLUSS<br/>DER BATTERIE<br/>AN DIE ROHRLEITUNGEN<br/>IMMER SCHLÜSSEL<br/>UND GEGENSCHLÜSSEL<br/>BENUTZEN.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p><b>USAR SIEMPRE<br/>LLAVE Y CONTRALLAVE<br/>PARA ENLAZAR<br/>LA BATERÍA<br/>A LAS TUBERÍAS.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p><b>GEBRUIK<br/>STEEDS SLEUTELS<br/>EN TEGENSLEUTELS<br/>OM DE BATTERIJ<br/>TE VERBINDEN<br/>MET DE BUIZEN.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p><b>PREVOIR TOUJOURS<br/>UNE VANNE D'ARRET<br/>DU FLUX HYDRAULIQUE.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p><b>IMMER EIN SPERRVENTIL<br/>DES WASSERFLUSSES<br/>INSTALLIEREN.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p><b>PREVER SIEMPRE<br/>UNA VÁLVULA<br/>DE ABRE-CIERRE<br/>DEL FLUJO HIDRÁULICO</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p><b>VOORZIE STEEDS EEN<br/>RETOURKLEP.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p><b>ATTENTION!<br/>IL EST CONSEILLÉ DE<br/>SIPHONER L'EVACUATION<br/>DES CONDENSATS<br/>ET D'INSTALLER LE TUYAU<br/>D'EVACUATION<br/>DES CONDENSATS<br/>AVEC UNE PENTE<br/>D'AU MOINS 3 cm/m.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><b>ACHTUNG!<br/>DER KONDENSATAUSLASS<br/>SOLLTE MÖGLICHEST MIT<br/>EINEM SIPHON VERSEHEN,<br/>UND DIE KONDENSAT-<br/>ABLAUFLEITUNG<br/>MIT EINER NEIGUNG VON<br/>MINDESTENS 3 cm/Meter<br/>INSTALLIERT WERDEN.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p><b>ATENCIÓN!<br/>SE ACONSEJA COLOCAR<br/>UN SIFÓN EN LA DESCARGA<br/>DEL CONDENSADO,<br/>INSTALAR EL TUBO<br/>DE DESCARGA DEL<br/>CONDENSADO CON UNA<br/>PENDIENTE DE POR LO<br/>MENOS 3 cm/metro.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p><b>OPGELET!<br/>HET IS RAADZAAM<br/>DE AFVOERBUIS VAN HET<br/>CONDENSATIEVOCHT<br/>TE HEVELEN,<br/>EN DE AFVOERBUIS<br/>TE INSTALLEREN MET EEN<br/>HELLING VAN MINSTENS<br/>3 cm/meter.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p><i>Si l'appareil est équipé d'une vanne, brancher les tuyauteries de raccordement à cette même vanne.</i></p> <p><i>L'installateur doit toujours vérifier l'étanchéité des raccordements du kit vanne, même quand il est fourni intégré sur l'unité.</i></p> <p><i>Pendant la pressurisation de l'installation, en cas de fuite de la batterie d'échange thermique, il faut isoler l'unité hydrauliquement et contacter le Service d'Assistance Sabiana.</i></p>                                                  | <p><i>Falls das Gerät mit Ventil ausgestattet ist, die Anschlussleitungen mit dem Ventil verbinden.</i></p> <p><i>Der Installateur muss immer die Dichtigkeit der Anschlüsse von dem Bausatz Ventil prüfen, auch wenn das montiert an der Einheit geliefert wird.</i></p> <p><i>Während der Druckbeaufschlagung der Installation und im Fall von Undichtigkeit aus dem Wärmetauschregister sollte man die Einheit hydraulisch isolieren und den Sabiana Hilfsdienst kontaktieren.</i></p>                            | <p><i>Si el aparato lleva válvula, conectar los tubos de enlace con la propia válvula.</i></p> <p><i>El instalador tiene siempre que comprobar la estanqueidad de las conexiones del kit válvula, también cuando él se entrega montado en la unidad.</i></p> <p><i>Durante la presurización de la instalación, en caso de filtración de la batería de intercambio de calor, se tiene que aislar hidráulicamente la unidad y contactar el Servicio de Asistencia Sabiana.</i></p>                                        | <p><i>Indien het apparaat uitgerust is met een klep, sluit u de buizen rechtstreeks aan op de klep.</i></p> <p><i>De installateur is altijd verplicht om de dichtheid van de fittingen van de kleppenset te controleren, zelfs als deze gemonteerd aan boord zijn geleverd.</i></p> <p><i>Als tijdens het onder druk brengen van de installatie een lekkage uit de warmte-wisselingsbatterij wordt geconstateerd, dient u de eenheid hydraulisch te isoleren en contact met de klantendienst van Sabiana op te nemen.</i></p> |



Se l'apparecchio è usato per raffreddare, per evitare gocciolamento di condensa, isolare le tubazioni e la valvola.

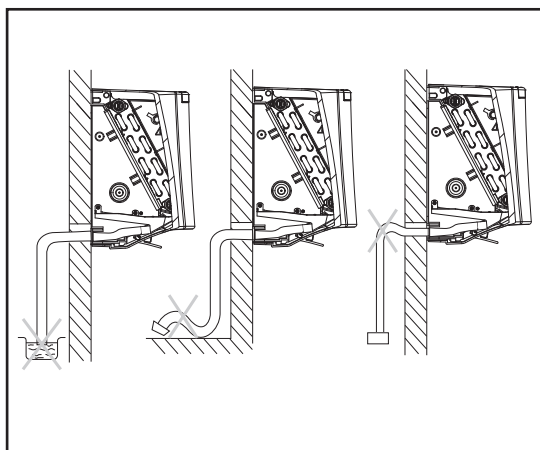
If the unit is used for cooling, insulate the pipes and valve to avoid drops of condensate forming.

Nei periodi estivi e per lunghi periodi di tempo con il ventilatore disinserito, per evitare formazioni di condensa all'esterno dell'apparecchio, si consiglia di intercettare l'alimentazione della batteria.

During the summer and when the fan is inactive for long periods, you are recommended to shut off the water supply to the coil to avoid condensation forming on the outside of the unit.

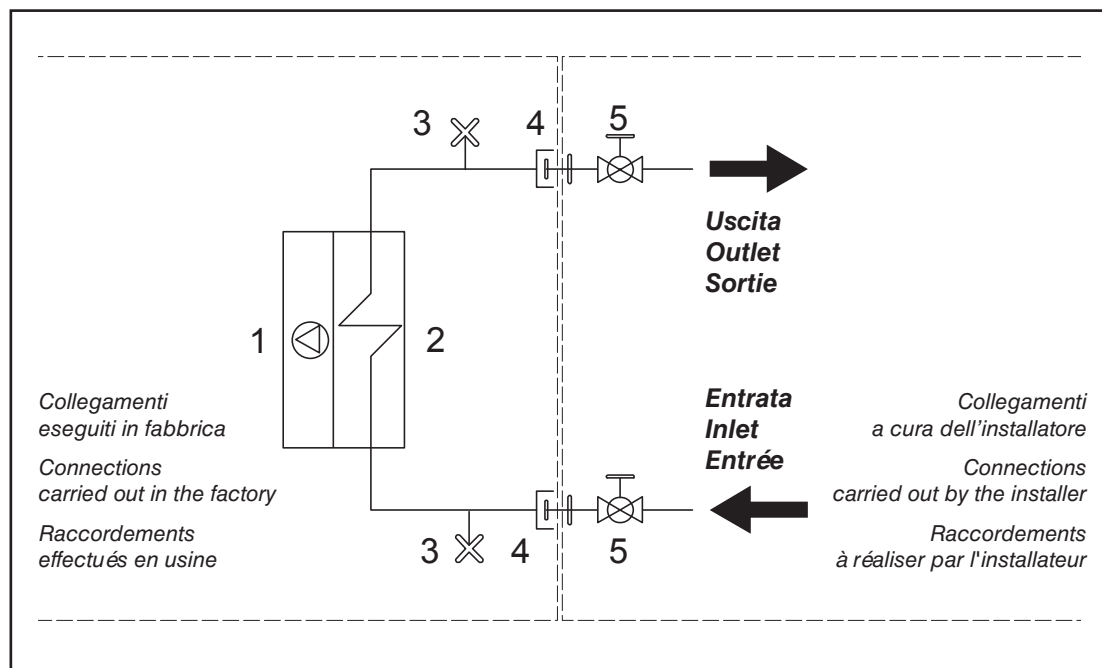
Nel caso venga richiesta la vaschetta supplementare, raccolta condensa, questa va fissata alla struttura dal lato attacchi e il tubo di scarico condensa va collegato a quest'ultima.

If a supplementary condensate drain pan is used, this should be fixed to the connections side of the frame and the condensate drain pipe should be fastened to the latter.



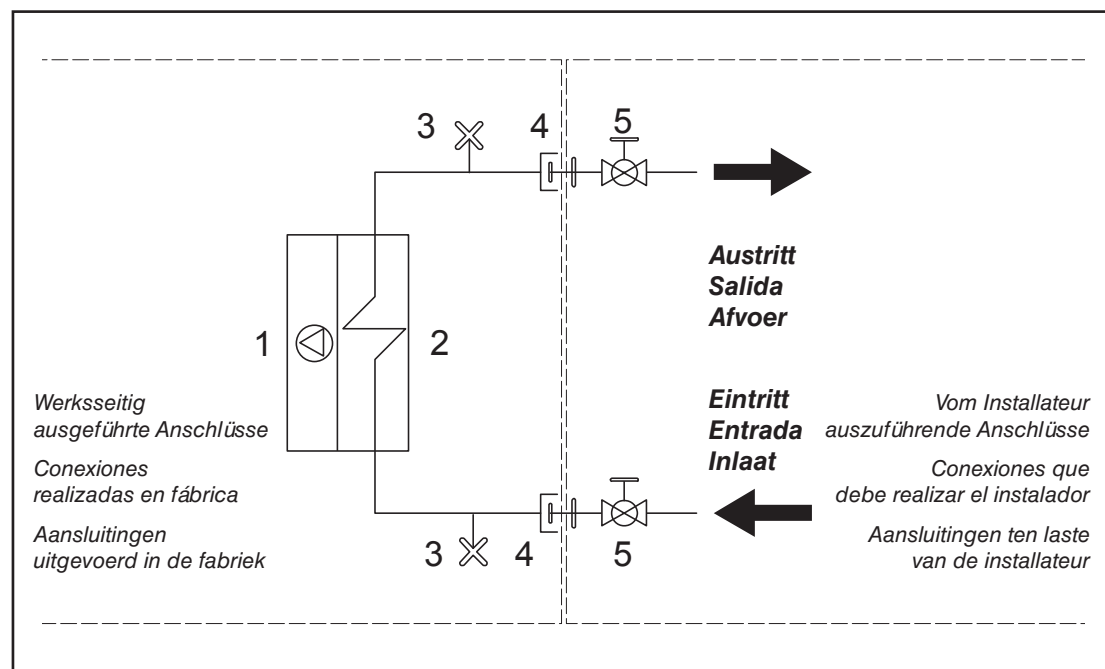
- 1 Ventilatore
- 2 Scambiatore di calore
- 3 Sfiato aria manuale
- 4 Giunto di collegamento (fornito a corredo)
- 5 Valvola di intercettazione a sfera

- 1 Fan
- 2 Heat exchanger
- 3 Air valve
- 4 Joint (supplied)
- 5 Ball shutoff valve



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><i>Si on utilise l'appareil pour rafraîchir, isoler les tuyauteries et la vanne afin d'éviter des égouttements de condensats.</i></p> <p><i>Pendant l'été et lorsque le ventilateur reste longtemps débranché, il est conseillé d'isoler l'alimentation de la batterie afin d'éviter les formations de condensation à l'extérieur de l'appareil.</i></p> <p><i>Si le bac supplémentaire (de récupération des condensats) est demandé, il doit être fixé à la structure du côté des raccords et le tuyau d'évacuation des condensats doit être raccordé à ce bac.</i></p> | <p><i>Wenn das Gerät zum Kühlen benutzt wird, müssen die Rohrleitungen und das Ventil isoliert werden, um ein Heraustropfen von Kondenswasser zu vermeiden.</i></p> <p><i>Im Sommer und wenn der Ventilator für längere Zeit nicht benutzt wird, empfiehlt sich, die Zuleitung zur Batterie zu sperren, damit sich außen am Gerät kein Kondenswasser bildet.</i></p> <p><i>Falls eine zusätzliche Kondensatwanne verlangt wird, wird diese auf der Anschlussseite an der Struktur befestigt und die Kondensatablaufleitung wird daran angeschlossen.</i></p> | <p><i>Si se usa el aparato para enfriar, para evitar goteos de condensado es preciso aislar las tuberías y la válvula.</i></p> <p><i>En las temporadas veraniegas y cuando se prevea dejar apagado el ventilador por mucho tiempo, para evitar formaciones de condensado al exterior del aparato se aconseja interceptar el agua de alimentación de la batería.</i></p> <p><i>En el caso de que se requiera la piletta suplementaria, de recogida del condensado, es preciso fijarla a la estructura por el lado conexiones y el tubo de descarga del condensado debe conectarse a esta última.</i></p> | <p><i>Als het apparaat wordt gebruikt om af te koelen, en om het druppelen van condenswater te voorkomen, isoleert u de buizen en de klep.</i></p> <p><i>In de zomermaanden en indien de ventilator lange tijd niet wordt gebruikt, is het raadzaam de voeding van de batterij te onderbreken, om de vorming van condensatievocht aan de buitenkant van het apparaat te voorkomen.</i></p> <p><i>Als voor het opvangen van het condensatievocht het gebruik van een bijkomende opvangbak wordt gevraagd, wordt deze bevestigd aan de structuur, aan de zijde van de aansluitingen; de afvoerbuys wordt aangesloten aan deze laatste.</i></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                 |                            |                                                     |                                    |
|---------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------|
| 1 Ventilateur                   | 1 Ventilator               | 1 Ventilador                                        | 1 Ventilator                       |
| 2 Échangeur de chaleur          | 2 Wärmetauscher            | 2 Intercambiadores de calor                         | 2 Warmtewisselaar                  |
| 3 Purgeur air manuel            | 3 Manuelle Entlüftung      | 3 Purgador de aire manual                           | 3 Handmatige ontluuchting          |
| 4 Manchette de raccord (fourni) | 4 Anschluss (mitgeliefert) | 4 Junta de conexión (entregada juntocon el aparato) | 4 Verbindingselement (meegeleverd) |
| 5 Vanne d'arrêt à bille         | 5 Kugelabsperventil        | 5 Válvula de corte de esfera                        | 5 Kogelafsluitlek                  |



### Valvola a 3 vie per batteria principale **FVBS**

Valvola acqua a tre vie ON-OFF 230 V e kit di montaggio (accessorio optional).

### **FVBS** main battery 3 way valve

Control valve kit: 3 way valve, ON-OFF, with electric motor and mounting kit (optional).

### Vanne pour batterie principale **FVBS**

Vanne 3 voies (ON-OFF), 230 V et kit de montage (option).

### 3-Wege-Wasserventil für Hauptregister **FVBS**

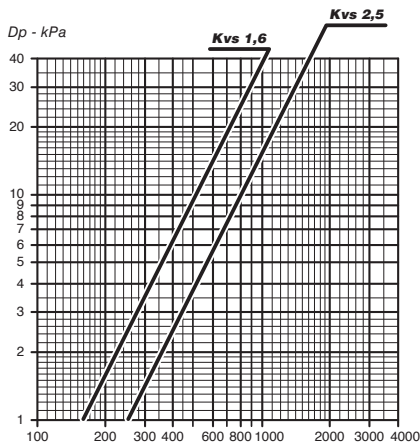
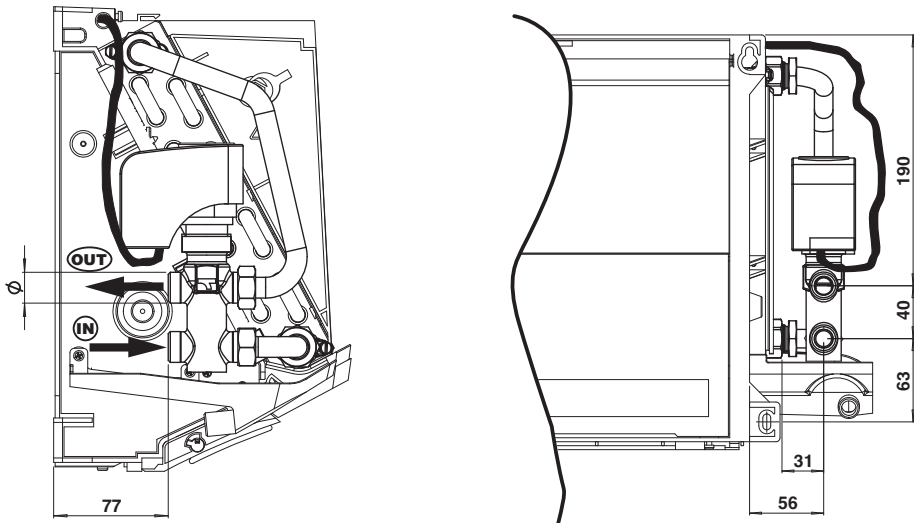
3-Wege-Wasserventil ON-OFF 230 V mit elektrischem Motor und Montage KIT (optional).

### Válvula para batería principal **FVBS**

Válvula agua de tres vías ON-OFF, con actuador eléctrico y kit de montaje (opción).

### Klep voor hoofdbatterij **FVBS**

Driewegswaterklep ON-OFF, met elektrische bediening en montagekit (optioneel accessoire).



| Valvola - Valve<br>Vanne<br>Wasserventil<br>Válvula - Klep |    |        |     | Non montata - Not fitted - À monter - Nicht Montiert<br>No montada - Niet gemonteerd |                                                            |
|------------------------------------------------------------|----|--------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
|                                                            |    |        |     | Codice - Code - Art. Nr. - Código                                                    |                                                            |
| Mod.                                                       | DN | (Ø)    | Kvs | 3 vie - 3 way - 3 voies<br>3-Wege - 3 vias<br>Driewegswaterklep                      | 2 vie - 2 way - 2 voies<br>2-Wege - 2 vias<br>Tweewegsklep |
| 0-1-2                                                      | 15 | 1/2" G | 1,6 | 9025321W<br>9025321                                                                  | 9025311W<br>9025311                                        |
| 3-4                                                        | 20 | 3/4" G | 2,5 | 9025323W<br>9025323                                                                  | 9025313W<br>9025313                                        |

Portata acqua (l/h) - Water flow (l/h)  
Débit d'eau (l/h) - Wasserdurchflussmenge (l/h)  
Caudal de agua (l/h) - Waterdebit (l/h)

### **Valvola a 2 vie per batteria principale FV2S**

Valvola a 2 vie ON-OFF 230 V (accessorio optional).

### **FV2S 2 way valve for main coil**

Control valve kit: 2 way valve, ON-OFF, with electric motor and mounting kit (optional).

### **Vanne pour batterie principale FV2S**

Vanne 2 voies (ON-OFF), avec servomoteur et kit de montage (option).

### **2-Wege-Wasserventil für Hauptregister FV2S**

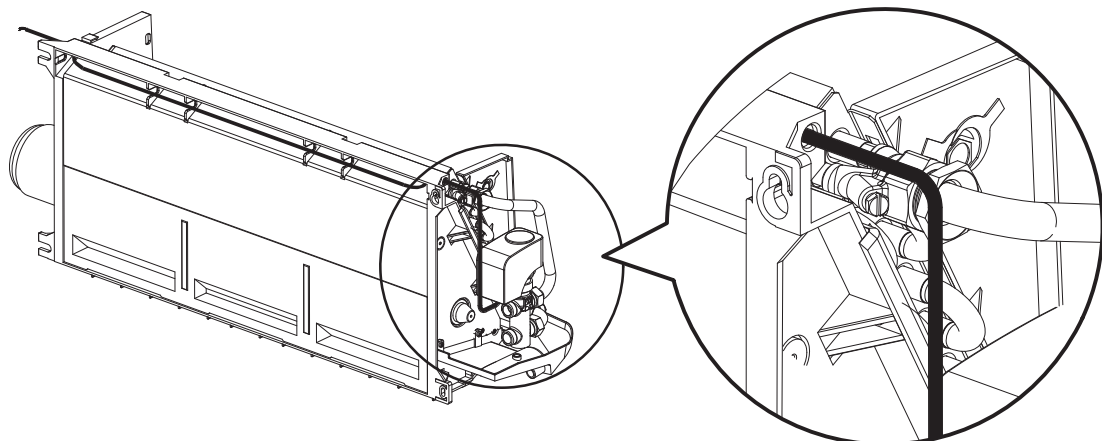
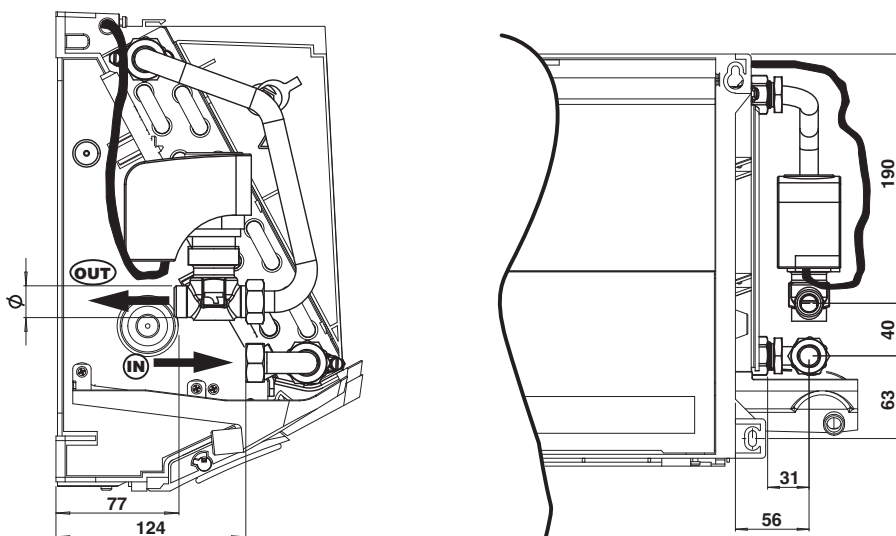
2-Wege-Wasserventil ON-OFF 230 V mit elektrischem Motor und Montage KIT (optional).

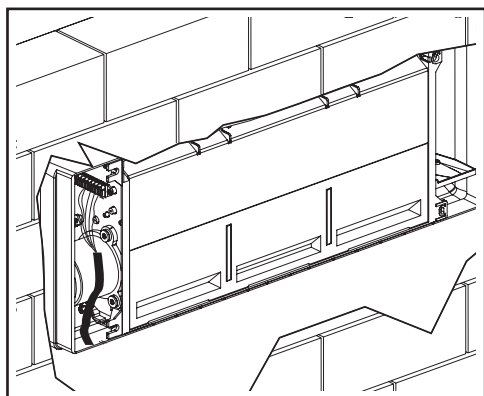
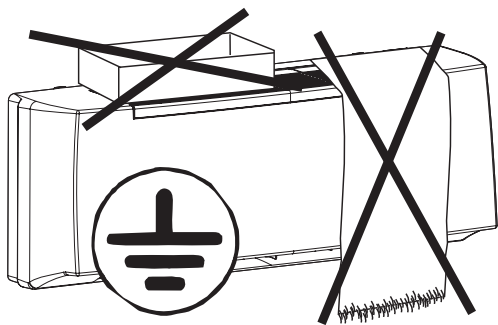
### **Válvula para batería principal FV2S**

Válvula eléctrica de dos vías ON-OFF, con actuador eléctrico y kit de montaje (opción).

### **Tweewegshoofdklep voor hoofdbatterij FV2S**

Tweewegsklep ON-OFF 230 V (optioneel accessoire).





## COLLEGAMENTI ELETTRICI

### Prescrizioni generali

- Prima di installare il ventilconvettore verificare che la tensione nominale di alimentazione sia di 230 V - 50 Hz.
- Assicurarsi che l'impianto elettrico sia adatto ad erogare, oltre alla corrente di esercizio richiesta dal ventilconvettore, anche la corrente necessaria per alimentare elettrodomestici ed apparecchi già in uso.
- Effettuare i collegamenti elettrici secondo le leggi e le norme nazionali vigenti.

**Prevedere a monte della singola unità un DISPOSITIVO DI PROTEZIONE DIFFERENZIALE (RCD) con corrente differenziale nominale (I<sub>dn</sub>) non superiore a 30 mA.**

- A monte dell'unità prevedere un interruttore onnipolare con una distanza di apertura dei contatti che consenta la disconnessione completa nelle condizioni della categoria di sovratensione III.

Occorre sempre effettuare la messa a terra dell'unità.

Togliere sempre l'alimentazione elettrica prima di accedere alla macchina.



**Per versione ECM:**  
Nel caso di abbinamento del Ventilconvettore con regolatori elettronici occorre tenere assolutamente in considerazione che il segnale 0-10 Vdc provverrà sempre e solo dallo stesso regolatore.

### Indicazioni per il collegamento

L'installatore dovrà prevedere l'ingresso dei cavi di collegamento utilizzando gli accessi previsti, ovvero:

- da muro utilizzando l'apertura posteriore resa disponibile in corrispondenza della fiancata.

**La sezione minima dei conduttori è 0,75 mm<sup>2</sup>**

## ELECTRICAL CONNECTIONS

### General instructions

- Before installing the fan coil, make sure the rated voltage of the power supply is 230 V - 50 Hz.
- Make sure that, in addition to supplying the working current required by the fan coil, the mains electrical supply is also able to supply the current necessary to operate other household appliances and units.
- Perform electrical connections in accordance with laws and regulations in force in the country concerned.

**Provide, for the product protection, a RESIDUAL CURRENT DEVICE (RCD) with a nominal residual operating current rating (I<sub>dn</sub>) not exceeding 30 mA.**

- Upstream of the unit, a disconnection switch must be provided and shall have a contact separation in all poles, providing full disconnection under overvoltage category III condition.

The unit must always be earthed.

Always disconnect the electrical power supply before opening the unit.



**For ECM version:**  
If the fan coil is used with electronic controllers, the 0-10 Vdc signal must always be supplied by the same controller.

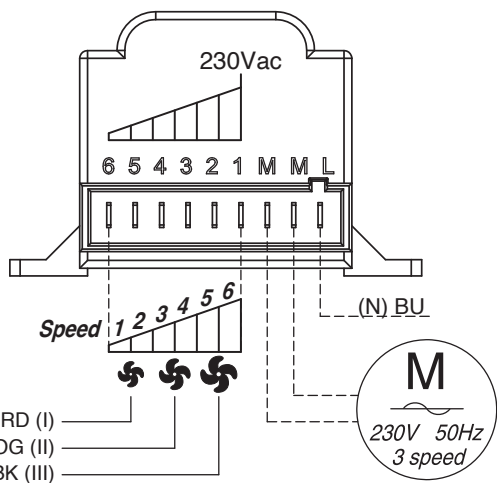
### Connection instructions

The installer must bring the connecting wires into the unit through the access points provided:

- wall-mounted, using the rear access point corresponding to the side panel.

**The minimum cross section of the electric wires is 0,75 mm<sup>2</sup>**

| BRANCHEMENTS<br>ELECTRIQUES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ELEKTRO-<br>ANSCHLÜSSE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | CONEXIONES<br>ELECTRICAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ELEKTRISCHE<br>AANSLUITINGEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Instructions</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Avant d'installer le ventilateur-convecteur vérifier que la tension d'alimentation nominale est de 230 V - 50 Hz.</li> <li>• S'assurer que la puissance de l'installation électrique est suffisante pour fournir le courant de marche pour le ventilateur-convecteur ainsi que le courant nécessaire pour alimenter les électroménagers et les appareils déjà utilisés.</li> <li>• Effectuer les branchements électriques selon la législation et les normes nationales en vigueur.</li> </ul> <p><b>Veillez installer un DISPOSITIF DE PROTECTION DIFFÉRENTIELLE (RCD) en amont de l'unité, avec un courant différentiel nominal (Idn) ne dépassant pas 30 mA.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• En amont de l'unité prévoir un interrupteur unipolaire avec distance d'ouverture des contacts, qui permet complètement la coupure électrique à l'état de la catégorie III de surcharge électrique.</li> </ul> <p>Il faut toujours effectuer la mise à la terre de l'unité.</p> <p>Débrancher toujours la machine avant d'y accéder.</p> <div data-bbox="87 1107 349 1312">  <p><b>Pour version ECM:</b><br/>En cas d'association du ventilateur-convecteur avec des régulateurs électroniques, il faut absolument garder à l'esprit que le signal 0-10 Vdc proviendra toujours et uniquement par le même régulateur.</p> </div> <p><b>Indications pour le raccordement</b></p> <p>L'installateur devra prévoir l'entrée des câbles de raccordement en utilisant les accès prévus, c'est-à-dire:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sur le mur en utilisant l'ouverture postérieure disponible près du côté.</li> </ul> <p><b>La section minimum des conducteurs est 0,75 mm<sup>2</sup></b></p> | <p><b>Allgemeine Anweisungen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vor der Installation des Klima konvektors sicherstellen, dass die nominale Versorgungsspannung 230 V - 50 Hz beträgt.</li> <li>• Sicherstellen, dass die Elektroanlage in der Lage ist, neben dem Klimakonvektor auch die anderen Haushaltsgeräte zu versorgen.</li> <li>• Die Elektroanschlüsse müssen gemäß der einschlägigen Gesetze und Vorschriften hergestellt werden.</li> </ul> <p><b>Vor jedem Gerät EINEN FEHLERSTROMSCHUTZSCHALTER (RCD) mit einem Nennfehlerstrom (Idn) von maximal 30 mA vorsehen.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Das Gerät mit einem allpoligen Schalter mit solcher Kontaktöffnung versorgen, dass die totale Unterbrechung unter der Bedienung des Überspannungs-Typs III ermöglicht.</li> </ul> <p>Das Gerät vorschriftsmäßig erden.</p> <p>Vor dem Zugriff auf das Geräterinnere stets die Spannungsversorgung unterbrechen.</p> <div data-bbox="372 1107 633 1312">  <p><b>Für Version ECM:</b><br/>Wenn der Gebläse-Konvektor mit elektronischen Reglern ausgerüstet ist, ist unbedingt zu berücksichtigen, dass das 0-10 VDC-Signal stets ausschließlich vom selben Regler.</p> </div> <p><b>Anleitungen für den Anschluss</b></p> <p>Der Installateur muss die Durchgänge der Anschlusskabel an den vorhergesehenen Stellen ausführen, und zwar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Von der Wand her unter Verwendung der hinteren Öffnung auf Höhe der Seitenwand.</li> </ul> <p><b>Der Mindestquerschnitt der Leiter beträgt 0,75 mm<sup>2</sup></b></p> | <p><b>Prescripciones generales</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Antes de instalar el ventilador convector verificar que la tensión nominal de alimentación sea de 230 V - 50 Hz.</li> <li>• Asegurarse de que la instalación eléctrica sea apta para distribuir, además de la corriente de ejer ciclo requerida por el ventilador convector, la corriente necesaria para alimentar electrodomésticos que ya se estuvieran usando.</li> <li>• Efectuar las conexiones eléctricas de acuerdo con las leyes y las normativas nacionales vigentes.</li> </ul> <p><b>Antes de cada unidad, debe colocarse un DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN DIFERENCIAL (RCD) con corriente diferencial nominal (Idn) que no exceda los 30 mA.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prever, para la alimentación de la unidad, un interruptor de corte omipolar (CAT III) para desconexión completa.</li> </ul> <p>Realizar siempre la toma de tierra de la unidad.</p> <p>Retirar siempre la corriente eléctrica antes de acceder a la máquina.</p> <div data-bbox="658 1107 919 1312">  <p><b>Para versión ECM:</b><br/>En caso de conexión de Ventiladorconvector con reguladores electrónicos debe tenerse absolutamente en cuenta que la señal 0-10 Vdc procederá siempre y sólo por parte de lo mismo regulador.</p> </div> <p><b>Indicaciones para la conexión</b></p> <p>El instalador deberá prever la entrada de los cables de conexión usando los accesos previstos, es decir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• desde la pared usando la apertura posterior disponible en el lateral.</li> </ul> <p><b>La sección mínima de los conductores es de 0,75 mm<sup>2</sup></b></p> | <p><b>Algemene voorschriften</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alvorens de ventilator-convecteur te installeren, wordt gecontroleerd of de nominale voedingsspanning gelijk is aan 230 V - 50 Hz.</li> <li>• Waak erover dat de elektrische installatie in staat is om, naast de bedrijfstrom vereist door de ventilator-convecteur, de nodige energie te leveren voor de voeding van de reeds in gebruik zijnde huishoudtoestellen en apparaten.</li> <li>• De elektrische aansluitingen uitvoeren volgens de geldende nationale wetgevingen en normen.</li> </ul> <p><b>Voorzie vóór elke EENHEID EEN DIFFERENTIEELBEVEILIGING (RCD) met een nominale differentieelstroom (Idn) van niet meer dan 30 mA.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• In de e-voeding van de unit dient een werkschakelaar geplaatst te worden, welke voeding kan onderbreken bij overvoltage onder condities van Categorie III.</li> </ul> <p>De eenheid moet in elk geval worden uitgerust met een aardaansluiting.</p> <p>Koppel altijd eerst de elektrische voeding los alvorens aan het apparaat te komen.</p> <div data-bbox="941 1107 1202 1312">  <p><b>Voor ECM-versie:</b><br/>In het geval van combinatie van de Ventilatorconvector met elektronische regulators dient er absoluut aan gedacht te worden dat het signaal 0-10 Vdc altijd en alleen afkomstig zal zijn van de van dezelfde regelaar.</p> </div> <p><b>Aanwijzingen voor de aansluiting</b></p> <p>De monteur zal een kabelingang moeten verwezenlijken door de toegangen die voorzien werden te gebruiken, d.w.z.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• aan de muur door de beschikbare opening achteraan te gebruiken, overeenstemmend met de zijkant.</li> </ul> <p><b>De minimale doorsnede van de geleiders bedraagt 0,75 mm<sup>2</sup></b></p> |



## SCHEMI ELETTRICI

### Modello **CVP**

I ventilconvettori sono dotati di morsettiera alla quale vanno collegati i cavi provenienti dal comando remoto.

Al comando può essere allacciato un solo ventilconvettore; per ottenere il controllo di più ventilconvettori con un unico comando è necessario che ogni apparecchio sia corredato di un selettore di velocità SEL che, su segnale del comando remoto centralizzato, azionerà il proprio apparecchio.

I ventilconvettori dispongono di un ventilatore con motore a 6 velocità di cui solo 3 collegate alla morsettiera. Le velocità motore sono ottenute a mezzo di un autotrasformatore. Se si volesse intervenire in cantiere sulle velocità è sufficiente spostare il collegamento dei cavi velocità (rosso, arancio e nero) collegati all'autotrasformatore seguendo la numerazione indicata nello schema. La connessione nr. 6 dell'autotrasformatore corrisponde alla velocità 1 della tabella riportata sul catalogo commerciale. A seguire tutte le altre velocità.

## WIRING DIAGRAMS

### **CVP Model**

The fan coils have a screw terminal board to which the cables from the remote control unit are connected.

Only one fan coil can be connected to the control unit. To control more than one fan coil with a single control unit, each appliance must be fitted with an SEL speed selector which controls that particular unit according to the signal received from the centralised remote control unit.

The fan coil comes equipped with a fan that has a 6 speed motor, of which only 3 are connected to the terminal board. Motor speeds are obtained through an auto-transformer. If wanting to make changes to the speed on the spot, it is sufficient to move the speed cable connections (red, orange and black), that are connected to the auto-transformer, following the numbering in the diagram. The no. 6 connection on the auto-transformer corresponds to speed 1 from the table included in the sales catalogue. All other speeds follow the same connection logic.

## LEGENDA

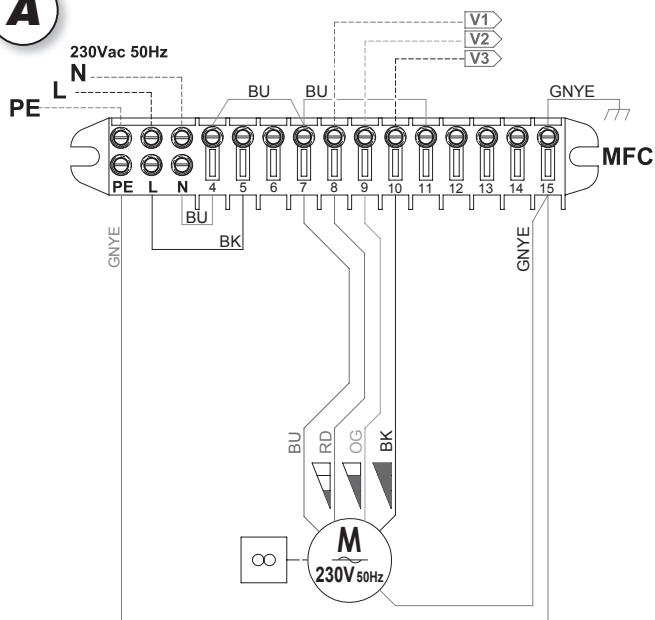
**MFC** = Morsettiera  
del FAN COIL  
**M** = Motoventilatore  
**E** = Valvola acqua  
(IMPIANTO A 2 TUBI)  
  
**MP** = Pompa evacuazione  
condensa  
☼ = Estate - aria fredda  
☼ = Inverno - aria calda  
**GNYE** = Giallo/Verde  
**RD** = Rosso = Minima  
**OG** = Arancio = Media  
**BK** = Nero = Massima  
**BN** = Marrone  
**BU** = Blu

## LEGEND

**MFC** = Fan coil  
terminal board  
**M** = Fan  
**E** = Water valve  
(two tube unit)  
  
**MP** = Condensate pump  
☼ = Summer - cold air  
☼ = Winter - warm air  
**GNYE** = Yellow/Green  
**RD** = Red = Low  
**OG** = Orange = Medium  
**BK** = Black = High  
**BN** = Brown  
**BU** = Dark blue

| BRANCHEMENTS<br>ÉLECTRIQUES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ELEKTROANSCHLÜSSE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CONEXIONES<br>ELÉCTRICAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ELEKTRISCHE<br>AANSLUITINGEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Modèle CVP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Modell CVP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Modelo CVP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Model CVP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>Les ventilo-convecteurs sont équipés d'un bornier à vis dans lequel doivent être raccordés les câbles provenant de la commande à distance.</p> <p>A la commande ne peut être raccordé qu'un seul ventilo-convecteur. Pour obtenir le contrôle de plusieurs ventilo-convecteurs avec une seule commande, il faut que chaque appareil soit équipé d'un sélecteur de vitesse SEL. Sur signal de la commande à distance centralisée, chaque sélecteur actionnera l'appareil sur lequel il est installé.</p> <p>Les ventilo-convecteurs disposent d'un ventilateur équipé d'un moteur à 6 vitesses dont seulement 3 sont branchés sur le bornier. Les vitesses du moteur sont obtenues au moyen d'un autotransformateur. Si l'on voulait intervenir sur le chantier sur les vitesses il suffit de déplacer le branchement des câbles de la vitesse (rouge, orange et noir) reliés à l'autotransformateur en suivant la numération indiquées sur le schéma. La connexion n.6 de l'autotransformateur correspond à la vitesse 1 du tableau mentionné sur le catalogue commercial. Ainsi de suite pour toutes les autres vitesses.</p> | <p>Die Gebläsekonvektoren sind mit einem Schraubklemmenbrett ausgestattet, in das das am Gerät zu befestigende Steuerungsklemmenbrett gesteckt werden muss bzw. an das die von der Fernsteuerung kommenden Kabels angeschlossen werden müssen.</p> <p>An der Steuerung kann nur ein Gebläsekonvektor angeschlossen werden. Um mehrere Gebläsekonvektoren mit einer einzigen Steuerung zu bedienen, muss jedes Gerät mit einem Dre Hzahlwählschalter SEL ausgestattet werden, der auf Signal der zentralisierten Fernbedienung sein Gerät betätigt.</p> <p>Die Gebläsekonvektoren besitzen einen Gebläsemotor mit 6 Dre Hzahlstufen, von denen nur 3 an die Klemmleiste angeschlossen sind. Die Motordre Hzahlen werden über einen Spartransformator geregelt. Sollen die Dre Hzahlen vor Ort geändert werden, genügt es, die Anschlüsse der am Spartransformator angeschlossenen Dre Hzahlkabel (rot, orange und schwarz) zu versetzen und dabei die im Plan angegebene Nummerierung zu beachten. Anschluss Nr. 6 des Spartransformators entspricht Dre Hzahl 1 der im Verkaufskatalog abgedruckten Tabelle. Analog für alle anderen Dre Hzahlen.</p> | <p>Los ventiloconvectores están dotados de regleta a la que se conectan los cables procedentes del mando a distancia.</p> <p>Con el control es posible conectar un solo fan coil. Para lograr controlar varios fan coils mediante un solo control es preciso que cada aparato tenga un selector de velocidad, SEL el cual, sobre la base de la señal del mando a distancia centralizado, accionará al propio aparato.</p> <p>Los ventiloconvectores cuentan con un ventilador con motor de 6 velocidades, de las cuales sólo 3 conectadas al bornero. Las velocidades del motor se obtienen mediante un autotransformador. Si en la obra se desea intervenir sobre las velocidades, es suficiente desplazar la conexión de los cables de velocidad (rojo, anaranjado y negro) conectados al autotransformador siguiendo la numeración que se muestra en el esquema. La conexión nr. 6 del autotransformador corresponde a la velocidad 1 de la tabla presente en el catálogo comercial. Y así sucesivamente para las otras velocidades.</p> | <p>De ventilatorconvector zijn voorzien van een klemmenbord met schroeven waarin het mannelijke klemmenbord van de bediening dat aan boord bevestigd moet worden of waaraan de snoeren die uit de afstandsbediening komen vastgekoppeld moeten worden.</p> <p>Aan de bediening kan slechts één ventilatorconvector worden gekoppeld; om meerdere ventilatorconvector te bedienen met één enkele bediening, moet elk apparaat uitgerust zijn met een snelheids-schakelaar SEL die, op een signaal van de centrale afstandsbediening, zijn aangesloten apparaat in werking stelt.</p> <p>De ventilators-convector beschikken over een ventilator met motor op 6 snelheden, waarvan slechts 3 aangesloten op het klemmenbord. De motorsnelheden worden verkregen door middel van een autotransformator. Indien men op de werf wenst in te grijpen op de snelheden, volstaat het de aansluiting van de snelheidkabels (rood, oranje en zwart) aangesloten op de autotransformator te verplaatsen volgens de nummering aangeduid in het schema. De aansluiting nr. 6 van de autotransformator komt overeen met de snelheid 1 van de tabel vermeld op de commerciële catalogus. Werk naar analogie voor alle andere snelheden.</p> |
| LÉGENDE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | LEGENDE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | LEYENDA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | LEGENDE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p><b>MFC</b> = Bornier du ventilo-convecteur</p> <p><b>M</b> = Motoventilateur</p> <p><b>E</b> = Vanne à eau (installation à 2 tubes)</p> <p><b>MP</b> = Pomp d'évacuation des condensats</p> <p> = Été - air froid</p> <p> = Hiver - air chaud</p> <p><b>GNYE</b> = Jaune/Vert</p> <p><b>RD</b> = Rouge = Mini</p> <p><b>OG</b> = Orange = Moyenne</p> <p><b>BK</b> = Noir = Maxi</p> <p><b>BN</b> = Marron</p> <p><b>BU</b> = Bleu foncé</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p><b>MFC</b> = Klemmenbrett des FAN COIL</p> <p><b>M</b> = Motorventilator</p> <p><b>E</b> = Wasserventil (Anlage mit zwei Rohren)</p> <p><b>MP</b> = Kondensatpumpe</p> <p> = Sommer - kalte Luft</p> <p> = Winter - warme Luft</p> <p><b>GNYE</b> = Gelb/Grün</p> <p><b>RD</b> = Rot = Min</p> <p><b>OG</b> = Orange = Med</p> <p><b>BK</b> = Schwarz = Max</p> <p><b>BN</b> = Braun</p> <p><b>BU</b> = Blau</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p><b>MFC</b> = Borna de conexión del ventiloconvector</p> <p><b>M</b> = Motoventilador</p> <p><b>E</b> = Válvula agua (sistema de climatización a 2 tubos)</p> <p><b>MP</b> = Bomba de evacuación de condensados</p> <p> = Verano - aire frío</p> <p> = Invierno - aire caliente</p> <p><b>GNYE</b> = Amarillo/Verde</p> <p><b>RD</b> = Rojo = Mínima</p> <p><b>OG</b> = Naranja = Media</p> <p><b>BK</b> = Negro = Máxima</p> <p><b>BN</b> = Marrón</p> <p><b>BU</b> = Azul</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p><b>MFC</b> = Klemmenbord ventilatorconvector</p> <p><b>M</b> = Motorventilator</p> <p><b>E</b> = Waterklep (2-buizige installatie)</p> <p><b>MP</b> = Condensate pump</p> <p> = Zomer - koude lucht</p> <p> = Winter - warme lucht</p> <p><b>GNYE</b> = Geel/Groen</p> <p><b>RD</b> = Rood = Minima</p> <p><b>OG</b> = Oranje = Media</p> <p><b>BK</b> = Zwart = Massima</p> <p><b>BN</b> = Bruin</p> <p><b>BU</b> = Donkerblauw</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

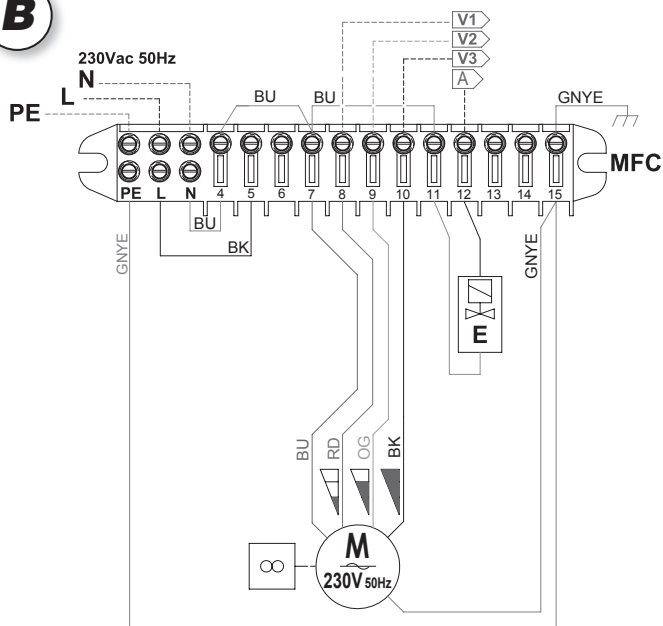
**A**



Unità asincrona (AC) base  
Asynchronous unit (AC) basic  
Unité asynchrone (AC) base  
Asynchrone Einheit (AC) basisch  
Unidad asíncrona (AC) de base  
Asynchrone eenheid (AC) basis

IMPIANTO SENZA VALVOLE  
SYSTEM WITHOUT VALVES  
INSTALLATION SANS VANNES  
ANLAGE OHNE VENTILE  
INSTALACIÓN SIN VÁLVULAS  
INSTALLATIE ZONDER KLEPPEN

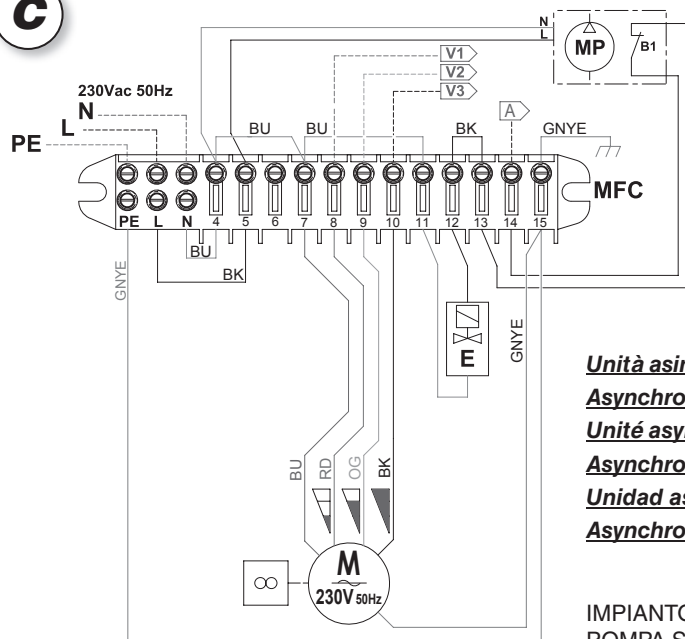
**B**



Unità asincrona (AC) con valvola  
Asynchronous unit (AC) with valve  
Unité asynchrone (AC) avec vanne  
Asynchrone Einheit (AC) mit Ventil  
Unidad asíncrona (AC) con válvula  
Asynchrone eenheid (AC) met klep

IMPIANTO 2 TUBI (1 VALVOLA)  
2 PIPE SYSTEM (1 VALVE)  
INSTALLATION À 2 TUBES  
(1 VANNE)  
2-LEITER-ANLAGE (1 VENTIL)  
INSTALACIÓN DE 2 TUBOS  
(1 VÁLVULA)  
INSTALLATIE 2 LEIDINGEN  
(1 KLEP)

**C**



Unità asincrona (AC) con valvola e pompa  
Asynchronous unit (AC) with valve and pump  
Unité asynchrone (AC) avec vanne et pompe  
Asynchrone Einheit (AC) mit Ventil und Pumpe  
Unidad asíncrona (AC) con válvula y bomba  
Asynchrone eenheid (AC) met klep en pomp

IMPIANTO 2 TUBI (1 VALVOLA),  
 POMPA SCARICO CONDENSA

2 PIPE SYSTEM (1 VALVE),  
 CONDENSATE DRAIN PUMP

INSTALLATION À 2 TUBES (1 VANNE)  
 POMPE D'ÉVACUATION DES CONDENSATS

2-LEITER-ANLAGE (1 VENTIL),  
 KONDENSAT= PUMPE

INSTALACIÓN DE 2 TUBOS (1 VÁLVULA),  
 BOMBA DE CONDENSADO

INSTALLATIE 2 LEIDINGEN (1 KLEP)  
 CONDENZAAT AFTAPPOMP

**Per l'installazione e l'utilizzo dei comandi fare riferimento al manuale del comando scelto.**

**For the use and installation of the controls read carefully the manual of the chosen control.**

| TYPE  | CODE    |
|-------|---------|
| WM-3V | 9066642 |



In caso di utilizzo del comando WM-3V fare riferimento a questo schema:

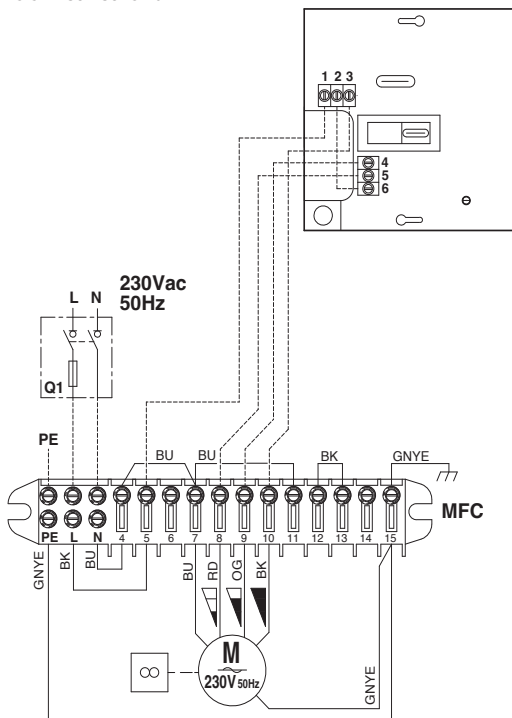
In case of WM-3V control use see this wiring diagram:

En cas d'usage de la commande WM-3V voir le raccordement électrique :

Bei Anwendung der Steuerung WM-3V Siehe den Schaltplan:

En caso de uso del mando WM-3V ver el esquema eléctrico:

In geval van gebruik van de WM-3V-regeling, zie het elektrisch schema:



Pannello comandi con commutatore per il controllo della ventilazione con:

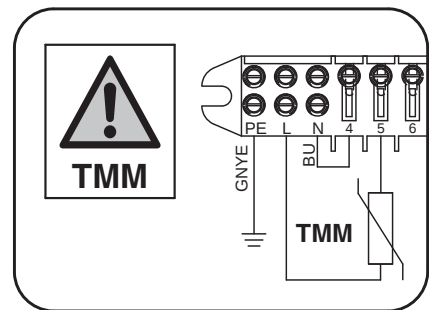
- interruttore ON/OFF.
- controllo manuale della velocità di ventilazione (3 velocità).

- non controlla le valvole.

Control panel with speed switch including:

- ON-OFF switch.
- manual 3 speed switch.

- it does not control the valves.



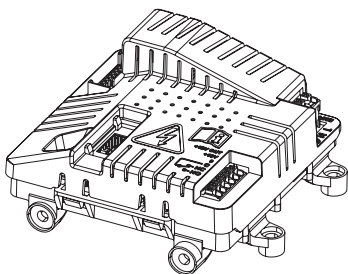
VARIANTE  
PER L'APPLICAZIONE  
DEL TERMOSTATO  
DI MINIMA  
TMM

(adatto unicamente  
per funzionamento nel ciclo  
invernale di riscaldamento)

VARIANT  
FOR APPLICATION  
OF TMM  
LOW TEMPERATURE  
CUT-OUT THERMOSTAT

(suitable  
for winter heating mode  
operation only)

| <p><b>Pour l'installation et l'utilisation des commandes lire attentivement le manuel de la commande choisie.</b></p>                                                                                                     | <p><b>Für die Installation und den Gebrauch der Steuerungen ist die Montageanleitung der ausgewählte Steuerung sorgfältig zu lesen.</b></p>                                                                                                                      | <p><b>Para la instalación y la utilización de los mandos leer atentamente manual del mando elegido.</b></p>                                                                                                                                             | <p><b>Voor het installeren en het gebruik dient u de handleiding van de gekozen bedienen te raadplegen.</b></p>                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Boîtier de commande avec commutateur de vitesse avec:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- interrupteur ON-OFF.</li> <li>- commutateur 3 vitesses (manuel).</li> </ul> <p>- il ne commande pas les vannes.</p> | <p>Bedientafel mit Umschaltung für die Kontrolle des Ventilators mit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ON-OFF Schalter.</li> <li>- manuelle Umschaltung zwischen den 3 Ventilatore Hzahlen.</li> </ul> <p>- es kann keine Ventile kontrollieren.</p> | <p>Panel de mandos con conmutador para el control del ventilador con:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- interruptor ON-OFF.</li> <li>- conmutación manual de las 3 velocidades del ventilador.</li> </ul> <p>- no controla las válvulas.</p> | <p>Bedieningspaneel met omschakelaar voor de controle van de ventilatie met:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- schakelaar AAN/UIT.</li> <li>- handmatige controle van de ventilatiesnelheid (3 snelheden).</li> </ul> <p>- bedient de kleppen niet.</p> |
| <p>VARIANTE<br/>POUR L'APPLICATION<br/>DU THERMOSTAT<br/>DE TEMPÉRATURE MINIMUM<br/>(TMM)</p> <p>(adaptée uniquement<br/>au fonctionnement en cycle<br/>hiver de chauffage)</p>                                           | <p>VARIANTE<br/>FÜR DIE ANBRINGUNG<br/>DES MINDESTTEMPERATUR-<br/>THERMOSTATS<br/>TMM</p> <p>(geeignet ausschließlich<br/>für den Heizbetrieb<br/>im Winter)</p>                                                                                                 | <p>VARIANTE<br/>PARA LA APLICACIÓN<br/>DEL TERMOSTATO<br/>DE MÍNIMA<br/>(TMM)</p> <p>(apto sólo para<br/>el funcionamiento en el ciclo<br/>invernal de calefacción)</p>                                                                                 | <p>VARIANTE<br/>VOOR DE TOEPASSING<br/>VAN DE UITSCHAKEL-<br/>THERMOSTAAT<br/>TMM</p> <p>(enkel geschikt<br/>om te verwarmen<br/>in de wintercyclus)</p>                                                                                                           |



## SCHEMI ELETTRICI

### Modello CVP-ECM-A

La scheda inverter BLAC presenta a bordo un LED giallo DL2 per segnalare lo stato di protezione ed attraverso il numero dei suoi lampeggi, si riesce a discriminare il tipo di protezione intervenuta. Se il comando di "Run" è abilitato e non vi sono protezioni attive, il led è acceso in modo fisso.

Quando interviene una protezione, il driver disabilita lo stadio di potenza dell'inverter e quindi l'alimentazione del motore. Esso si fermerà per inerzia. Il led giallo che segnala le protezioni, inizia a lampeggiare ed il numero di lampeggi indica la tipologia di protezione intervenuta in accordo alla seguente tabella.

| Numero di lampeggi del LED giallo | Tipo di protezione                                     |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 0<br>(sempre ON)                  | All OK                                                 |
| 2                                 | Sovracorrente stadio di potenza dell'inverter          |
| 3                                 | Tensione dc bus out of range                           |
| 4                                 | Offset sulla lettura delle correnti motore fuori range |
| 5                                 | Sovratemperatura moduli inverter                       |

La sequenza di lampeggi viene continuamente ripetuta separata da un tempo di pausa fino a che non si resetta la protezione (automaticamente o manualmente).

Quando il motore non è alimentato il led è spento.

Oltre al led giallo l'eventuale stato di protezione viene fornito all'esterno della scheda BLAC tramite il contatto pulito a scambio (C, NO, NC) del relè "F. Alm". (Vmax 48V, Imax 0.3A 48Vac, 1A 30Vdc).

Relè diseccitato significa nessuna protezione attiva, viceversa relè eccitato implica la presenza di un'anomalia (protezione attiva).

## WIRING DIAGRAMS

### CVP-ECM-A Model

The BLAC inverter board is equipped with a yellow DL2 LED to signal the protection status and it is possible, according to the number of its blinkings, to detect which type of protection operated. In case the "Run" control is enabled and there are no active protections, the led is activated into the fixed mode.

Once a protection is activated, the driver disabled the inverter power stage and so the motor power supply. It will stop working by inertia. The yellow LED that signals the protections starts to blink and the number of blinkings shows the protection type which operated, according to the following table.

| No. yellow LED flashings | Protection type                              |
|--------------------------|----------------------------------------------|
| 0<br>(always ON)         | All OK                                       |
| 2                        | Inverter power stage overcurrent             |
| 3                        | DC BUS out of range power voltage            |
| 4                        | Offset on motor current reading out of range |
| 5                        | Inverter modules overtemperature             |

The blinking series is continuously repeated, intervalled by a pause-time, until the protection is reset again (automatically or manually).

Once the motor is not supplied the led is off.

Together with the yellow led, the eventual protection status is provided outside the BLAC board, by means of the exchange voltage-free contact (C, NO, NC) of the relay "F. Alm". (Vmax 48V, Imax 0.3A 48Vac, 1A 30Vdc).

De-energized relay means no active protection. On the contrary energized relay means there is an anomaly (active protection).

## BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

### Modèle CVP-ECM-A

Le régulateur inverter BLAC est équipé avec un LED jaune DL2 pour signaler l'état de protection et on peut, selon le nombre de ses clignotements, détecter le type de protection qui opérait. Si la fonction "Run" est activée et il n'y a aucune protection active, le led est activé en mode fixe.

Lorsqu'une protection agit, le driver désactive l'étape de puissance de l'inverter et donc l'alimentation du moteur. Il s'arrêtera par inertie. Le led jaune qui signale les protections commence à clignoter et le nombre de clignotements indique le type de protection qui opérait, selon le tableau suivant.

| N. clignotements du LED jaune | Type de protection                                                     |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| 0 (toujours ON)               | Tous OK                                                                |
| 2                             | Surtension étape de puissance de l'inverter                            |
| 3                             | Tension d'alimentation DC BUS hors plage                               |
| 4                             | Décalage sur la lecture de la valeur des courants du moteur hors plage |
| 5                             | Surcharge modules inverter                                             |

La série de clignotements vient répétée en continu, entrecoupée par un temps de pause, jusqu'à ce qu'il se réinitialise la protection (automatiquement ou manuellement).

Lorsque le moteur n'est pas alimenté, le led est éteint. En plus du led jaune, l'éventuel état de protection vient fournie à l'extérieur du régulateur BLAC, au moyen du plot libre à échange (C, NO, NC) du relais "F. Alm". (Vmax 48V, Imax 0.3A 48Vac, 1A 30Vdc).

Relais désexcité signifie aucune protection active. Au contraire relais excité indique une anomalie (protection active).

## ELEKTROANSCHLÜSSE

### Modell CVP-ECM-A

Die Inverter Karte BLAC ist mit einer gelben LED DL2 ausgestattet, um den Schutzstatus zu melden. Durch die Anzahl seiner Blinken kann man erkennen, welche Schutzart operierte. Im Fall dass die Funktion „Run“ aktiviert ist und keine active Schütze gibt, ist die Led im Festmodus eingeschaltet.

Jedesmal wenn ein Schutz operiert, deaktiviert das Driver die Leistungsstufe vom Inverter und daher die Stromversorgung des Motors. Das wird durch Trägheit aufhören. Die gelbe LED, welche die Schütze signalisiert, fängt mit Blinken an. Die Anzahl der Blinken zeigt die Schutzart, die gemäß der folgenden Tabelle operiert.

| Nr Blinken gelber LED | Schutzart                                           |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|
| 0 (stets ON)          | Alle OK                                             |
| 2                     | Überstrom Inverter Driver Leistungsstufe            |
| 3                     | Versorgungsspannung DC BUS außer Reichweite         |
| 4                     | Offset auf Motorstromanzeige außerhalb des Bereichs |
| 5                     | Übertemperatur der Invertermodule                   |

Die Serie von Blinken wird ständig wiederholt, von einer Pause-Zeit unterbrochen, bis zur Rückstellung (automatisch oder manuell) vom Schutz.

Jedesmal wenn der Motor ist nicht versorgt, ist die LED ausgeschaltet. Zusätzlich zu gelber LED wird der etwaige Schutzstatus außer der BLAC Platine mittels eines freien Kontakts tauschweise (C, NO, NC) vom Relais "F. Alm". (Vmax 48V, Imax 0.3A 48Vac, 1A 30Vdc) angeliefert.

Das stromlose Relais bedeutet keine Schutz. Im Gegenteil dazu impliziert Stromrelais eine Anomalie (aktiver Schutz).

## CONEXIONES ELÉCTRICAS

### Modelo CVP-ECM-A

La tarjeta inverter BLAC está equipada con un LED DL2 amarillo para señalar el estado de protección y, según el número de sus parpadeos, es posible detectar el tipo de protección que operó. Si la función "Run" es activa y no hay protecciones activas, el led es activado en modo fijo.

Cuando opera una protección, el driver desactiva el etapa de potencia del inverter y entonces la alimentación del motor. Esto va a pararse por inercia. El led amarillo que indica las protecciones empieza a parpadear y el número de parpadeos indica la tipología de protección que ha intervenido según la tabla siguiente.

| N parpadeos del LED amarillo | Tipo de protección                                                 |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 0 (siempre ON)               | Todos OK                                                           |
| 2                            | Sobrecorriente de la etapa de potencia del inverter                |
| 3                            | DC BUS fuera de rango voltaje de potencia                          |
| 4                            | Desplazamiento en la lectura de corriente del motor fuera de rango |
| 5                            | Sobrettemperatura de los módulos inversores                        |

La serie de parpadeos se repite continuamente, separada por un tiempo de pausa hasta el reinicio de la protección (automáticamente o manualmente).

Cuando el motor no es alimentado, el led está apagado. Además del led amarillo el eventual estado de protección se entrega al exterior de la tarjeta BLAC mediante del contacto limpio de intercambio (C, NO, NC) del relé "F. Alm". (Vmax 48V, Imax 0.3A 48Vac, 1A 30Vdc).

Relé desenergizado significa ninguna protección activa. Mientras que relé energizado implica la presencia de una anomalía (protección activa).

## ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN

### Model CVP-ECM-A

De BLAC-inverterkaart heeft een gele DL2-led aan boord om de beveiligingsstatus aan te geven en aan de hand van het aantal knipperingen kan het type in werking getreden beveiliging worden onderscheiden. Als de "Run"-knop is ingeschakeld en er geen actieve beveiligingen zijn, brandt de led continu.

Als een beveiliging in werking treedt, schakelt de driver de vermogenstrap van de inverter uit en dus ook de motorvoeding. Deze zal door traagheid tot stilstand komen. De gele led, die de beveiligingen aangeeft, begint te knipperen en het aantal knipperingen geeft het type in werking getreden beveiliging aan volgens de volgende tabel.

| Aantal knipperingen van de gele led | Type beveiliging                             |
|-------------------------------------|----------------------------------------------|
| 0 (altijd AAN)                      | Alles OK                                     |
| 2                                   | Overstroom vermogenstrap van de inverter     |
| 3                                   | DC-busspanning buiten bereik                 |
| 4                                   | Offset op motorstroomuittezing buiten bereik |
| 5                                   | Invertermodules overtemperatuur              |

De knipperreeks wordt continu herhaald, gescheiden door een pauzetijd, totdat de beveiliging wordt gereset (automatisch of handmatig).

Als de motor geen stroom krijgt, is de led uit. Naast de gele led wordt elke beveiligingsstatus buiten de BLAC-kaart geleverd via het droge wisselcontact (C, NO, NC) van het "F. Alm"-relais. (Vmax 48V, Imax 0.3A 48Vac, 1A 30Vdc).

Relais uitgeschakeld betekent geen actieve beveiliging, omgekeerd betekent relais ingeschakeld de aanwezigheid van een fout (actieve beveiliging).



*Nella progettazione e dimensionamento della linea di alimentazione e delle protezioni per apparecchiature elettroniche dotati di filtri antisturbo è necessario considerare i valori di dispersione in corrente verso terra (leakage current). I nostri apparecchi ECM risultano conformi ai limiti imposti dalla normativa CEI-EN 60335 avendo un valore di dispersione di 0.8 mA, inferiore al valore limite di 3.5 mA ammesso ed imposto dalla norma.*

*Il valore totale di dispersione deve essere considerato in funzione del numero di apparecchi installati e delle caratteristiche delle eventuali altre apparecchiature elettriche collegate su di una stessa linea elettrica.*



*When designing and dimensioning the power line and protection devices for electronic appliances with interference suppression filters, the leakage current must be taken into consideration. Our ECM appliances comply with CEI-EN 60335 as they have a leakage current of 0.8 mA, below the 3.5 mA permitted limit specified in the standard.*

*The total leakage current considered must take account of the number of appliances installed and the characteristics of any other electrical appliances connected on the same power line.*



Lors de la conception et du dimensionnement de la ligne d'alimentation et des protections pour les appareils électroniques munis de filtres antiparasites il est nécessaire de tenir compte des valeurs de courant de fuite à la terre. Nos appareils ECM sont conformes aux limites imposées par la norme CEI-EN 60335 puisqu'ils ont une valeur de fuite de 0.8 mA, inférieure à la valeur limite de 3,5 mA admise et imposée par la norme.

Le courant total de fuite doit être calculé en fonction du nombre d'appareils installés et des caractéristiques des autres appareils électriques éventuellement branchés sur la même ligne électrique.



Bei Auslegung und Bemessung der Zuleitung und der Sicherheitseinrichtungen für elektronische Geräte mit Entstörfilter sind die Werte des Ableitstroms zu berücksichtigen. Unsere Geräte ECM entsprechen den von der Norm CEI-EN 60335 auferlegten Grenzen und weisen einen Leckstrom von 0.8 mA auf, der unter dem von der Norm vorgeschriebenen zulässigen Grenzwert von 3.5 mA liegt.

Der Gesamtwert des Leckstroms ist je nach Anzahl der installierten Geräte und der eventuellen anderen, an derselben Stromleitung angeschlossenen Elektrogeräte zu berücksichtigen.



En el diseño y dimensionamiento de la línea de alimentación y de las protecciones para equipos electrónicos dotados de filtros antiparasitarios se han de considerar los valores de corriente de fuga. Nuestros aparatos ECM cumplen los límites dictados por la normativa CEI-EN 60335, presentan un valor de corriente de fuga de 0.8 mA, inferior al valor límite de 3.5 mA admitido e impuesto por la norma.

El valor total de corriente de fuga ha de considerarse en función del número de aparatos instalados y de las características de otros posibles equipos eléctricos conectados a una misma línea eléctrica.



Bij het ontwerp en de dimensionering van de voedingsleiding en de beveiligingen voor elektronische apparatuur voorzien van storings- filters moeten de waarden voor de lekstroom naar aarde in beschouwing worden genomen. Onze ECM apparaten voldoen aan de limieten vereist door de norm CEI-EN 60335, aangezien ze een lekwaarde van 0.8 mA hebben, die lager is dan de limietwaarde van 3.5 mA die door deze norm wordt toegestaan en vereist.

De totale lekwaarde moet in beschouwing worden genomen op basis van het aantal geïnstalleerde apparaten en de kenmerken van eventuele andere elektrische apparatuur die op dezelfde elektriciteitsleiding is aangesloten.

**A**

**Accessorio non incluso / Not included accessories / Accessoires non inclus  
Zubehör nicht im Preis enthalten / Accesorios no incluidos / Accessoires niet inbegrepen**



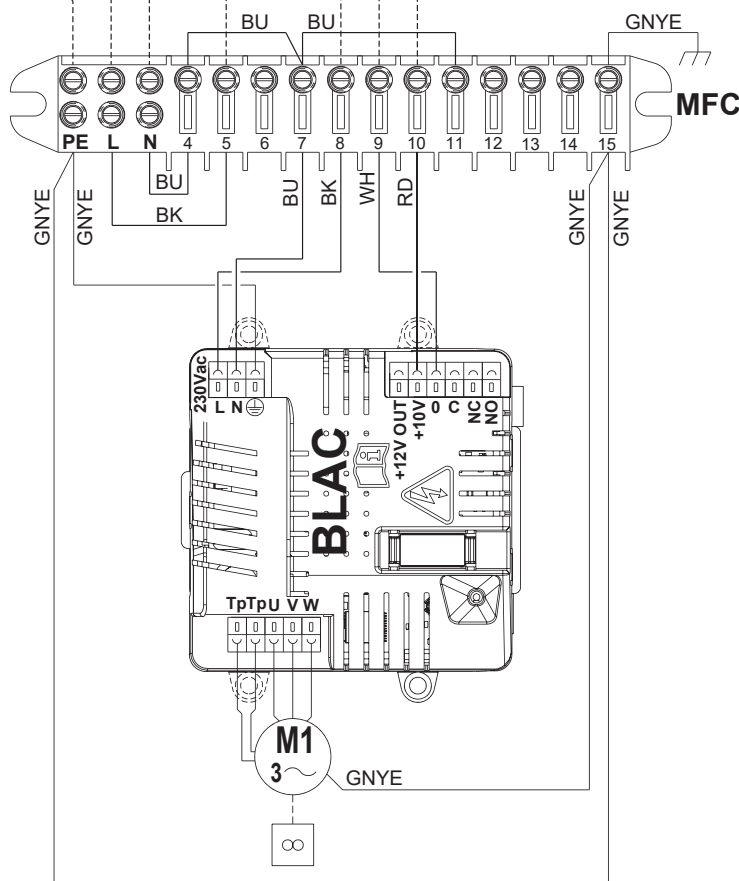
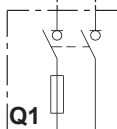
### CONTROL

|                                                                                                             |                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Impedenza-Impedance-Impédence-Impedanz-Impedancia-Impedantie                                                | <b>100 KOhm</b>   |
| Segnale-Signal-Signal-Signal-Senal-Signaál                                                                  | <b>1÷10 Vdc</b>   |
| Fan OFF con-Fan OFF with-Ventilateur OFF avec<br>Ventilator OFF mit-Ventilador OFF con-Fan OFF met          | <b>&lt; 1 Vdc</b> |
| Velocità massima-Miximum speed-Vitesse maximale<br>Hochstgeschwindigkeit-Máxima velocidad-Maximale snelheid | <b>10Vdc</b>      |

**10Vdc**   
**0Vdc** 

**POWER SUPPLY  
230Vac 50/60Hz**

**PE L N**



**BRANCHEMENTS  
ÉLECTRIQUES****Modèle  
CVP-ECM-A****ELEKTROANSCHLÜSSE****Modell  
CVP-ECM-A****CONEXIONES  
ELÉCTRICAS****Modelo  
CVP-ECM-A****ELEKTRISCHE  
AANSLUITINGEN****Model  
CVP-ECM-A****LEGENDA Scheda **BLAC**:**

|                                |                                                |
|--------------------------------|------------------------------------------------|
| <b>BLAC</b>                    | = Scheda elettronica<br>Inverter               |
| <b>Tp</b>                      | = Collegamento<br>protezione termica<br>motore |
| <b>U/V/W</b>                   | = Collegamento motore                          |
| <b>0_+10V</b>                  | = Ingresso analogico                           |
| <b>C-NC-NO</b>                 | = Allarme FAN SPDT                             |
| <b>M1</b>                      | = Moto-ventilatore                             |
| <b>MFC</b>                     | = Morsetti fancoil                             |
| <b>Q1</b>                      | = Interruttore di manovra<br>selezionatore     |
| <b>CONTROLLER</b> = Regolatore |                                                |
| <b>GYNE</b>                    | = Giallo/Verde                                 |
| <b>WH</b>                      | = Bianco                                       |
| <b>RD</b>                      | = Rosso                                        |
| <b>BK</b>                      | = Nero                                         |
| <b>BU</b>                      | = Blu                                          |

**BLAC Board LEGEND:**

|                                |                                             |
|--------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>BLAC</b>                    | = Inverter circuit board                    |
| <b>Tp</b>                      | = Motor fan thermal<br>protector connection |
| <b>U/V/W</b>                   | = Motor fan connection                      |
| <b>0_+10V</b>                  | = Analog Input                              |
| <b>C-NC-NO</b>                 | = FAN SPDT alarm                            |
| <b>M1</b>                      | = Fan-motor                                 |
| <b>MFC</b>                     | = Fancoil terminal board                    |
| <b>Q1</b>                      | = Two-pole switch<br>disconnecter           |
| <b>CONTROLLER</b> = Controller |                                             |
| <b>GYNE</b>                    | = Yellow/Green                              |
| <b>WH</b>                      | = White                                     |
| <b>RD</b>                      | = Red                                       |
| <b>BK</b>                      | = Black                                     |
| <b>BU</b>                      | = Dark Blue                                 |

**LÉGENDE Carte **BLAC**:**

|                                |                                                  |
|--------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>BLAC</b>                    | = Carte électronique<br>de contrôle              |
| <b>Tp</b>                      | = Raccordement<br>protection thermique<br>moteur |
| <b>U/V/W</b>                   | = Raccordement moteur                            |
| <b>0_+10V</b>                  | = Entrée analogique                              |
| <b>C-NC-NO</b>                 | = Alarme FAN SPDT                                |
| <b>M1</b>                      | = Moteur-ventilateur                             |
| <b>MFC</b>                     | = Bornier<br>du ventilateur-convecteur           |
| <b>Q1</b>                      | = Interrupteur de<br>manœuvre sectionneur        |
| <b>CONTROLLER</b> = Régulateur |                                                  |
| <b>GYNE</b>                    | = Jaune/Vert                                     |
| <b>WH</b>                      | = Blanc                                          |
| <b>RD</b>                      | = Rouge                                          |
| <b>BK</b>                      | = Noir                                           |
| <b>BU</b>                      | = Bleu foncé                                     |

**LEGENDE Karte **BLAC**:**

|                            |                                           |
|----------------------------|-------------------------------------------|
| <b>BLAC</b>                | = Elektronikkarte<br>Inverter             |
| <b>Tp</b>                  | = Anschluss Motor-<br>wärmeschutzschalter |
| <b>U/V/W</b>               | = Motoranschluss                          |
| <b>0_+10V</b>              | = Analogisches Eingangssignal             |
| <b>C-NC-NO</b>             | = Alarm FAN SPDT                          |
| <b>M1</b>                  | = Fan-Motor                               |
| <b>MFC</b>                 | = Fancoil Klemmleiste                     |
| <b>Q1</b>                  | = Lasttrennschalter                       |
| <b>CONTROLLER</b> = Regler |                                           |
| <b>GYNE</b>                | = Gelb/Groen                              |
| <b>WH</b>                  | = Weiß                                    |
| <b>RD</b>                  | = Rot                                     |
| <b>BK</b>                  | = Schwarz                                 |
| <b>BU</b>                  | = Blau                                    |

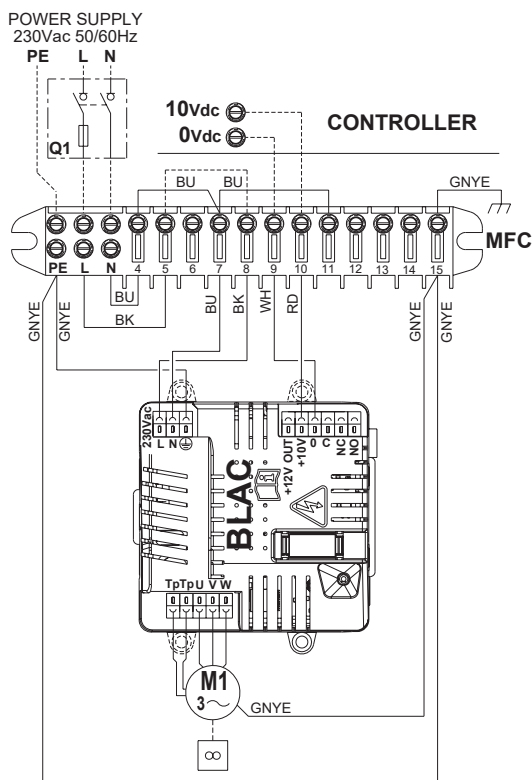
**LEYENDA Tarjeta **BLAC**:**

|                               |                                        |
|-------------------------------|----------------------------------------|
| <b>BLAC</b>                   | = Tarjeta electrónica<br>Inversor      |
| <b>Tp</b>                     | = Conexión protección<br>térmica motor |
| <b>U/V/W</b>                  | = Conexión motor                       |
| <b>0_+10V</b>                 | = Señal analógica de entrada           |
| <b>C-NC-NO</b>                | = Alarma FAN SPDT                      |
| <b>M1</b>                     | = Fan-motor                            |
| <b>MFC</b>                    | = Tablero de bornes<br>del fancoil     |
| <b>Q1</b>                     | = Interruptor seccionador              |
| <b>CONTROLLER</b> = Regulador |                                        |
| <b>GYNE</b>                   | = Amarillo/Verde                       |
| <b>WH</b>                     | = Blanco                               |
| <b>RD</b>                     | = Rojo                                 |
| <b>BK</b>                     | = Negro                                |
| <b>BU</b>                     | = Azul                                 |

**LEGENDE Kaart **BLAC**:**

|                               |                                              |
|-------------------------------|----------------------------------------------|
| <b>BLAC</b>                   | = Elektronische kaart<br>inverter            |
| <b>Tp</b>                     | = Verbinding thermische<br>bescherming motor |
| <b>U/V/W</b>                  | = Verbinding motor                           |
| <b>0_+10V</b>                 | = Analoge ingang                             |
| <b>C-NC-NO</b>                | = Alarm FAN SPDT                             |
| <b>M1</b>                     | = Fan-motor                                  |
| <b>MFC</b>                    | = Fancoil terminal board                     |
| <b>Q1</b>                     | = Two poles switch<br>disconnecter           |
| <b>CONTROLLER</b> = Regulator |                                              |
| <b>GYNE</b>                   | = Geel/Groen                                 |
| <b>WH</b>                     | = Witte                                      |
| <b>RD</b>                     | = Rood                                       |
| <b>BK</b>                     | = Zwart                                      |
| <b>BU</b>                     | = Donkerblauw                                |

**A**



*Impianto senza valvole.  
Termostatazione sul motore.*

*Without valves installation.  
Thermostatic control on the fan.*

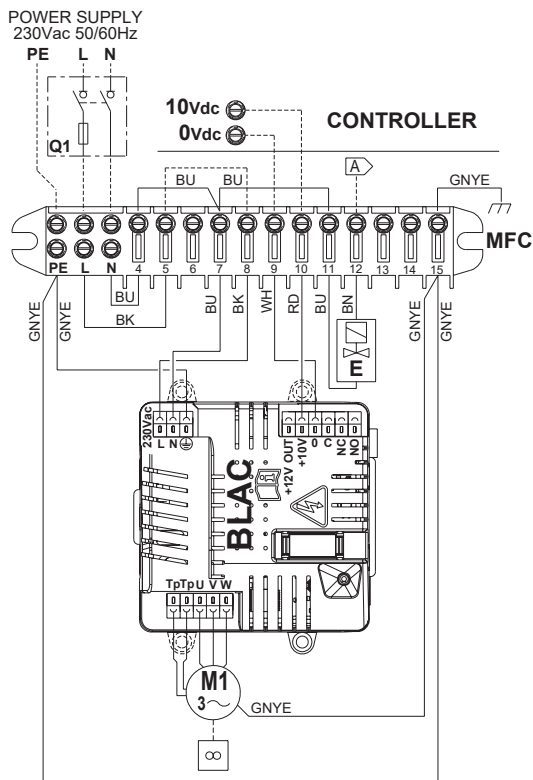
*Installation sans vannes.  
Thermostat sur le ventilateur.*

*Ohne ventile-System.  
Temperaturregelung am Ventilator.*

*Instalación sin válvulas.  
Termostatación sobre el ventilador.*

*Installatie Zonder kleppen.  
Thermostatische regeling ventilator.*

**B**



*Impianto 2 tubi (1 valvola).  
Termostatazione sulla valvola.*

*2-tube installation (1 valve).  
Thermostatic control on the valve.*

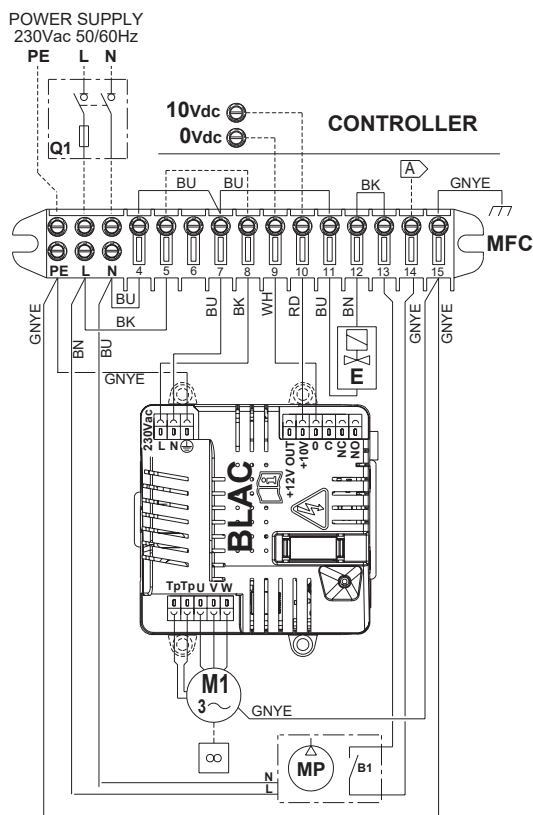
*Installation à 2 tubes (1 vanne).  
Thermostatisation sur le vanne.*

*2-Leiter-System (1 Ventil).  
Temperaturregelung der Ventil.*

*Instalación con 2 tubos (1 válvula).  
Termostatación sobre la válvula.*

*Installatie met 2 leidingen (1 klep).  
Thermostatische regeling klep.*

**C**



*Impianto 2 tubi (1 valvola). Termostatazione sulla valvola. Pompa di evacuazione condensa.*

*2-tube installation (1 valve). Thermostatic control on the valve. Condensate pump.*

*Installation à 2 tubes (1 vanne). Thermostatisation sur le vanne. Pompe d'évacuation des condensats.*

*2-Leiter-System (1 Ventil). Temperaturregelung der Ventil. Kondensatpumpe.*

*Instalación con 2 tubos (1 válvula). Termostatación sobre la válvula. Bomba de evacuación de condensados.*

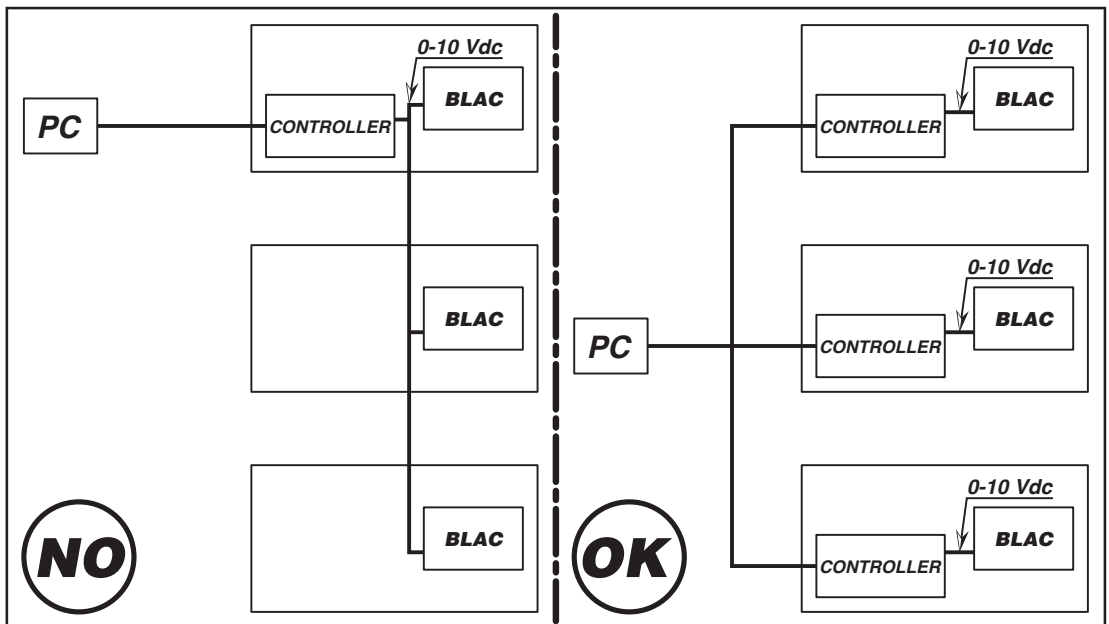
*Installatie met 2 leidingen (1 klep). Thermostatische regeling klep. Condenswaterpomp.*

**ISTRUZIONI  
OPERATIVE PER  
IL COLLEGAMENTO  
DI PIÙ UNITÀ  
CON UN UNICO  
COMANDO**

**OPERATING  
INSTRUCTIONS  
FOR CONNECTING  
MULTIPLE UNITS  
WITH A SINGLE  
CONTROLLER**

*Ciascuna unità INVERTER dovrà recepire segnale 0-10 Vdc con provenienza interna al quadro di derivazione. Pertanto non sarà possibile derivare da un regolatore il medesimo segnale a comando di più unità ventil-convettore.*

*Each INVERTER unit should receive a 0-10 Vdc signal from inside the shunt panel. Therefore it is not possible to shunt the same signal from a controller to control multiple fan coil units.*



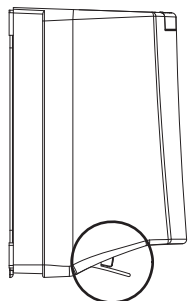
**LEGENDA:**

**PC** = Pannello comandi  
**CONTROLLER** = Regolatore  
**BLAC** = Scheda elettronica  
 Inverter  
**0-10 Vdc** = Segnale

**LEGEND:**

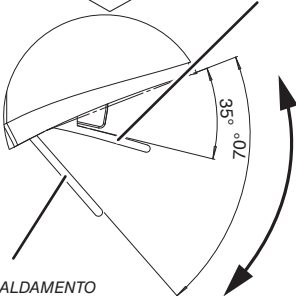
**PC** = Control panel  
**CONTROLLER** = Controller  
**BLAC** = Inverter circuit  
 board  
**0-10 Vdc** = Input signal

| <b>INSTRUCTIONS<br/>OPERATIONNELLES<br/>POUR LE RACCORDE-<br/>MENT DE PLUSIEURS<br/>UNITES AVEC UNE<br/>COMMANDE UNIQUE</b>                                                                                                                                   | <b>ARBEITSANLEITUNG<br/>FÜR DEN<br/>ANSCHLUSS VON<br/>MEHREREN EINHEI-<br/>TEN AN EIN EINZIGES<br/>STEUERGERÄT</b>                                                                                                        | <b>INSTRUCCIONES<br/>OPERATIVAS PARA<br/>LA CONEXIÓN DE<br/>VARIAS UNIDADES<br/>CON UN ÚNICO<br/>MANDO</b>                                                                                                                                      | <b>OPERATIEVE<br/>INSTRUCTIES VOOR<br/>DE VERBINDING<br/>VAN MEERDERE<br/>EENHEDEN MET EEN<br/>ENKELE BEDIENING</b>                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Chaque unité ONDULEUR devra recevoir le signal 0-10 Vdc avec provenance à l'intérieur du tableau de dérivation. Il ne sera donc pas possible de dériver à partir d'un régulateur le même signal à commande de plusieurs unités de ventilo-convecteurs.</p> | <p>Jede Einheit INVERTER muss das aus dem Abzweigschrank kommende Signal 0-10 Vdc aufnehmen. Deshalb kann dasselbe Signal zur Steuerung mehrerer Kassetten-Klimakontektoren nicht von einem Regler abgezweigt werden.</p> | <p>Cada unidad INVERSOR tendrá que recibir una señal de 0 a 10 Vdc suministrado internamente al cuadro de derivación. Por lo tanto no será posible derivar de un regulador la misma señal de mando de varias unidades ventilador convector.</p> | <p>Elke INVERTER-eenheid zal het signaal 0-10 Vdc ontvangen met interne afkomst naar het schakelbord van derivatie. Daarom zal het niet mogelijk zijn hetzelfde commando-sig-naal van meerdere ventila-tor-convectoreenheden af te leiden van een regulator.</p> |
| <p><b>LÉGENDE:</b></p> <p><b>PC</b> = Panneau commandes<br/><b>CONTROLLER</b> = Régulateur<br/><b>BLAC</b> = Carte électronique<br/>de contrôle<br/><b>0-10 Vdc</b> = Signal</p>                                                                              | <p><b>LEGENDE:</b></p> <p><b>PC</b> = Schalttafel<br/><b>CONTROLLER</b> = Regler<br/><b>BLAC</b> = Elektronikkarte<br/>Inverter<br/><b>0-10 Vdc</b> = Signal</p>                                                          | <p><b>LEYENDA:</b></p> <p><b>PC</b> = Panel de mandos<br/><b>CONTROLLER</b> = Regulador<br/><b>BLAC</b> = Tarjeta electrónica<br/>Inversor<br/><b>0-10 Vdc</b> = Señal</p>                                                                      | <p><b>LEGENDE:</b></p> <p><b>PC</b> = Commandopaneel<br/><b>CONTROLLER</b> = Regulator<br/><b>BLAC</b> = Elektronische kaart<br/>inverter<br/><b>0-10 Vdc</b> = Signaal</p>                                                                                      |



RAFFREDDAMENTO  
CON FLUSSO  
ARIA DI COMFORT 35°  
COOLING WITH  
35° COMFORT AIR FLOW  
REFROIDISSEMENT  
AVEC FLUX  
D'AIR DE CONFORT 35°  
KÜHLUNG MIT  
KOMFORT-LUFTFLUSS 35°

ENFRIAMIENTO  
CON FLUJO DE AIRE  
DE COMFORT 35°  
KOELING MET COMFORT  
LUCHTSTROOM 35°



RISCALDAMENTO  
CON FLUSSO  
ARIA DI COMFORT 70°

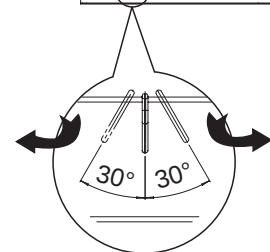
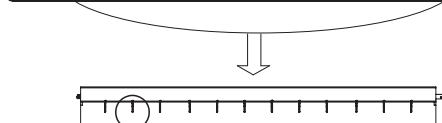
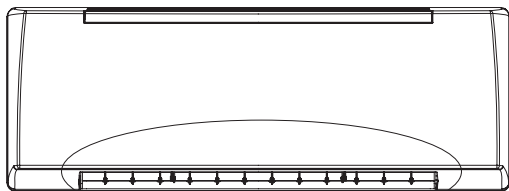
HEATING WITH 70° COMFORT AIR FLOW

CHAUFFAGE AVEC FLUX D'AIR DE CONFORT 70°

HEIZUNG MIT KOMFORT-LUFTFLUSS 70°

CALEFACCIÓN CON FLUJO DE AIRE DE COMFORT 70°

VERWARMING MET COMFORT LUCHTSTROOM 70°



## CONTROLLO DIREZIONE FLUSSO ARIA

### Modello CVP CVP-ECM-A

#### FLAP

#### GESTIONE FLUSSO ARIA VERTICALE

Il flusso aria verticale  
è regolabile manualmente.

## AIR FLOW DIRECTION CONTROL

### CVP CVP-ECM-A Model

#### FLAP

#### VERTICAL AIR FLOW MANAGEMENT

The vertical air flow  
can be manually adjusted.

#### ALETTE

#### GESTIONE FLUSSO ARIA ORIZZONTALE

Il flusso aria orizzontale  
(destra/sinistra)  
è regolabile manualmente.

#### ATTENZIONE!

Presenza di parti  
in movimento

AGIRE direttamente,  
per direzionare il flusso di  
mandata, su flap ed alette  
direzionali SENZA introdurre  
le mani nel ventilconvettore.

È possibile regolare le alette  
fino ad un massimo di 30° a  
destra e fino ad un massimo  
di 30° a sinistra.

La direzione  
e la portata del flusso dell'aria  
devono essere regolate  
in modo che l'aria dall'unità  
non soffi direttamente  
sulle persone  
che sono nel locale.

#### FLAPS

#### HORIZONTAL AIR FLOW MANAGEMENT

The horizontal air flow  
(right/left)  
can be manually adjusted.

#### ATTENTION!

There are some moving parts

ADJUST directly the flap  
and the louvers to direct the  
air outlet. DO NOT put your  
hands into the fan coil.

The flaps can be adjusted  
up to a maximum of 30°  
to the right and up to a  
maximum of 30° to the left.

The air flow rate  
and direction must  
be adjusted  
so the air from the unit  
does not directly blow  
on people  
present in the room.

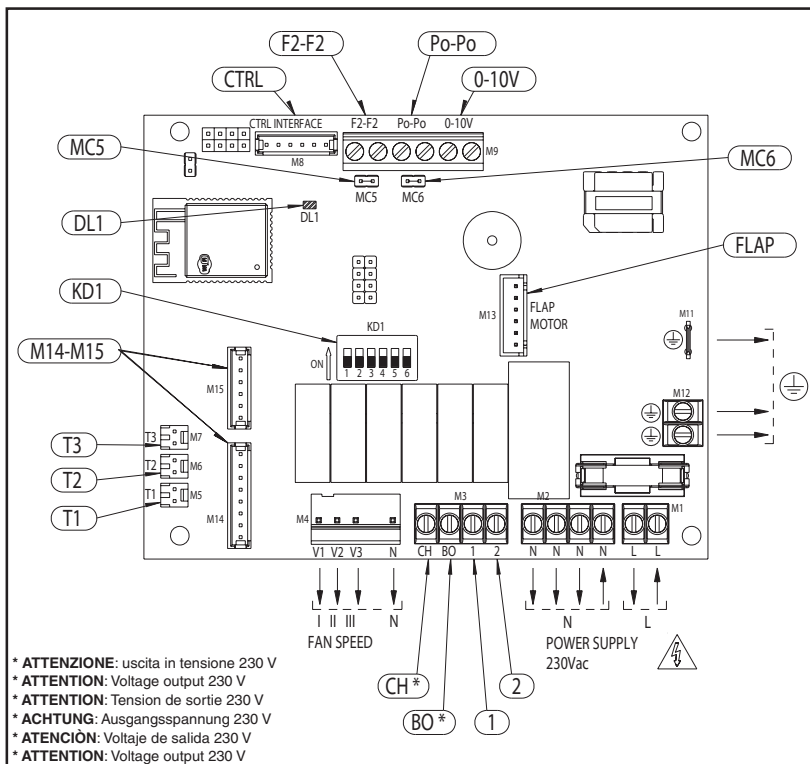
| <p><b>CONTRÔLE<br/>DE LA DIRECTION<br/>DU FLUX D'AIR</b></p> <p><b>Modèle<br/>CVP<br/>CVP-ECM-A</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p><b>REGELUNG<br/>DER LUFTFLUSS-<br/>RICHTUNG</b></p> <p><b>Modell<br/>CVP<br/>CVP-ECM-A</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p><b>CONTROL<br/>DE LA DIRECCIÓN<br/>DEL FLUJO DE AIRE</b></p> <p><b>Modelo<br/>CVP<br/>CVP-ECM-A</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p><b>CONTROLE<br/>RICHTING<br/>LUCHTSTROOM</b></p> <p><b>Model<br/>CVP<br/>CVP-ECM-A</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>FLAP</b></p> <p><b>GESTION DU FLUX D'AIR<br/>VERTICAL</b></p> <p><i>Le flux d'air vertical<br/>peut être réglé manuellement.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p><b>FLAP</b></p> <p><b>STEUERUNG VERTIKALER<br/>LUFTFLUSS</b></p> <p><i>Der vertikale Luftfluss<br/>kann manuell geregelt werden.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p><b>FLAP</b></p> <p><b>GESTIÓN DEL FLUJO<br/>DE AIRE VERTICAL</b></p> <p><i>El flujo de aire vertical puede<br/>regularse de forma manual.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p><b>FLAP</b></p> <p><b>BEHEER VERTICALE<br/>LUCHTSTROOM</b></p> <p><i>De verticale luchtstroom<br/>kan handmatig worden<br/>geregeld.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p><b>AILETTES</b></p> <p><b>GESTION DU FLUX D'AIR<br/>HORIZONTAL</b></p> <p><i>Le flux d'air horizontal<br/>(droit/gauche)<br/>peut être réglé manuellement.</i></p> <p><b><u>ATTENTION!</u></b><br/><b><u>Il y a des parties<br/>en mouvement</u></b></p> <p><b><u>RÉGLER directement le flap<br/>et les volets pour orienter<br/>le soufflage. NE PAS<br/>introduire les mains dans<br/>le ventilateur-convecteur.</u></b></p> <p><i>Il est possible de régler<br/>les ailettes jusqu'à 30°<br/>maximum à droite et jusqu'à<br/>30° maximum à gauche.</i></p> <p><i>La direction<br/>et le débit du flux d'air<br/>doivent être réglés<br/>afin que l'air de l'unité<br/>ne souffle pas directement<br/>sur les personnes<br/>qui sont dans la pièce.</i></p> | <p><b>KLAPPEN</b></p> <p><b>STEUERUNG<br/>HORIZONTALER LUFTFLUSS</b></p> <p><i>Der horizontale Luftfluss<br/>(rechts/links)<br/>kann manuell geregelt werden.</i></p> <p><b><u>ACHTUNG!</u></b><br/><b><u>Es gibt Teile in Bewegung</u></b></p> <p><b><u>Erst das Flap und die<br/>Luftklappen zur Orientierung<br/>des Durchflusses REGELN.<br/>NICHT die Hände im<br/>Inneren des Klimakonvektors<br/>einführen.</u></b></p> <p><i>Die Klappen können<br/>bis maximal 30° rechts und<br/>bis maximal 30° links<br/>eingestellt werden.</i></p> <p><i>Die Richtung sowie<br/>der Durchsatz des Luftflusses<br/>müssen so geregelt werden,<br/>dass die aus der Einheit<br/>austretende Luft<br/>nicht direkt die Personen<br/>im Raum trifft.</i></p> | <p><b>ALETAS</b></p> <p><b>GESTIÓN DEL FLUJO<br/>DE AIRE HORIZONTAL</b></p> <p><i>El flujo de aire horizontal<br/>(derecha/izquierda) puede<br/>regularse de forma manual.</i></p> <p><b><u>ATENCIÓN!</u></b><br/><b><u>Hay partes en movimiento</u></b></p> <p><b><u>AJUSTE directamente el Flap<br/>y las aletas de l'aire para la<br/>orientación del flujo de aire.<br/>NO introduzca las manos<br/>dentro del ventiladorconvector.</u></b></p> <p><i>Pueden regularse las aletas<br/>hasta un máximo de 30° hacia<br/>la derecha y hasta un máximo<br/>de 30° hacia la izquierda.</i></p> <p><i>La dirección y la capacidad<br/>del flujo del aire deben<br/>regularse de manera que<br/>el aire de la unidad no sople<br/>directamente hacia las<br/>personas que están en la<br/>habitación.</i></p> | <p><b>VINNEN</b></p> <p><b>BEHEER HORIZONTALE<br/>LUCHTSTROOM</b></p> <p><i>De horizontale luchtstroom<br/>(rechts/links) kan handmatig<br/>worden geregeld.</i></p> <p><b><u>ATTENTION!</u></b><br/><b><u>There are some moving parts</u></b></p> <p><b><u>ADJUST directly the flap<br/>and the louvers to direct the<br/>air outlet. DO NOT put your<br/>hands into the fan coil.</u></b></p> <p><i>De vinnen kunnen worden<br/>geregeld tot een maximum<br/>van 30° naar rechts en tot een<br/>maximum van 30° naar links.</i></p> <p><i>De richting en het debiet<br/>van de luchtstroom moeten<br/>worden geregeld zodat de<br/>lucht van de eenheid niet<br/>rechtstreeks op personen in<br/>het lokaal gaat blazen.</i></p> |

**SCHEDA  
ELETTRONICA**

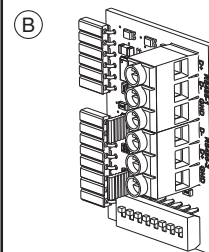
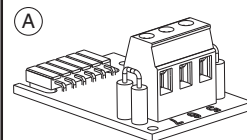
**Modello  
CVP-TA  
CVP-ECM-TA  
CVP-MBA  
CVP-ECM-MBA**

**ELECTRONIC  
BOARD**

**CVP-TA  
CVP-ECM-TA  
CVP-MBA  
CVP-ECM-MBA  
Model**



**MBA**



Vedi sezione Accessori  
 See Accessory section  
 Voir section Accessoires  
 Siehe Sektion Zubehör  
 Ver sección Accesorios  
 Zie het hoofdstuk accessoires

**LEGENDA**

**0-10V** = Uscita 0÷10 Vdc motore ECM  
**Po-Po** = Contatto allarme pompa  
**F2-F2** = Contatto finestra  
**CTRL** = Connettore ricevitore IR / scheda comando remoto  
**MC5** = Jumper finestra (default chiuso)  
**MC6** = Jumper pompa (default chiuso)  
**DL1** = Led presenza rete  
**KD1** = Dip switch di configurazione  
**M14**  
**M15** = Connettore scheda RS-485  
**T1** = Sonda aria ambiente (posta in ripresa all'apparecchio)  
**T2** = Sonda di change over (optional)  
**T3** = Sonda di minima  
**1** = Uscita L 230 V attuatore valvola acqua  
**2** = Uscita L 230 V resistenza elettrica  
**CH** = Uscita L 230 V chiller\*  
**BO** = Uscita L 230 V boiler\*  
**FLAP** = Connettore motore FLAP

**LEGEND**

**0-10V** = 0÷10 Vdc EC motor output voltage  
**Po-Po** = Pump alarm contact  
**F2-F2** = Window contact  
**CTRL** = IR receiver connector / remote control board  
**MC5** = Window Jumper (closed default)  
**MC6** = Pump Jumper (closed default)  
**DL1** = Network presence led  
**KD1** = Configuration Dip-Switch  
**M14**  
**M15** = RS-485 board connector  
**T1** = Air indoor probe (on air return section of the unit)  
**T2** = Change-over probe (optional)  
**T3** = Low temperature cut-out thermostat  
**1** = Water valve actuator L 230 V output voltage  
**2** = Electric heater L 230 V output voltage  
**CH** = Chiller L 230 V output voltage\*  
**BO** = Boiler L 230 V output voltage\*  
**FLAP** = FLAP motor connector

**LÉGENDE**

**0-10V** = Moteur ECM 0÷10 Vdc tension de sortie  
**Po-Po** = Contact alarme pompe  
**F2-F2** = Contact fenêtre  
**CTRL** = Connecteur récepteur IR / régulateur commande à distance  
**MC5** = Jumper fenêtre (défaut fermé)  
**MC6** = Jumper pompe (défaut fermé)  
**DL1** = Led présence réseau  
**KD1** = Configuration Dip-Switch  
**M14**  
**M15** = RS-485 connecteur régulateur  
**T1** = Capteur air intérieur (sur la section de retour d'air de l'unité)  
**T2** = Capteur Change-Over (optionnel)  
**T3** = Thermostat à basse température  
**1** = Actionneur vanne eau L 230 V tension de sortie  
**2** = Résistance électrique L 230 V tension de sortie  
**CH** = Chiller L 230 V tension de sortie\*  
**BO** = Boiler L 230 V tension de sortie\*  
**FLAP** = Moteur connecteur FLAP

| CARTE<br>ELECTRONIQUE                                    | ELEKTRONIK-<br>PLATINE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | TARJETA<br>ELECTRÓNICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ELEKTRONISCHE<br>FICHE                                  |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Modèle<br>CVP-TA<br>CVP-ECM-TA<br>CVP-MBA<br>CVP-ECM-MBA | Modell<br>CVP-TA<br>CVP-ECM-TA<br>CVP-MBA<br>CVP-ECM-MBA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Modelo<br>CVP-TA<br>CVP-ECM-TA<br>CVP-MBA<br>CVP-ECM-MBA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Model<br>CVP-TA<br>CVP-ECM-TA<br>CVP-MBA<br>CVP-ECM-MBA |
|                                                          | <b>OFF</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>ON</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                         |
| <b>DIP 1</b>                                             | Ventilazione continua e ON/OFF sulla valvola<br>Continuous ventilation and valve ON/OFF<br>Ventilation en continu et ON/OFF de vanne<br>Ständige Ventilation und ON/OFF des Ventils<br>Ventilación continua y ON/OFF en la válvula<br>Continue ventilatie en ON/OFF op de klep                                                                                                                            | Controllo contemporaneo ventilatore e valvola<br>Simultaneous fan and valve control<br>Contrôle simultané ventilateur et vanne<br>Gleichzeitige Kontrolle Ventilators und Ventils<br>Control simultáneo ventilador y válvula<br>Gelijktijdige regeling van ventilator en klep                                                                                                                                          |                                                         |
| <b>DIP 2</b>                                             | Ciclo antistratificazione a velocità media e valvola aperta<br>Anti-stratification cycle at medium speed and valve open<br>Cycle anti-stratification à vitesse moyenne et vanne ouverte<br>Anti-Stratifizierungszyklus bei Mittlerengeschwindigkeit und geöffnetem Ventil<br>Ciclo anti-stratificación a la media velocidad y válvula abierta<br>Antistratificatiecyclus bij middensnelheid met open klep | Ciclo antistratificazione a velocità minima e valvola chiusa<br>Anti-stratification cycle at minimum speed and valve closed<br>Cycle anti-stratification à vitesse minimale et vanne fermée<br>Anti-Stratifizierungszyklus bei minimaler Geschwindigkeit und geschlossenem Ventil<br>Ciclo anti-stratificación a velocidad mínima y válvula cerrada<br>Antistratificatiecyclus bij minimale snelheid met gesloten klep |                                                         |
| <b>DIP 3</b>                                             | Versione CVP con motore asincrono<br>CVP version with asynchronous motor<br>Version CVP avec moteur asynchrone<br>Version CVP mit Asynchronmotor<br>Versión CVP con motor asíncrono<br>CVP-versie met asynchrone motor                                                                                                                                                                                    | Versione CVP-ECM con motore brushless<br>CVP-ECM version with brushless motor<br>Version CVP-ECM avec moteur sans balais<br>Version CVP-ECM mit bürstenlosem Motor<br>Versión CVP-ECM con motor brushless<br>CVP-ECM-versie met brushless motor                                                                                                                                                                        |                                                         |
| <b>DIP 4</b>                                             | Master                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Slave                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                         |
| <b>DIP 5 (*)</b>                                         | Riscaldamento con la sola resistenza elettrica<br>Heating with electric heater only<br>Chauffage avec la seule résistance électrique<br>Heizung nur mit dem Heizwiderstand<br>Calefacción con solo la resistencia eléctrica<br>Verwarming met alleen de elektrische weerstand                                                                                                                             | Resistenza elettrica a integrazione con sonda T2<br>Electric heater as integration with T2 probe<br>Résistance électrique comme integration avec sonde T2<br>Elektrischer Heizwiderstand als Integration mit Fühler T2<br>Resistencia eléctrica como integración con sonda T2<br>Elektrische integratiweerstand met T2 sonde                                                                                           |                                                         |
| <b>DIP 6</b>                                             | Wifi/Bluetooth attivo<br>Wifi/Bluetooth enabled<br>Wifi/Bluetooth activé<br>Wifi/Bluetooth aktiviert<br>Wifi/Bluetooth habilitado<br>Wifi/Bluetooth ingeschakeld                                                                                                                                                                                                                                          | Wifi/Bluetooth disattivo<br>Wifi/Bluetooth disabled<br>Wifi/Bluetooth désactivé<br>Wifi/Bluetooth deaktiviert<br>Wifi/Bluetooth deshabilitado<br>Wifi/Bluetooth uitgeschakeld                                                                                                                                                                                                                                          |                                                         |

(\*) = solo versioni con resistenza elettrica CVP-TA-E / CVP-ECM-TA-E / CVP-MBA-E / CVP-ECM-MBA-E. Logica di funzionamento a pag. 38/38A  
 only versions with electric heater CVP-TA-E / CVP-ECM-TA-E / CVP-MBA-E / CVP-ECM-MBA-E. Operating logic on page 38/38A  
 uniquement versions avec résistance électrique CVP-TA-E / CVP-ECM-TA-E / CVP-MBA-E / CVP-ECM-MBA-E. Logique de fonctionnement à la page 38/38A  
 nur Versionen mit elektrischem Heizwiderstand CVP-TA-E / CVP-ECM-TA-E / CVP-MBA-E / CVP-ECM-MBA-E. Funktionslogik auf Seite 38/38A  
 solo para versiones con resistencia eléctrica CVP-TA-E / CVP-ECM-TA-E / CVP-MBA-E / CVP-ECM-MBA-E. Lógica de funcionamiento a página 38/38A  
 only versions with electric heater CVP-TA-E / CVP-ECM-TA-E / CVP-MBA-E / CVP-ECM-MBA-E. Operating logic on page 38/38A

## LEGENDE

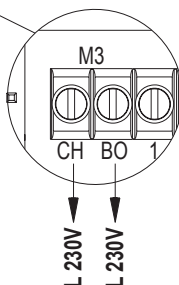
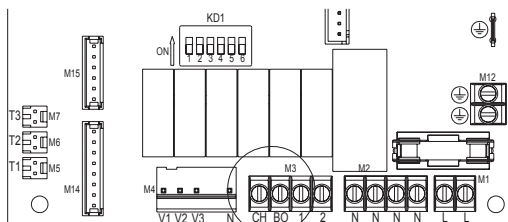
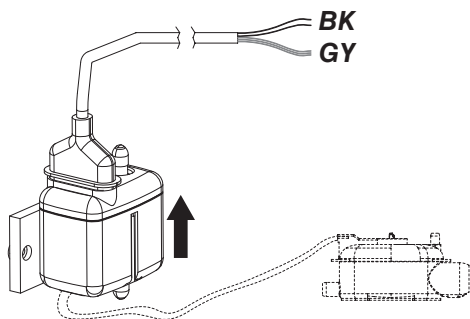
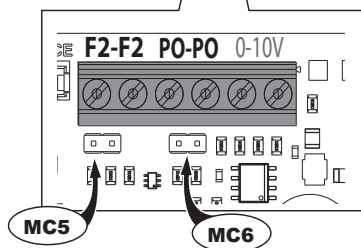
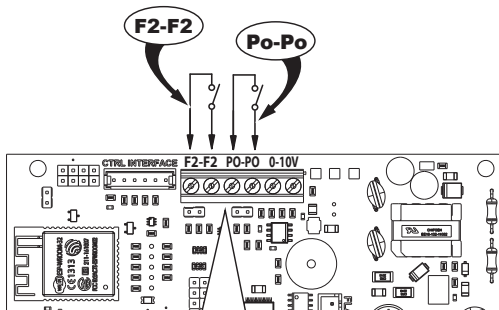
**O-10V**= 0÷10 Vdc Motor EC Ausgangsspannung  
**Po-Po**= Pumpenalarmkontakt  
**F2-F2**= Fensterkontakt  
**CTRL**= IR Empfängeranschluss / Fernbedienungskarte  
**MC5**= Jumper Fenster (verschlossene Standardeinstellung)  
**MC6**= Jumper Pumpe (verschlossene Standardeinstellung)  
**DL1**= LED Netzwerkpräsenz  
**KD1**= Konfiguration Dip-Switch  
**M14**  
**M15**= Leiterplatten-Verbinder RS-485  
**T1**= Raumtemperaturfühler (an Luftrückführung der Einheit)  
**T2**= Change-Over Fühler (optional)  
**T3**= Mindesttemperaturfühler  
**1**= Stellantrieb Wasserventil L 230 V Ausgangsspannung  
**2**= Heizwiderstand L 230 V Ausgangsspannung  
**CH**= Chiller L 230 V Ausgangsspannung\*  
**BO**= Boiler L 230 V Ausgangsspannung\*  
**FLAP**= Anschluss FLAP Motor

## LEYENDA

**O-10V**= Motor EC 0÷10 Vdc voltaje de salida  
**Po-Po**= Contacto alarma bomba  
**F2-F2**= Contacto ventana  
**CTRL**= IR conector receptor / tarjeta mando a distancia  
**MC5**= Jumper ventana (default cerrado)  
**MC6**= Jumper bomba (default cerrado)  
**DL1**= Presencia led en la red  
**KD1**= Configuración Dip-Switch  
**M14**  
**M15**= RS-485 tarjeta conector  
**T1**= Sonda aire interior (en la sección aire de retorno de la unidad)  
**T2**= Sonda Change-Over (opcional)  
**T3**= Sonda de mínima  
**1**= Válvula agua actuador L 230 V voltaje de salida  
**2**= Resistencia eléctrica L 230 V voltaje de salida  
**CH**= Chiller L 230 V voltaje de salida\*  
**BO**= Boiler L 230 V voltaje de salida\*  
**FLAP**= Conector motor FLAP

## LEGENDE

**O-10V**= 0÷10 Vdc EC motor output voltage  
**Po-Po**= Pump alarm contact  
**F2-F2**= Window contact  
**CTRL**= IR receiver connector / remote control board  
**MC5**= Window Jumper (closed default)  
**MC6**= Pump Jumper (closed default)  
**DL1**= Network presence led  
**KD1**= Configuration Dip-Switch  
**M14**  
**M15**= RS-485 board connector  
**T1**= Air indoor probe (on air return section of the unit)  
**T2**= Change-over probe (optional)  
**T3**= Low temperature cut-out thermostat  
**1**= Water valve actuator L 230 V output voltage  
**2**= Electric heater L 230 V output voltage  
**CH**= Chiller L 230 V output voltage\*  
**BO**= Boiler L 230 V output voltage\*  
**FLAP**= FLAP motor connector



## CONTATTI AUSILIARI F2-F2 / PO-PO

### Contatto F2-F2:

- contatto finestra aperta
- sonde presenza persona
- un altro sistema

A contatto chiuso l'apparecchio funziona.

A contatto aperto l'apparecchio si ferma.

Se utilizzato, togliere il Jumper MC5 di chiusura del contatto.

### Contatto Po-Po:

Contatto allarme pompa di evacuazione condensa

Se utilizzato, togliere il Jumper MC6 di chiusura del contatto.

Per il montaggio della pompa di evacuazione condensa vedere pagina dedicata.

Eeguire i collegamenti come da schema elettrico (sezione scheda elettronica).

### Contatto dell'allarme:

BK = Nero

GY = Grigio

### Uscite

CH-BO (Chiller/Boiler):

La scheda elettronica reca due uscite 230 V riferite a N (neutro) dedite al consenso esterno per:

- contatto CH (Chiller): consenso esterno per funzionamento Chiller;
- contatto BO (Boiler): consenso esterno per funzionamento Caldaia

## F2-F2 / PO-PO AUXILIARY CONTACTS

### Contact F2-F2:

- window open contact
- person presence sensors
- other systems

When the contact is closed the appliance can operate.

When the contact is open the appliance is stopped.

If used, remove the MC5 Jumper for contact closure.

### Contact Po-Po:

Alarm switch condensation pump

If used, remove the MC6 Jumper for contact closure.

See dedicated page to assemble the condensate pump.

Make the connections as indicated in the wiring diagram (electronic board section).

### Alarm switch:

BK = Black

GY = Grey

### Outputs

CH-BO (Chiller/Boiler):

The electronic board has two 230 V outputs related to a N (Neutrum) dedicated to the external enabling for:

- CH (Chiller) contact: external enabling for Chiller operating mode;
- BO (Boiler): external enabling for Boiler operating mode

| MODE                      | BOILER | CHILLER |
|---------------------------|--------|---------|
| Riscaldamento<br>T1<Tset  |        |         |
| Raffrescamento<br>T1>Tset |        |         |
| Ventilazione              |        |         |
| Antigelo<br>T1<5 °C       |        |         |

| MODE                  | BOILER | CHILLER |
|-----------------------|--------|---------|
| Heating<br>T1<Tset    |        |         |
| Cooling<br>T1>Tset    |        |         |
| Ventilation           |        |         |
| Antifreeze<br>T1<5 °C |        |         |

| CONTACTS<br>AUXILIAIRES<br>F2-F2 / PO-PO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | HILFSKONTAKTE<br>F2-F2 / PO-PO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CONTACTOS<br>AUXILIARES<br>F2-F2 / PO-PO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | HULPCONTACTEN<br>F2-F2 / PO-PO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                      |  |  |                            |  |  |             |  |  |                    |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |         |                    |  |  |                    |  |  |             |  |  |                        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |        |         |                        |  |  |                          |  |  |             |  |  |                           |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |        |         |                       |  |  |                    |  |  |            |  |  |                            |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--|--|----------------------------|--|--|-------------|--|--|--------------------|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|---------|--------------------|--|--|--------------------|--|--|-------------|--|--|------------------------|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|---------|------------------------|--|--|--------------------------|--|--|-------------|--|--|---------------------------|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|---------|-----------------------|--|--|--------------------|--|--|------------|--|--|----------------------------|--|--|
| <b>Contact F2-F2:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• contact fenêtre ouverte</li><li>• sonde détection de présence</li><li>• autre système</li></ul> <p>Contact fermé l'appareil fonctionne.</p> <p>Contact ouvert l'appareil s'arrête.</p> <p>Si utilisé, enlever le cavalier <b>MC5</b> de fermeture du contact.</p>                                                       | <b>Kontakt F2-F2:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontakt für offenes Fenster</li><li>• Personalanwesenheitsmelder</li><li>• anderem System</li></ul> <p>Bei geschlossenem Kontakt funktioniert das Gerät.</p> <p>Bei offenem Kontakt schaltet sich das Gerät aus.</p> <p>Falls verwendet, ist der Jumper <b>MC5</b> für den Verschluss des Kontakts zu entfernen.</p> | <b>Contacto F2-F2:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• contacto ventana abierta</li><li>• sonda presencia persona</li><li>• otro sistema</li></ul> <p>Con el contacto cerrado el aparato funciona.</p> <p>Con el contacto abierto el aparato se para.</p> <p>Si se ha utilizado, quitar el Jumper <b>MC5</b> de cierre del contacto.</p>                                                                      | <b>Kontakt F2-F2:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• contact open raam</li><li>• sonde aanwezigheid persoon</li><li>• ander systeem</li></ul> <p>Bij gesloten contact werkt het apparaat.</p> <p>Bij open contact stopt het apparaat.</p> <p>Verwijder, indien gebruikt, de Jumper <b>MC5</b> voor het afsluiten van het contact.</p>                                                             |                      |  |  |                            |  |  |             |  |  |                    |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |         |                    |  |  |                    |  |  |             |  |  |                        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |        |         |                        |  |  |                          |  |  |             |  |  |                           |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |        |         |                       |  |  |                    |  |  |            |  |  |                            |  |  |
| <b>Contact Po-Po:</b> <p><b>Contact d'alarme de la pompe d'évacuation des condensats</b></p> <p>Si utilisé, enlever le cavalier <b>MC6</b> de fermeture du contact.</p> <p>Pour le montage de la pompe d'évacuation de la condensation, voir la page dédiée.</p> <p>Effectuer les branchements en suivant le schéma électrique (section carte électronique).</p>                      | <b>Kontakt Po-Po:</b> <p><b>Alarmschalter kondensatpumpe</b></p> <p>Falls verwendet, ist der Jumper <b>MC6</b> für den Verschluss des Kontakts zu entfernen.</p> <p>Zur Montage der Kondensat-Evakuierungspumpe siehe die gewidmete Seite.</p> <p>Anschlüsse gemäß Schaltplan vornehmen (abschnitt Elektrotechnik).</p>                                                            | <b>Contacto Po-Po:</b> <p><b>Contacto de alarma de la bomba de evacuación de condensados</b></p> <p>Si se ha utilizado, quitar el Jumper <b>MC6</b> de cierre del contacto.</p> <p>Para montar la bomba de evacuación de condensados consulte la página dedicada.</p> <p>Realice las conexiones como se indica en el esquema eléctrico (en la sección tarjeta electrónica).</p>                                       | <b>Kontakt Po-Po:</b> <p><b>Alarm Kontakt condensatpomp</b></p> <p>Verwijder, indien gebruikt, de Jumper <b>MC6</b> voor het afsluiten van het contact.</p> <p>Voor de montage van de pomp voor condensevacuatie raadpleegt men -zie gewijde bladzijde.</p> <p>De aansluitingen volgens het elektrische schema uitvoeren (sectie elektronische fiche).</p>                                                 |                      |  |  |                            |  |  |             |  |  |                    |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |         |                    |  |  |                    |  |  |             |  |  |                        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |        |         |                        |  |  |                          |  |  |             |  |  |                           |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |        |         |                       |  |  |                    |  |  |            |  |  |                            |  |  |
| <b>Contact d'alarme:</b> <p><b>BK = Noir</b><br/><b>GY = Gris</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Alarmschalter:</b> <p><b>BK = Schwarz</b><br/><b>GY = Grau</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Contacto de la alarma:</b> <p><b>BK = Negro</b><br/><b>GY = Gris</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Alarm kontakt:</b> <p><b>BK = Zwart</b><br/><b>GY = Grijs</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                      |  |  |                            |  |  |             |  |  |                    |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |         |                    |  |  |                    |  |  |             |  |  |                        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |        |         |                        |  |  |                          |  |  |             |  |  |                           |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |        |         |                       |  |  |                    |  |  |            |  |  |                            |  |  |
| <b>Sorties</b> <p><b>CH-BO (Chiller/Chaudière) :</b></p> <p>La carte électronique possède deux sorties 230 V rapportées à N (Neutrum) dédiées au consentement externe pour :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Contact CH (Chiller) : consentement externe pour fonction Chiller;</li><li>• Contact BO (Chaudière) : consentement externe pour fonction Chaudière</li></ul> | <b>Ausgänge</b> <p><b>CH-BO (Kühler/Kesselbetrieb):</b></p> <p>Die Elektrotechnik besteht aus zwei Ausgängen 230 V im Zusammenhang mit N (Neutrum) an folgenden externen Freigaben gewidmet:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontakt CH (Kühler): Externe Freigabe zum Kühlbetrieb;</li><li>• Kontakt BO (Kesselbetrieb): Externe Freigabe zum Kesselbetrieb</li></ul> | <b>Salidas</b> <p><b>CH-BO (Enfriador/Caldera):</b></p> <p>La tarjeta electrónica tiene dos salidas 230 V referidas a N (Neutrum) dedicadas al consentimiento externo para:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Contacto CH (Enfriador): consentimiento externo para el funcionamiento del Enfriador;</li><li>• Contacto BO (Caldera): consentimiento externo para el funcionamiento de la caldera.</li></ul> | <b>Uitgangen</b> <p><b>CH-BO (koelmachine/ketel):</b></p> <p>De elektronische kaart heeft twee 230 V-uitgangen die verbonden zijn met een N (Neutraal) voor de externe vrijgave voor:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• CH (koelmachine) contact: externe vrijgave voor de werkingsmodus van de koelmachine;</li><li>• BO (Ketel): externe vrijgave voor de werkingsmodus van de ketel</li></ul> |                      |  |  |                            |  |  |             |  |  |                    |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |         |                    |  |  |                    |  |  |             |  |  |                        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |        |         |                        |  |  |                          |  |  |             |  |  |                           |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |        |         |                       |  |  |                    |  |  |            |  |  |                            |  |  |
| <table><tr><th>MODE</th><th>CHAUDIÈRE</th><th>CHILLER</th></tr><tr><td>Chauffage<br/>T1&lt;Tset</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Refroidissement<br/>T1&gt;Tset</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ventilation</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Antigel<br/>T1&lt;5 °C</td><td></td><td></td></tr></table>                                                                        | MODE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | CHAUDIÈRE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | CHILLER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Chauffage<br>T1<Tset |  |  | Refroidissement<br>T1>Tset |  |  | Ventilation |  |  | Antigel<br>T1<5 °C |  |  | <table><tr><th>MODUS</th><th>BOILER</th><th>CHILLER</th></tr><tr><td>Heizung<br/>T1&lt;Tset</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Kühlung<br/>T1&gt;Tset</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ventilation</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frostschutz<br/>T1&lt;5 °C</td><td></td><td></td></tr></table> | MODUS | BOILER | CHILLER | Heizung<br>T1<Tset |  |  | Kühlung<br>T1>Tset |  |  | Ventilation |  |  | Frostschutz<br>T1<5 °C |  |  | <table><tr><th>MODO</th><th>BOILER</th><th>CHILLER</th></tr><tr><td>Calefacción<br/>T1&lt;Tset</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Refrigeración<br/>T1&gt;Tset</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ventilación</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Anticongelante<br/>T1&lt;5 °C</td><td></td><td></td></tr></table> | MODO | BOILER | CHILLER | Calefacción<br>T1<Tset |  |  | Refrigeración<br>T1>Tset |  |  | Ventilación |  |  | Anticongelante<br>T1<5 °C |  |  | <table><tr><th>MODE</th><th>BOILER</th><th>CHILLER</th></tr><tr><td>Verwarming<br/>T1&lt;Tset</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Koeling<br/>T1&gt;Tset</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ventilatie</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Antivriesmiddel<br/>T1&lt;5 °C</td><td></td><td></td></tr></table> | MODE | BOILER | CHILLER | Verwarming<br>T1<Tset |  |  | Koeling<br>T1>Tset |  |  | Ventilatie |  |  | Antivriesmiddel<br>T1<5 °C |  |  |
| MODE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | CHAUDIÈRE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | CHILLER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |  |  |                            |  |  |             |  |  |                    |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |         |                    |  |  |                    |  |  |             |  |  |                        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |        |         |                        |  |  |                          |  |  |             |  |  |                           |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |        |         |                       |  |  |                    |  |  |            |  |  |                            |  |  |
| Chauffage<br>T1<Tset                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |  |  |                            |  |  |             |  |  |                    |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |         |                    |  |  |                    |  |  |             |  |  |                        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |        |         |                        |  |  |                          |  |  |             |  |  |                           |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |        |         |                       |  |  |                    |  |  |            |  |  |                            |  |  |
| Refroidissement<br>T1>Tset                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |  |  |                            |  |  |             |  |  |                    |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |         |                    |  |  |                    |  |  |             |  |  |                        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |        |         |                        |  |  |                          |  |  |             |  |  |                           |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |        |         |                       |  |  |                    |  |  |            |  |  |                            |  |  |
| Ventilation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |  |  |                            |  |  |             |  |  |                    |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |         |                    |  |  |                    |  |  |             |  |  |                        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |        |         |                        |  |  |                          |  |  |             |  |  |                           |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |        |         |                       |  |  |                    |  |  |            |  |  |                            |  |  |
| Antigel<br>T1<5 °C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |  |  |                            |  |  |             |  |  |                    |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |         |                    |  |  |                    |  |  |             |  |  |                        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |        |         |                        |  |  |                          |  |  |             |  |  |                           |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |        |         |                       |  |  |                    |  |  |            |  |  |                            |  |  |
| MODUS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | BOILER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | CHILLER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |  |  |                            |  |  |             |  |  |                    |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |         |                    |  |  |                    |  |  |             |  |  |                        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |        |         |                        |  |  |                          |  |  |             |  |  |                           |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |        |         |                       |  |  |                    |  |  |            |  |  |                            |  |  |
| Heizung<br>T1<Tset                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |  |  |                            |  |  |             |  |  |                    |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |         |                    |  |  |                    |  |  |             |  |  |                        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |        |         |                        |  |  |                          |  |  |             |  |  |                           |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |        |         |                       |  |  |                    |  |  |            |  |  |                            |  |  |
| Kühlung<br>T1>Tset                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |  |  |                            |  |  |             |  |  |                    |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |         |                    |  |  |                    |  |  |             |  |  |                        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |        |         |                        |  |  |                          |  |  |             |  |  |                           |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |        |         |                       |  |  |                    |  |  |            |  |  |                            |  |  |
| Ventilation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |  |  |                            |  |  |             |  |  |                    |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |         |                    |  |  |                    |  |  |             |  |  |                        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |        |         |                        |  |  |                          |  |  |             |  |  |                           |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |        |         |                       |  |  |                    |  |  |            |  |  |                            |  |  |
| Frostschutz<br>T1<5 °C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |  |  |                            |  |  |             |  |  |                    |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |         |                    |  |  |                    |  |  |             |  |  |                        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |        |         |                        |  |  |                          |  |  |             |  |  |                           |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |        |         |                       |  |  |                    |  |  |            |  |  |                            |  |  |
| MODO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | BOILER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | CHILLER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |  |  |                            |  |  |             |  |  |                    |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |         |                    |  |  |                    |  |  |             |  |  |                        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |        |         |                        |  |  |                          |  |  |             |  |  |                           |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |        |         |                       |  |  |                    |  |  |            |  |  |                            |  |  |
| Calefacción<br>T1<Tset                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |  |  |                            |  |  |             |  |  |                    |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |         |                    |  |  |                    |  |  |             |  |  |                        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |        |         |                        |  |  |                          |  |  |             |  |  |                           |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |        |         |                       |  |  |                    |  |  |            |  |  |                            |  |  |
| Refrigeración<br>T1>Tset                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |  |  |                            |  |  |             |  |  |                    |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |         |                    |  |  |                    |  |  |             |  |  |                        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |        |         |                        |  |  |                          |  |  |             |  |  |                           |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |        |         |                       |  |  |                    |  |  |            |  |  |                            |  |  |
| Ventilación                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |  |  |                            |  |  |             |  |  |                    |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |         |                    |  |  |                    |  |  |             |  |  |                        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |        |         |                        |  |  |                          |  |  |             |  |  |                           |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |        |         |                       |  |  |                    |  |  |            |  |  |                            |  |  |
| Anticongelante<br>T1<5 °C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |  |  |                            |  |  |             |  |  |                    |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |         |                    |  |  |                    |  |  |             |  |  |                        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |        |         |                        |  |  |                          |  |  |             |  |  |                           |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |        |         |                       |  |  |                    |  |  |            |  |  |                            |  |  |
| MODE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | BOILER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | CHILLER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |  |  |                            |  |  |             |  |  |                    |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |         |                    |  |  |                    |  |  |             |  |  |                        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |        |         |                        |  |  |                          |  |  |             |  |  |                           |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |        |         |                       |  |  |                    |  |  |            |  |  |                            |  |  |
| Verwarming<br>T1<Tset                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |  |  |                            |  |  |             |  |  |                    |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |         |                    |  |  |                    |  |  |             |  |  |                        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |        |         |                        |  |  |                          |  |  |             |  |  |                           |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |        |         |                       |  |  |                    |  |  |            |  |  |                            |  |  |
| Koeling<br>T1>Tset                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |  |  |                            |  |  |             |  |  |                    |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |         |                    |  |  |                    |  |  |             |  |  |                        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |        |         |                        |  |  |                          |  |  |             |  |  |                           |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |        |         |                       |  |  |                    |  |  |            |  |  |                            |  |  |
| Ventilatie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |  |  |                            |  |  |             |  |  |                    |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |         |                    |  |  |                    |  |  |             |  |  |                        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |        |         |                        |  |  |                          |  |  |             |  |  |                           |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |        |         |                       |  |  |                    |  |  |            |  |  |                            |  |  |
| Antivriesmiddel<br>T1<5 °C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |  |  |                            |  |  |             |  |  |                    |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |         |                    |  |  |                    |  |  |             |  |  |                        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |        |         |                        |  |  |                          |  |  |             |  |  |                           |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |        |         |                       |  |  |                    |  |  |            |  |  |                            |  |  |



Sabiana WiFi



Sabiana BLE

SCAN ME



## ISTRUZIONI PER LA GESTIONE DEI VENTILCONVETTORI VIA APP

Le nostre APP **"Sabiana WiFi"** e **"Sabiana BLE"** sono compatibili con i sistemi iOS® e Android™.

**"Sabiana WiFi"** è l'App per il controllo remoto del tuo sistema di climatizzazione Sabiana. Gratuita e facile da utilizzare, non ha bisogno d'altro che di una rete wireless e di uno smartphone con una connessione internet. Utilizzando il "Cloud" consente di gestire, programmare e monitorare lo stato dei tuoi climatizzatori ovunque tu sia.

**"Sabiana BLE"** è la nuova App per sistemi Android™ e iOS® per impostare, gestire e controllare il tuo sistema di climatizzazione tramite trasmissione Bluetooth Low Energy (BLE)®. Gratuita e facile da configurare e utilizzare, non ha bisogno d'altro che di uno smartphone con una connessione Bluetooth® (versione 4.0 o successive).

### IMPORTANTE!

I comandi Sabiana supportano reti Wi-Fi (IEEE 802.11) di tipo b, g ed n (Wi-Fi 4) sulla frequenza 2.4 GHz, con i seguenti metodi di sicurezza:

- WEP
- WPA-PSK
- WPA2-PSK
- WPA2-enterprise

Il dispositivo **NON** supporta reti Wi-Fi 6 sulla frequenza 5 GHz.

## INSTRUCTIONS FOR THE MANAGEMENT OF THE FAN COILS VIA APP

Our **"Sabiana WiFi"** and **"Sabiana BLE"** APP are compatible with iOS® and Android™ systems.

**"Sabiana WiFi"** is the App for the control at a distance of your Sabiana system of climatisation. Free and easy to use, it needs only a wireless network and a smartphone with internet connection. Using the "Cloud" it allows to manage, program and supervise the status of Your air conditioners wherever You are.

**"Sabiana BLE"** is the new App for Android™ and iOS systems to set, manage and control Your climatisation system via Bluetooth Low Energy (BLE) transmission. Free and easy to configure and use, it needs only a smartphone with a Bluetooth connection (version 4.0 or later versions).

### IMPORTANT!

The device supports Wi-Fi networks (IEEE 802.11) of b, g and n type (Wi-Fi 4) on the 2.4 GHz frequency with the following security methods:

- WEP
- WPA-PSK
- WPA2-PSK
- WPA2-enterprise

The device **DOES NOT** support Wi-Fi 6 networks on the 5 GHz frequency.

## CARATTERISTICHE COMANDI SABIANA

- Banda operativa di funzionamento:  
**2400 - 2483 MHz;**
- Massima potenza a radiofrequenza trasmessa:  
**20dBm.**

Informazioni dettagliate sull'uso dell'applicazione all'indirizzo internet:  
<https://m.sabianawm.cloud/WiFi/>  
oppure utilizzando il nostro QR-Code.

## SABIANA CONTROL FEATURES

- Operating band:  
**2400 - 2483 MHz;**
- Max radio-frequency power transmitted: **20dBm.**

For detailed information about the use of the application see the internet address  
<https://m.sabianawm.cloud/WiFi/>  
or use our QR-Code.

## INSTRUCTIONS POUR LA GESTION DES VENTIL-CON- VECTEURS VIA APP

Nos APP "Sabiana WiFi" et "Sabiana BLE" sont compatibles avec les systèmes iOS® et Android™.

"Sabiana WiFi" est l'APP pour le contrôle à distance de Votre système de climatisation Sabiana. Gratuite et facile à utiliser, elle n'a besoin que d'un réseau wireless et d'un smartphone avec accès à Internet. En utilisant le "Cloud" Vous permet de gérer, de programmer et de superviser l'état de Vos climatiseurs où que Vous soyez.

"Sabiana BLE" est la nouvelle APP pour systèmes Android™ et iOS® pour configurer, gérer et contrôler Votre système de climatisation au moyen de la transmission Bluetooth Low Energy (BLE)®. Gratuite et facile à configurer et à utiliser, elle n'a besoin que d'un smartphone avec connexion Bluetooth® (version 4.0 ou suivantes).

### IMPORTANT!

The device supports Wi-Fi networks (IEEE 802.11) of b, g and n type (Wi-Fi 4) on the 2.4 GHz frequency with the following security methods :

- WEP
- WPA-PSK
- WPA2-PSK
- WPA2-enterprise

The device DOES NOT support Wi-Fi 6 networks on the 5 GHz frequency.

## ANWEISUNGEN ZUR VERWALTUNG DER GEBLÄSEKON- VEKTOREN PER APP

Unsere APP "Sabiana WiFi" und "Sabiana BLE" sind kompatibel mit den Systemen iOS® und Android™.

"Sabiana WiFi" ist die neue App für die Fernsteuerung Ihrer Klimaanlage Sabiana. Sie ist kostenlos, einfach einzugebrauchen und sie braucht nur noch ein Netz Wireless und ein Smartphone mit Internetanschluss. Der Gebrauch des „Clouds“ erlaubt die Steuerung, die Programmierung und die Überwachung des Status Ihrer Gebläsekonvektoren, überall, egal, wo Sie sich befinden.

"Sabiana BLE" ist die neue App für Systemen Android™ und iOS® zur Konfiguration, Steuerung und Kontrolle Ihrer Klimaanlage via Bluetooth-Übertragung Low Energy (BLE)®. Kostenlos und einfach einzustellen und zu steuern, das braucht nur noch ein Smartphone mit einem Bluetooth® Anschluss (Version 4.0 oder spätere).

### WICHTIG!

Die Vorrichtung unterstützt Wi-Fi Netze Wi-Fi (IEEE 802.11) vom Typ b, g und n (Wi-Fi 4) auf der Frequenz 2.4 GHz, mit den folgenden Sicherheitsverfahren:

- WEP
- WPA-PSK
- WPA2-PSK
- WPA2-enterprise

Das Gerät unterstützt KEINE Netzwerken Wi-Fi 6 auf der Frequenz 5 GHz.

## INSTRUCCIONES PARA LA GESTIÓN DE LOS FAN COILS DESDE APP

Nuestras APP "Sabiana WiFi" y "Sabiana BLE" son compatibles con los sistemas iOS® e Android™.

"Sabiana WiFi" es la App para el control a distancia de su sistema de climatización Sabiana. Gratis y fácil de usar, necesita solamente de una red wireless y de uno smartphone con conexión internet. Utilizando el "Cloud" permite gestionar, programar y supervisar el estado de sus climatizadores donde quiera que esté.

"Sabiana BLE" es la nueva App para sistemas Android™ e iOS® para configurar, gestionar y controlar su sistema de climatización por medio de transmisión Bluetooth Low Energy (BLE)®. Gratis y fácil de configurar y usar, necesita solamente de uno smartphone con conexión Bluetooth® (versión 4.0 o siguientes).

### ¡ IMPORTANTE!

El dispositivo apoya redes Wi-Fi (IEEE 802.11) de tipo b, g y n (Wi-Fi 4) en la frecuencia 2.4 GHz, mediante de los métodos de seguridad siguientes:

- WEP
- WPA-PSK
- WPA2-PSK
- WPA2-enterprise

El dispositivo NO sostiene redes Wi-Fi 6 en la frecuencia 5 GHz.

## INSTRUCTIES VOOR HET BEHEER VAN DE VENTILATORCON- VECTOREN VIA APP

Onze APPS "Sabiana WiFi" en "Sabiana BLE" zijn compatibel met de iOS®- en Android™-systemen.

"Sabiana WiFi" is de App voor de afstandsbediening van uw Sabiana airconditioningsysteem. Het is gratis en eenvoudig te gebruiken en vereist slechts een draadloos netwerk en een smartphone met internetverbinding. Met behulp van de "Cloud" kunt u de status van uw airconditioners beheren, programmeren en controleren, waar u ook bent.

"Sabiana BLE" is de nieuwe app voor Android™- en iOS®-systemen om uw airconditioningsysteem in te stellen, te beheren en te bedienen via Bluetooth Low Energy (BLE)®-transmissie. Het is gratis en eenvoudig in te stellen en te gebruiken en vereist slechts een smartphone met een Bluetooth®-verbinding (versie 4.0 of hoger).

### BELANGRIJK!

De Sabiana commando's ondersteunen Wi-Fi (IEEE 802.11) type b, g en n (Wi-Fi 4) netwerken op de frequentie 2,4 GHz, met de volgende beveiligingsmethoden:

- WEP
- WPA-PSK
- WPA2-PSK
- WPA2-enterprise

Het apparaat ondersteunt GEEN Wi-Fi 6 netwerken op de frequentie 5 GHz.

## CARACTÉRISTIQUES DE COMMANDES SABIANA

- Bande d'exploitation de fonctionnement : 2400 - 2483 MHz ;
- Puissance radiofréquence maximale transmise : 20dBm.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation de l'application, veuillez consultez le site internet <https://m.sabianawm.cloud/WiFi/> ou utiliser notre code QR.

## MERKMALE DER STEUERBEFEHLE SABIANA

- Betriebsbereich: 2400 - 2483 MHz;
- Maximale übertragene Funkfrequenzleistung: 20dBm.

Detaillierte Informationen zum Einsatz der App finden Sie unter <https://m.sabianawm.cloud/WiFi/> oder durch Einscannen unseres QR-Codes.

## CARACTERÍSTICAS DE LOS CONTROLES SABIANA

- Banda operativa de funcionamiento: 2400 - 2483 MHz;
- Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: 20 dBm.

Puede encontrar información detallada sobre el uso de la aplicación en la dirección de internet <https://m.sabianawm.cloud/WiFi/> o utilizando nuestro código QR.

## KENMERKEN SABIANA COMMANDO'S

- Werkingsband: 2400 - 2483 MHz;
- Maximaal uitgezonden radiofrequentievermogen: 20dBm.

Gedetailleerde informatie over het gebruik van de app op het internetadres: <https://m.sabianawm.cloud/WiFi/> of door onze QR-Code te gebruiken.

## PARAMETRI

### PARAMETRI SONDA T2

| FUNZIONE    | DESCRIZIONE                                   | RANGE      | DEFAULT |
|-------------|-----------------------------------------------|------------|---------|
| <b>T2-1</b> | Cambio stato da ventilazione a raffrescamento | 15 ÷ 25 °C | 15 °C   |
| <b>T2-2</b> | Cambio stato da ventilazione a riscaldamento  | 25 ÷ 35 °C | 30 °C   |
| <b>I-T2</b> | Isteresi sonda T2                             | 2 ÷ 5 °C   | 4 °C    |

### PARAMETRI SONDA T3

| FUNZIONE    | DESCRIZIONE                      | RANGE        | DEFAULT |
|-------------|----------------------------------|--------------|---------|
| <b>T3-1</b> | Ventilatore ON in riscaldamento  | > 30 ÷ 40 °C | 30 °C   |
| <b>T3-2</b> | Ventilatore ON in raffrescamento | < 10 ÷ 25 °C | 22 °C   |
| <b>I-T3</b> | Isteresi sonda T3                | 2 ÷ 6 °C     | 5 °C    |

### PARAMETRI TERMOSTATO

| FUNZIONE   | DESCRIZIONE                                       | RANGE        | DEFAULT  |
|------------|---------------------------------------------------|--------------|----------|
| <b>Irl</b> | Differenziale termico T1-Tset                     | 0,5 ÷ 2,0 °C | 0,7 °C   |
| <b>dS</b>  | Range di variazione del set con T-MB2 ± 9°C ± 3°C | ± 9 °C       | +/- 3 °C |

### PARAMETRI PER UNITÀ ECM

| FUNZIONE    | DESCRIZIONE                                 | RANGE     | DEFAULT |
|-------------|---------------------------------------------|-----------|---------|
| <b>Slu1</b> | Tensione min. velocità                      | 1 ÷ 6     | 1 V     |
| <b>Scu2</b> | Tensione med. Velocità                      | 3 ÷ 8     | 5 V     |
| <b>SHu3</b> | Tensione max. velocità                      | 6 ÷ 10    | 10 V    |
| <b>LLSI</b> | Tensione min. velocità per fan auto inverno | 1 ÷ 6     | 1 V     |
| <b>HLSI</b> | Tensione max. velocità per fan auto inverno | 5 ÷ 10    | 10 V    |
| <b>PFC</b>  | Banda proporzionale in raffrescamento       | 2,0 ÷ 6,0 | 3,5 °C  |
| <b>PFH</b>  | Banda proporzionale in riscaldamento        | 2,0 ÷ 6,0 | 3,5 °C  |
| <b>LLSE</b> | Tensione min. velocità per fan auto estate  | 1 ÷ 6     | 1 V     |
| <b>HLSE</b> | Tensione max. velocità per fan auto estate  | 5 ÷ 10    | 10 V    |

### PARAMETRI CICLO ANTISTRATIFICAZIONE

| FUNZIONE    | DESCRIZIONE                        | RANGE       | DEFAULT |
|-------------|------------------------------------|-------------|---------|
| <b>F-t1</b> | Tempo attesa antistratificazione   | 10 ÷ 45     | 15 min  |
| <b>t1SE</b> | Scompensazione t1 ESTATE           | 0 ÷ 2,0 °C  | 0,7 °C  |
| <b>Ft2E</b> | Durata Antistratificazione ESTATE  | 0 ÷ 180 sec | 100 Sec |
| <b>t1sI</b> | Scompensazione t1 Inverno          | 0 ÷ 5,0 °C  | 1,2 °C  |
| <b>Ft2I</b> | Durata Antistratificazione INVERNO | 0 ÷ 210 sec | 100 Sec |

### ALTRE FUNZIONI

| FUNZIONE | DESCRIZIONE                 | RANGE | DEFAULT |
|----------|-----------------------------|-------|---------|
|          | Temperatura antigelo attivo | /     | 5 °C    |

## PARAMETERS

### PARAMETERS OF THE T2 PROBE

| FUNCTION | DESCRIPTION                                   | RANGE      | DEFAULT |
|----------|-----------------------------------------------|------------|---------|
| T2-1     | Status changeover from ventilation to cooling | 15 ÷ 25 °C | 15 °C   |
| T2-2     | Status changeover from ventilation to heating | 25 ÷ 35 °C | 30 °C   |
| I-T2     | T2 probe hysteresis                           | 2 ÷ 5 °C   | 4 °C    |

### PARAMETERS OF THE T3 PROBE

| FUNCTION | DESCRIPTION            | RANGE        | DEFAULT |
|----------|------------------------|--------------|---------|
| T3-1     | Fan ON in heating mode | > 30 ÷ 40 °C | 30 °C   |
| T3-2     | Fan ON in cooling mode | < 10 ÷ 25 °C | 22 °C   |
| I-T3     | T3 probe hysteresis    | 2 ÷ 6 °C     | 5 °C    |

### THERMOSTAT PARAMETERS

| FUNCTION | DESCRIPTION                                | RANGE        | DEFAULT  |
|----------|--------------------------------------------|--------------|----------|
| Irl      | T1-Tset Thermal differential               | 0,5 ÷ 2,0 °C | 0,7 °C   |
| dS       | Set variation range with T-MB2 ± 9°C ± 3°C | ± 9 °C       | +/- 3 °C |

### PARAMETERS FOR ECM UNITS

| FUNCTION | DESCRIPTION                            | RANGE     | DEFAULT |
|----------|----------------------------------------|-----------|---------|
| Slu1     | Speed min. voltage                     | 1 ÷ 6     | 1 V     |
| Scu2     | Speed medium voltage                   | 3 ÷ 8     | 5 V     |
| SHu3     | Speed max. voltage                     | 6 ÷ 10    | 10 V    |
| LLSI     | Speed min. voltage for winter auto fan | 1 ÷ 6     | 1 V     |
| HLSI     | Speed max. voltage for winter auto fan | 5 ÷ 10    | 10 V    |
| PFC      | Cooling proportional band              | 2,0 ÷ 6,0 | 3,5 °C  |
| PFH      | Heating proportional band              | 2,0 ÷ 6,0 | 3,5 °C  |
| LLSE     | Speed min. voltage for summer auto fan | 1 ÷ 6     | 1 V     |
| HLSE     | Speed max. voltage for summer auto fan | 5 ÷ 10    | 10 V    |

### ANTI-STRATIFICATION CYCLE PARAMETERS

| FUNCTION | DESCRIPTION                                 | RANGE       | DEFAULT |
|----------|---------------------------------------------|-------------|---------|
| F-t1     | Anti-stratification waiting time            | 10 ÷ 45     | 15 min  |
| t1SE     | Decompensation air probe T1 in cooling mode | 0 ÷ 2,0 °C  | 0,7 °C  |
| Ft2E     | Anti-stratification time in cooling mode    | 0 ÷ 180 sec | 100 Sec |
| t1sl     | Decompensation air probe T1 in heating mode | 0 ÷ 5,0 °C  | 1,2 °C  |
| Ft2l     | Anti-stratification time in heating mode    | 0 ÷ 210 sec | 100 Sec |

### OTHER FUNCTIONS

| FUNCTION | DESCRIPTION                    | RANGE | DEFAULT |
|----------|--------------------------------|-------|---------|
|          | Antifreeze temperature enabled | /     | 5 °C    |

## PARAMETRES

### PARAMETRES DE LA SONDE T2

| FONCTION    | DESCRIPTION                                           | GAMME      | PAR DÉFAUT |
|-------------|-------------------------------------------------------|------------|------------|
| <b>T2-1</b> | Changement de l'état de ventilation à refroidissement | 15 ÷ 25 °C | 15 °C      |
| <b>T2-2</b> | Changement d'état de la ventilation au chauffage      | 25 ÷ 35 °C | 30 °C      |
| <b>I-T2</b> | Hystérésis de la sonde T2                             | 2 ÷ 5 °C   | 4 °C       |

### PARAMETRES DE LA SONDE T3

| FONCTION    | DESCRIPTION                                | GAMME        | PAR DÉFAUT |
|-------------|--------------------------------------------|--------------|------------|
| <b>T3-1</b> | Ventilateur MARCHE en mode chauffage       | > 30 ÷ 40 °C | 30 °C      |
| <b>T3-2</b> | Ventilateur MARCHE en mode refroidissement | < 10 ÷ 25 °C | 22 °C      |
| <b>I-T3</b> | Hystérésis de la sonde T3                  | 2 ÷ 6 °C     | 5 °C       |

### PARAMETRES DU THERMOSTAT

| FONCTION   | DESCRIPTION                                             | GAMME        | PAR DÉFAUT |
|------------|---------------------------------------------------------|--------------|------------|
| <b>Irl</b> | Différentiel thermique T1-Tset                          | 0,5 ÷ 2,0 °C | 0,7 °C     |
| <b>dS</b>  | Réglage de la gamme de variation avec T-MB2 ± 9°C ± 3°C | ± 9 °C       | +/- 3 °C   |

### PARAMETRES POUR UNITÉS ECM

| FONCTION    | DESCRIPTION                                             | GAMME     | PAR DÉFAUT |
|-------------|---------------------------------------------------------|-----------|------------|
| <b>Slu1</b> | Tension min. vitesse                                    | 1 ÷ 6     | 1 V        |
| <b>Scu2</b> | Tension moyenne vitesse                                 | 3 ÷ 8     | 5 V        |
| <b>SHu3</b> | Tension max. vitesse                                    | 6 ÷ 10    | 10 V       |
| <b>LLSI</b> | Tension min. vitesse pour ventilateur automatique hiver | 1 ÷ 6     | 1 V        |
| <b>HLSI</b> | Tension max. vitesse pour ventilateur automatique hiver | 5 ÷ 10    | 10 V       |
| <b>PFC</b>  | Bande proportionnelle de refroidissement                | 2,0 ÷ 6,0 | 3,5 °C     |
| <b>PFH</b>  | Bande proportionnelle chauffage                         | 2,0 ÷ 6,0 | 3,5 °C     |
| <b>LLSE</b> | Tension min. vitesse pour ventilateur automatique été   | 1 ÷ 6     | 1 V        |
| <b>HLSE</b> | Tension max. vitesse pour ventilateur automatique été   | 5 ÷ 10    | 10 V       |

### PARAMETRES CYCLE ANTI-STRATIFICATION

| FONCTION    | DESCRIPTION                                                 | GAMME       | PAR DÉFAUT |
|-------------|-------------------------------------------------------------|-------------|------------|
| <b>F-t1</b> | Temps d'attente anti-stratification                         | 10 ÷ 45     | 15 min     |
| <b>t1SE</b> | Décompensation de la sonde d'air T1 en mode refroidissement | 0 ÷ 2,0 °C  | 0,7 °C     |
| <b>Ft2E</b> | Temps de anti-stratification en mode refroidissement        | 0 ÷ 180 sec | 100 Sec    |
| <b>t1sI</b> | Décompensation de la sonde d'air T1 en mode chauffage       | 0 ÷ 5,0 °C  | 1,2 °C     |
| <b>Ft2I</b> | Temps de anti-stratification en mode chauffage              | 0 ÷ 210 sec | 100 Sec    |

### AUTRES FONCTIONS

| FONCTION | DESCRIPTION               | GAMME | PAR DÉFAUT |
|----------|---------------------------|-------|------------|
|          | Température antigel actif | /     | 5 °C       |

## PARAMETERS

| PARAMETERS des T2-Fühlers |                                          |            |         |
|---------------------------|------------------------------------------|------------|---------|
| FUNKTION                  | BESCHREIBUNG                             | BEREICH    | DEFAULT |
| T2-1                      | Statuswechsel von Lüftung zu Kühlung     | 15 ÷ 25 °C | 15 °C   |
| T2-2                      | Zustandswechsel von Belüftung zu Heizung | 25 ÷ 35 °C | 30 °C   |
| I-T2                      | T2 Fühler-Hysterese                      | 2 ÷ 5 °C   | 4 °C    |

| PARAMETERS des T3-Fühlers |                          |              |         |
|---------------------------|--------------------------|--------------|---------|
| FUNKTION                  | BESCHREIBUNG             | BEREICH      | DEFAULT |
| T3-1                      | Lüfter ON im Heizbetrieb | > 30 ÷ 40 °C | 30 °C   |
| T3-2                      | Lüfter ON im Kühlbetrieb | < 10 ÷ 25 °C | 22 °C   |
| I-T3                      | T3 Fühler-Hysterese      | 2 ÷ 6 °C     | 5 °C    |

| THERMOSTAT PARAMETER |                                               |              |          |
|----------------------|-----------------------------------------------|--------------|----------|
| FUNKTION             | BESCHREIBUNG                                  | BEREICH      | DEFAULT  |
| Irl                  | Thermische differential T1-Tset               | 0,5 ÷ 2,0 °C | 0,7 °C   |
| dS                   | Variationsbreite setzen mit T-MB2 ± 9°C ± 3°C | ± 9 °C       | +/- 3 °C |

| PARAMETER FÜR EINHEITEN ECM |                                                      |           |         |
|-----------------------------|------------------------------------------------------|-----------|---------|
| FUNKTION                    | BESCHREIBUNG                                         | BEREICH   | DEFAULT |
| Slu1                        | Geschwindigkeit min. Spannung                        | 1 ÷ 6     | 1 V     |
| Scu2                        | Geschwindigkeit Mittelspannung                       | 3 ÷ 8     | 5 V     |
| SHu3                        | Geschwindigkeit max. Spannung                        | 6 ÷ 10    | 10 V    |
| LLSI                        | Geschwindigkeit min. Spannung für Winter Auto-Lüfter | 1 ÷ 6     | 1 V     |
| HLSI                        | Geschwindigkeit max. Spannung für Winter Auto-Lüfter | 5 ÷ 10    | 10 V    |
| PFC                         | Kühl-Proportionalband                                | 2,0 ÷ 6,0 | 3,5 °C  |
| PFH                         | Heiz-Proportionalband                                | 2,0 ÷ 6,0 | 3,5 °C  |
| LLSE                        | Geschwindigkeit min. Spannung für Sommer Auto-Lüfter | 1 ÷ 6     | 1 V     |
| HLSE                        | Geschwindigkeit max. Spannung für Sommer Auto-Lüfter | 5 ÷ 10    | 10 V    |

| PARAMETER ANTI-SCHICHTUNGSZYKLUS |                                             |             |         |
|----------------------------------|---------------------------------------------|-------------|---------|
| FUNKTION                         | BESCHREIBUNG                                | BEREICH     | DEFAULT |
| F-t1                             | Wartenszeit Anti-Schichtungszyklus          | 10 ÷ 45     | 15 min  |
| t1SE                             | Dekompensation Luftfühler T1 im Kühlbetrieb | 0 ÷ 2,0 °C  | 0,7 °C  |
| Ft2E                             | Anti-Schichtungs zeit im Kühlbetrieb        | 0 ÷ 180 sec | 100 Sec |
| t1sI                             | Dekompensation Luftfühler T1 im Heizbetrieb | 0 ÷ 5,0 °C  | 1,2 °C  |
| Ft2I                             | Anti-Schichtungs zeit im Heizbetrieb        | 0 ÷ 210 sec | 100 Sec |

| WEITERE FUNKTIONEN |                                   |         |         |
|--------------------|-----------------------------------|---------|---------|
| FUNKTION           | BESCHREIBUNG                      | BEREICH | DEFAULT |
|                    | Frostschutzmitteltemperatur aktiv | /       | 5 °C    |

## PARÁMETROS

### PARÁMETROS de la Sonda T2

| FUNCIÓN | DESCRIPCIÓN                                        | RANGO      | POR DEFECTO |
|---------|----------------------------------------------------|------------|-------------|
| T2-1    | Cambio de estado de la ventilación de enfriamiento | 15 ÷ 25 °C | 15 °C       |
| T2-2    | Cambio de estado de ventilación de la calefacción  | 25 ÷ 35 °C | 30 °C       |
| I-T2    | Histéresis de la sonda T2                          | 2 ÷ 5 °C   | 4 °C        |

### PARÁMETROS de la Sonda T3

| FUNCIÓN | DESCRIPCIÓN                              | RANGO        | POR DEFECTO |
|---------|------------------------------------------|--------------|-------------|
| T3-1    | Ventilador ON en el modo de calefacción  | > 30 ÷ 40 °C | 30 °C       |
| T3-2    | Ventilador ON en el modo de enfriamiento | < 10 ÷ 25 °C | 22 °C       |
| I-T3    | Histéresis de la sonda T3                | 2 ÷ 6 °C     | 5 °C        |

### PARÁMETROS DEL TERMOSTATO

| FUNCIÓN | DESCRIPCIÓN                                     | RANGO        | POR DEFECTO |
|---------|-------------------------------------------------|--------------|-------------|
| Irl     | Diferencial térmico T1-Tset                     | 0,5 ÷ 2,0 °C | 0,7 °C      |
| dS      | Establecer rango de variación T-MB2 ± 9°C ± 3°C | ± 9 °C       | +/- 3 °C    |

### PARÁMETROS POR UNIDADES ECM

| FUNCIÓN | DESCRIPCIÓN                                                      | RANGO     | POR DEFECTO |
|---------|------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|
| Slu1    | Velocidad min. tensión                                           | 1 ÷ 6     | 1 V         |
| Scu2    | Velocidad media tensión                                          | 3 ÷ 8     | 5 V         |
| SHu3    | Velocidad máx. tensión                                           | 6 ÷ 10    | 10 V        |
| LLSI    | Velocidad min. tensión para el ventilador de invierno automático | 1 ÷ 6     | 1 V         |
| HLSI    | Velocidad máx. tensión para el ventilador de invierno automático | 5 ÷ 10    | 10 V        |
| PFC     | Banda proporcional de enfriamiento                               | 2,0 ÷ 6,0 | 3,5 °C      |
| PFH     | Banda proporcional de calefacción                                | 2,0 ÷ 6,0 | 3,5 °C      |
| LLSE    | Velocidad min. tensión para el ventilador de verano automático   | 1 ÷ 6     | 1 V         |
| HLSE    | Velocidad máx. tensión para el ventilador de verano automático   | 5 ÷ 10    | 10 V        |

### PARÁMETROS CICLO ANTI-STRATIFICACIÓN

| FUNCIÓN | DESCRIPCIÓN                                            | RANGO       | POR DEFECTO |
|---------|--------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| F-t1    | Tiempo de espera anti-stratificación                   | 10 ÷ 45     | 15 min      |
| t1SE    | Descompensación de la sonda de aire T1 de enfriamiento | 0 ÷ 2,0 °C  | 0,7 °C      |
| Ft2E    | Tiempo de anti-estratificación de enfriamiento         | 0 ÷ 180 sec | 100 Sec     |
| t1sl    | Descompensación de la sonda de aire T1 de calefacción  | 0 ÷ 5,0 °C  | 1,2 °C      |
| Ft2l    | Tiempo de anti-estratificación de calefacción          | 0 ÷ 210 sec | 100 Sec     |

### OTRAS FUNCIONES

| FUNCIÓN | DESCRIPCIÓN                          | RANGO | POR DEFECTO |
|---------|--------------------------------------|-------|-------------|
|         | Temperatura del antihielo habilitado | /     | 5 °C        |

## PARAMETERS

### PARAMETERS meter T2 OMSCHAKELING

| FUNCTIE | BESCHRIJVING                                    | BEREIK     | DEFAULT |
|---------|-------------------------------------------------|------------|---------|
| T2-1    | Wijziging staat van ventilatie naar koelen      | 15 ÷ 25 °C | 15 °C   |
| T2-2    | Wijziging status van ventilatie naar verwarming | 25 ÷ 35 °C | 30 °C   |
| I-T2    | Hysteresis meter T2                             | 2 ÷ 5 °C   | 4 °C    |

### PARAMETERS meter T3 OMSCHAKELING

| FUNCTIE | BESCHRIJVING                | BEREIK       | DEFAULT |
|---------|-----------------------------|--------------|---------|
| T3-1    | Ventilator ON op verwarming | > 30 ÷ 40 °C | 30 °C   |
| T3-2    | Ventilator ON op koeling    | < 10 ÷ 25 °C | 22 °C   |
| I-T3    | Hysteresis meter T3         | 2 ÷ 6 °C     | 5 °C    |

### THERMOSTAAT PARAMETERS

| FUNCTIE | BESCHRIJVING                                     | BEREIK       | DEFAULT  |
|---------|--------------------------------------------------|--------------|----------|
| Irl     | Thermisch verschil T1-Tset                       | 0,5 ÷ 2,0 °C | 0,7 °C   |
| dS      | Bereik variatie instelling met T-MB2 ± 9°C ± 3°C | ± 9 °C       | +/- 3 °C |

### ECM-EENHEIDEN PARAMETERS

| FUNCTIE | BESCHRIJVING                                      | BEREIK    | DEFAULT |
|---------|---------------------------------------------------|-----------|---------|
| Slu1    | Snelheid min. spanning                            | 1 ÷ 6     | 1 V     |
| Scu2    | Snelheid medium spanning                          | 3 ÷ 8     | 5 V     |
| SHu3    | Snelheid max spanning                             | 6 ÷ 10    | 10 V    |
| LLSI    | Snelheid min spanning voor winter auto ventilator | 1 ÷ 6     | 1 V     |
| HLSI    | Snelheid max spanning voor winter auto ventilator | 5 ÷ 10    | 10 V    |
| PFC     | Proportioneel koelen band                         | 2,0 ÷ 6,0 | 3,5 °C  |
| PFH     | Proportioneel verwarmen band                      | 2,0 ÷ 6,0 | 3,5 °C  |
| LLSE    | Snelheid min spanning voor zomer auto ventilator  | 1 ÷ 6     | 1 V     |
| HLSE    | Snelheid max spanning voor zomer auto ventilator  | 5 ÷ 10    | 10 V    |

### PARAMETERS ANTI-STRATIFICATIE-CYCLUS

| FUNCTIE | BESCHRIJVING                              | BEREIK      | DEFAULT |
|---------|-------------------------------------------|-------------|---------|
| F-t1    | Wachttijd anti- stratificatie             | 10 ÷ 45     | 15 min  |
| t1SE    | Decompensatie luchtmeter T1 op koeling    | 0 ÷ 2,0 °C  | 0,7 °C  |
| Ft2E    | Anti-stratificatie tijd op koeling        | 0 ÷ 180 sec | 100 Sec |
| t1sl    | Decompensatie luchtmeter T1 op verwarming | 0 ÷ 5,0 °C  | 1,2 °C  |
| Ft2l    | Anti-stratificatie tijd op verwarming     | 0 ÷ 210 sec | 100 Sec |

### OVERIGE FUNCTIES

| FUNCTIE | BESCHRIJVING                       | BEREIK | DEFAULT |
|---------|------------------------------------|--------|---------|
|         | Temperatuur antivriesmiddel actief | /      | 5 °C    |

# SCHEMI ELETTRICI

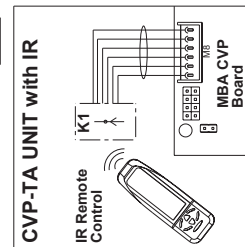
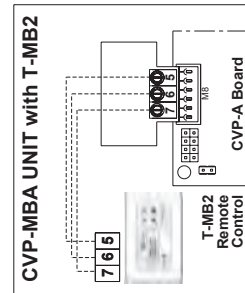
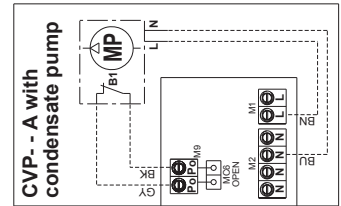
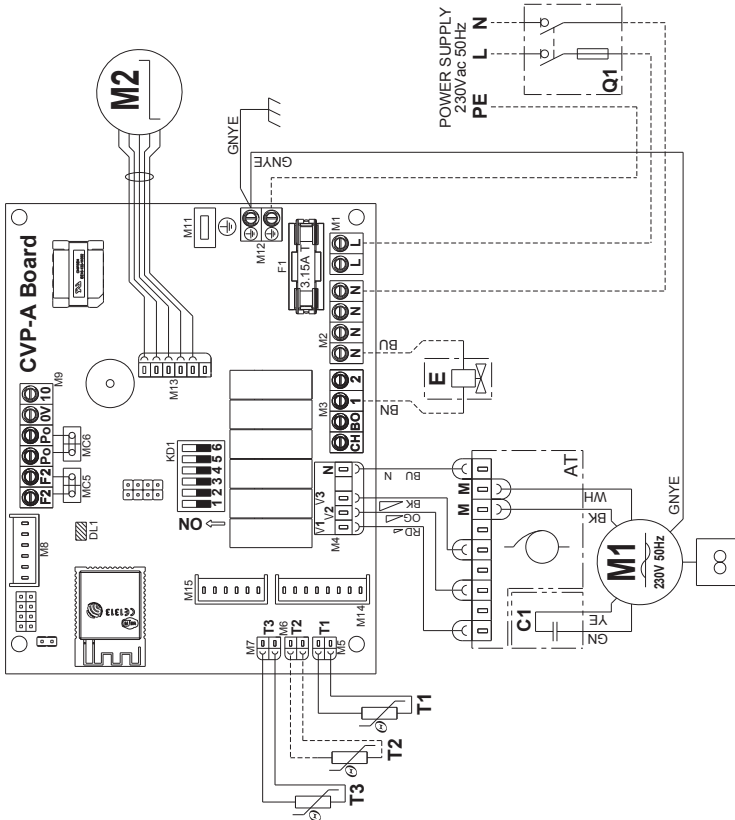
**Modello**  
**CVP-TA**  
**CVP-ECM-TA**  
**CVP-MBA**  
**CVP-ECM-MBA**

# WIRING DIAGRAMS

**CVP-TA**  
**CVP-ECM-TA**  
**CVP-MBA**  
**CVP-ECM-MBA**  
**Model**

| LITERAL CODE | COLOUR                                                                   |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------|
| BK           | Nero/Black/Noir/Schwarz/Negro/Zwart                                      |
| BN           | Marrone/Brown/Brun/Braun/Marrón/Bruin                                    |
| RD           | Rosso/Red/Rouge/Rot/Rojo/Rood                                            |
| OG           | Arancione/Orange/Orange/Naranja/Oranje                                   |
| YE           | Giallo/Yellow/Jaune/Gelb/Amarillo/Geel                                   |
| GR           | Verde/Green/Vert/Grün/Verde/Groen                                        |
| BU           | Blu/Blue/Bleu/Blau/Azul/Donkerblauw                                      |
| GY           | Grigio/Grey /Gris/Grau/Gris/Grijs                                        |
| WH           | Bianco/White/Blanc/Weiße/Blanco/Witte                                    |
| GNYE         | Verde-Giallo/Green-Yellow/Vert-Jaune/Grün-Gelb/Verde-Amarillo/Groen-Geel |

## CVP-TA / CVP-MBA



BRANCHEMENTS  
ÉLECTRIQUES

ELEKTROANSCHLÜSSE

CONEXIONES  
ELÉCTRICAS

ELEKTRISCHE  
AANSLUITINGEN

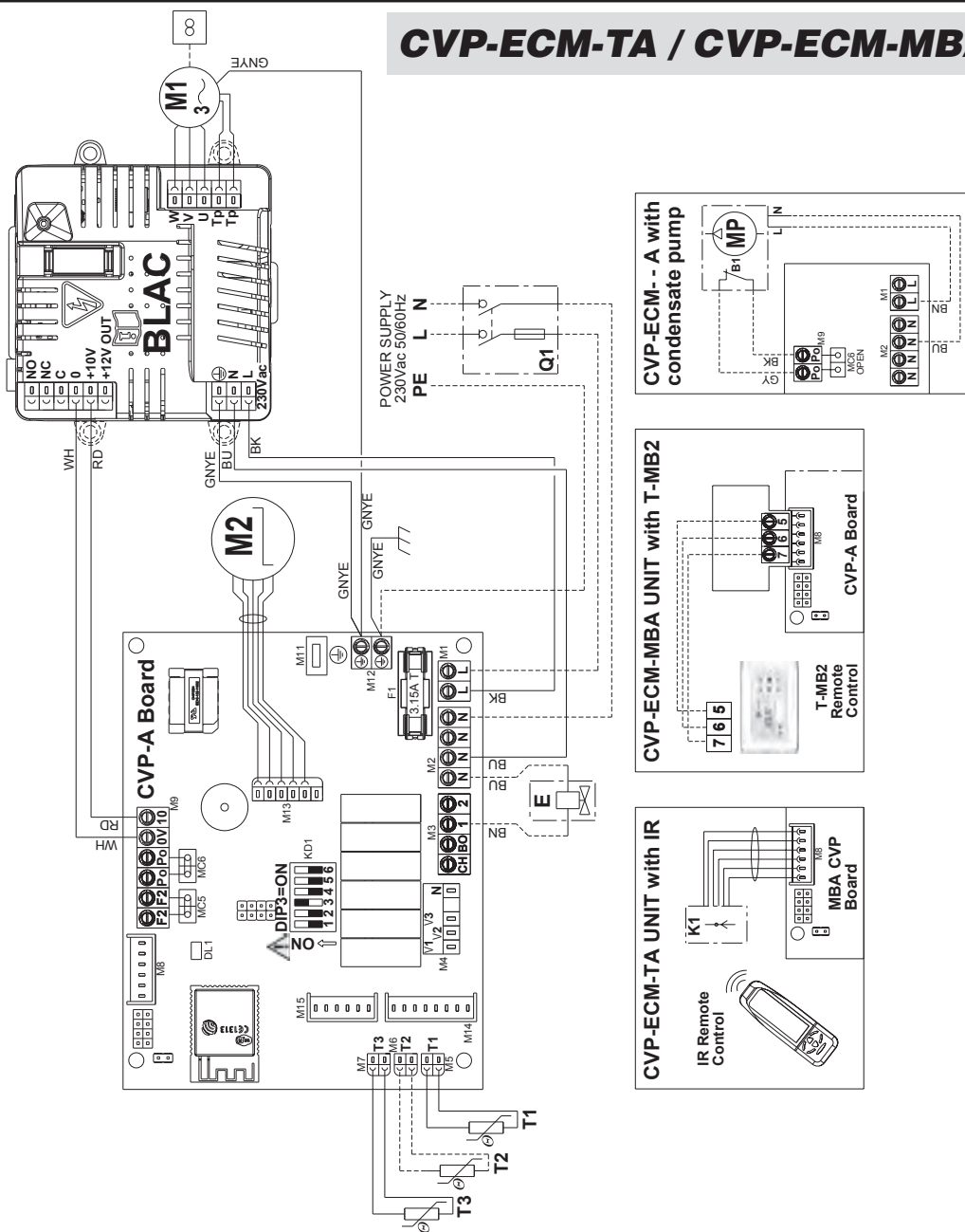
Modèle  
**CVP-TA**  
**CVP-ECM-TA**  
**CVP-MBA**  
**CVP-ECM-MBA**

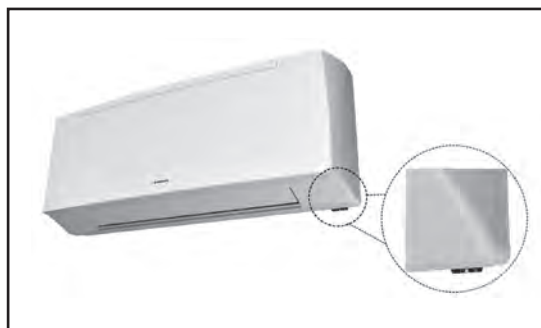
Modell  
**CVP-TA**  
**CVP-ECM-TA**  
**CVP-MBA**  
**CVP-ECM-MBA**

Modelo  
**CVP-TA**  
**CVP-ECM-TA**  
**CVP-MBA**  
**CVP-ECM-MBA**

Model  
**CVP-TA**  
**CVP-ECM-TA**  
**CVP-MBA**  
**CVP-ECM-MBA**

## CVP-ECM-TA / CVP-ECM-MBA



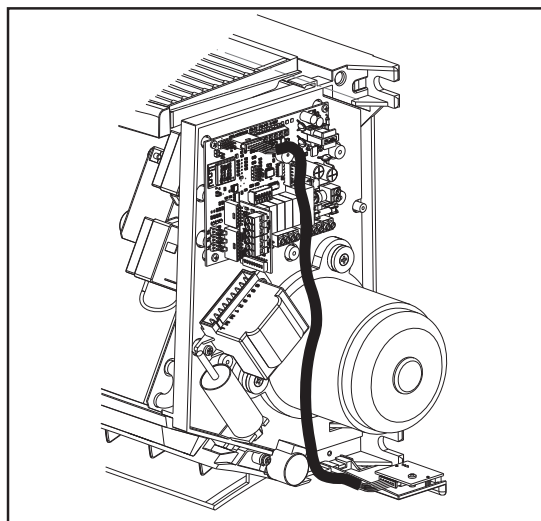


# **MONTAGGIO/ SMONTAGGIO DEL RICEVITORE**

**Modello  
CVP-TA  
CVP-ECM-TA**

# **RECEIVER ASSEMBLY/ DISASSEMBLY**

**CVP-TA  
CVP-ECM-TA  
Model**

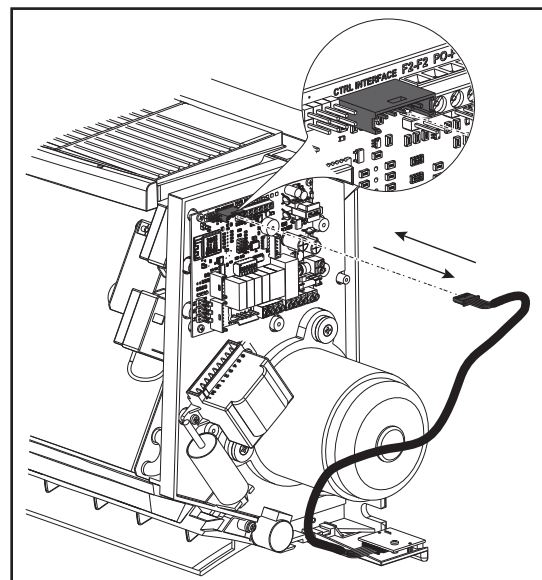
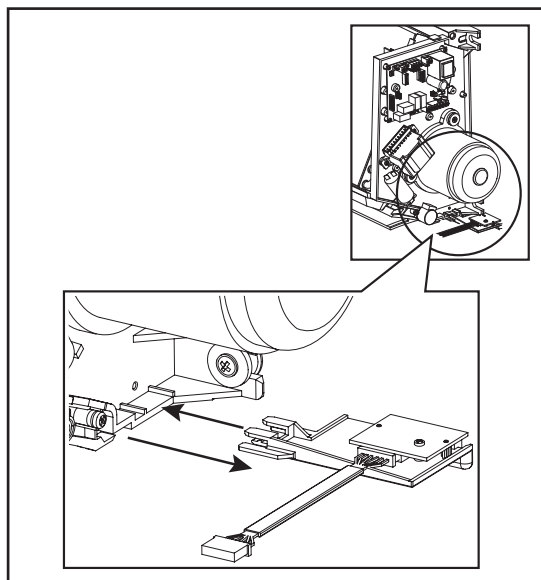


*Collegare/Scollegare  
il ricevitore come mostrato  
nelle figure.*

*Connect/Disconnect  
the receiver as shown  
in the figures.*

*Collegare/Scollegare il cavo  
del ricevitore dal connettore **M9**.*

*Connect/Disconnect  
the receiver cable from the **M9**  
connector.*



*Non si risponde in caso  
di danni provocati da  
modifiche o manomissioni  
dell'apparecchio.*

*No liability is accepted  
for damage caused by  
modifications to or tampering  
with the appliance.*

| <b>MONTAGE/<br/>DÉMONTAGE DU<br/>RECEPTEUR</b><br><br><b>Modèle<br/>CVP-TA<br/>CVP-ECM-TA</b>                     | <b>MONTAGE/<br/>DEMONTAGE DES<br/>EMPFANGSTEILS</b><br><br><b>Modell<br/>CVP-TA<br/>CVP-ECM-TA</b>                                   | <b>MONTAJE/<br/>DEMONTAJE DEL<br/>RECEPTOR</b><br><br><b>Modelo<br/>CVP-TA<br/>CVP-ECM-TA</b>                                | <b>MONTAGE/<br/>DEMONTAGE<br/>ONTVANGER</b><br><br><b>Model<br/>CVP-TA<br/>CVP-ECM-TA</b>                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><i>Brancher/Débrancher le récepteur comme le montre les figures.</i></p>                                       | <p><i>Verbinden/Trennen Sie den Empfangsteil wie in den Bildern gezeigt.</i></p>                                                     | <p><i>Conectar/Desconectar el receptor como se muestra en las figuras.</i></p>                                               | <p><i>De ontvanger aansluiten/ loskoppelen zoals weergegeven in de afbeeldingen.</i></p>                                                |
| <p><i>Brancher/Débrancher le câble du récepteur du connecteur <b>M9</b>.</i></p>                                  | <p><i>Verbinden/Trennen Sie das Kabel des Empfangsteils vom Empfänger <b>M9</b>.</i></p>                                             | <p><i>Conectar/Desconectar el cable del receptor del conector <b>M9</b>.</i></p>                                             | <p><i>Sluit de ontvangerkabel aan op de <b>M9</b>-connector of koppel deze los.</i></p>                                                 |
| <p><i>La société ne répond pas des dommages causés par des modifications ou détériorations de l'appareil.</i></p> | <p><i>Der Hersteller haftet nicht für solche Schäden, die durch die Veränderung oder die Manipulierung des Geräts entstehen.</i></p> | <p><i>La empresa no se hace responsable en caso de daños provocados por modificaciones o manipulaciones del aparato.</i></p> | <p><i>De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade veroorzaakt door wijzigingen aangebracht aan het apparaat.</i></p> |

Sono disponibili apparecchi con resistenza elettrica nella configurazione 2 tubi più resistenza.

La resistenza viene gestita al posto della valvola batteria acqua calda.

Le resistenze sono del tipo corazzato ad elementi inseriti all'interno del pacco batteria e devono quindi essere fornite solo su prodotti specifici montati in fabbrica.

L'alimentazione delle resistenze elettriche montate sugli apparecchi è di tipo monofase 230 Volt.

La resistenza è corredata di termostato di sicurezza atto a prevenire surriscaldamenti dell'apparecchio.

Al comando può essere allacciato un solo ventilconvettore.

2 pipe models are available with electrical heater that is controlled in place of the heating battery valve.

The electrical heater is controlled in place of the hot water valve.

The heater is hermetically sealed and supplied inside the battery pipes and therefore can be only factory mounted.

The electrical heaters of the units are for single phase 230 V supply.

The heater is fitted with a safety thermostat to prevent the appliance from overheating.

Only one fan coil can be connected to the control unit.

| MODELLO / MODEL / MODÈLE                                                                                                                                                              | CVP-E / CVP-ECM-A-E<br>CVP-TA-E / CVP-ECM-TA-E |                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------|
|                                                                                                                                                                                       | 1-2                                            | 3-4                     |
| Potenza nominale installata<br>Nominal installed power<br>Puissance nominale installée                                                                                                | 1000 Watt                                      | 1500 Watt               |
| Tensione nominale di alimentazione<br>Nominal power voltage<br>Tension nominale d'alimentation                                                                                        | 230 V ~                                        | 230 V ~                 |
| Num. e sezione dei cavi di collegamento<br>Number and section of connecting wires<br>Nombre et section des câbles de raccordement                                                     | 3 x 1,5 mm <sup>2</sup>                        | 3 x 1,5 mm <sup>2</sup> |
| Corrente assorbita max.<br>Current input<br>Courant absorbé                                                                                                                           | 4,5 A                                          | 7 A                     |
| Fusibile consigliato (Tipo gG) per la protezione da sovraccarico<br>Recommended fuse (Type gG) for overload protection<br>Fusible conseillé (Type gG) pour la protection de surcharge | 6 A                                            | 8 A                     |

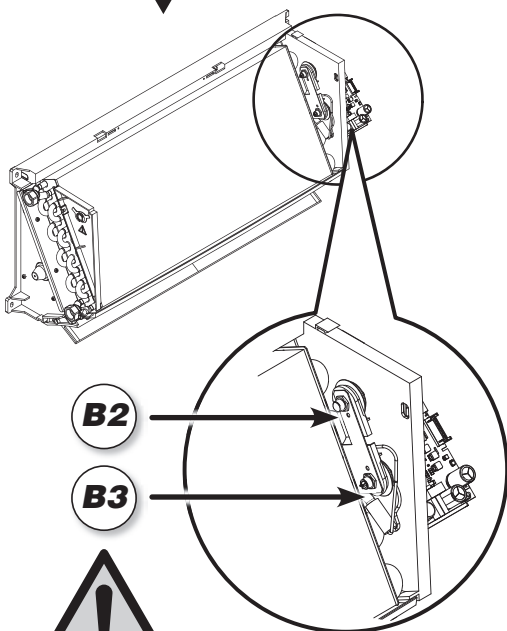
Per i collegamenti elettrici di alimentazione dell'unità e delle resistenze elettriche utilizzare cavo H07 RN-F.

Assicurarsi che il collegamento alla rete elettrica sia effettuato attraverso un interruttore onnipolare con distanza minima dei contatti di almeno 3,5 mm.

For the power supply connections to the unit and the electric heaters, use H07 RN-F cable.

Check that an omnipolar switch with a minimum contact distance of 3,5 mm is used for the connection to the mains power supply.

| <b>MODÈLE CVP... E<br/>AVEC BATTERIE<br/>ÉLECTRIQUE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>MODELLE CVP... E<br/>MIT ELEKTROHEIZRE-<br/>GISTER</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>MODELO CVP... E<br/>CON BATERÍA<br/>ELÉCTRICA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>MODELLE CVP... E<br/>MET ELEKTRISCHE<br/>BATTERIJ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Sont disponibles les appareils ayant une résistance électrique dans la configuration 2 tuyaux plus résistance.</p> <p>La résistance est gérée à la place de la vanne batterie d'eau chaude.</p> <p>Les résistances du type blindées sont proposées sous forme d'un kit spécialement monté d'usine.</p> <p>L'alimentation des résistances électriques montées sur les appareils est de type monophasé 230 Volt.</p> <p>La résistance est munie d'un thermostat de sécurité permettant d'éviter les surchauffes de l'appareil.</p> <p>A la commande ne peut être raccordé qu'un seul ventilo-convecteur.</p> | <p>Die beinhaltet Geräte mit Elektroheizregister in der Konfiguration 2-Leiter plus Heizregister.</p> <p>Das Heizregister wird anstelle des Ventils des Warmwasserregisters verwaltet.</p> <p>Die gussgekapselften Heizregister sind mit in das Innere des Registers eingefügten Elementen und können folglich nur an spezifischen, werkseitig montierten Produkten geliefert werden.</p> <p>Die einphasige Versorgung der an den Geräten montierten Heizregister erfolgt mit 230 Volt.</p> <p>Die Heizung ist mit einem Sicherheitsthermostat ausgerüstet, um das Gerät vor Überhitzung zu schützen.</p> <p>An der Steuerung kann nur ein Gebläsekonvektor angeschlossen werden.</p> | <p>En la serie hay disponibles aparatos con resistencia eléctrica con la configuración 2 tubos más resistencia.</p> <p>La resistencia se utiliza en lugar de la válvula batería agua caliente.</p> <p>Las resistencias son del tipo acorazado con elementos insertados dentro del paquete batería y deben por lo tanto suministrarse sólo en productos específicos montados en fábrica.</p> <p>La alimentación de las resistencias eléctricas montadas en los aparatos es del tipo monofásico 230 Volt.</p> <p>La resistencia incorpora un termostato de seguridad destinado a prevenir el recalentamiento del aparato.</p> <p>Con el dispositivo de accionamiento es posible conectar un solo ventiladorconvector.</p> | <p>In de apparaten beschikbaar met een elektrische weerstand in de configuratie 2 leidingen plus weerstand.</p> <p>De weerstand wordt gestuurd in plaats van de klep van de batterij voor het warm water.</p> <p>De weerstanden zijn gekoppeld aan elementen die zich in het batterijblok bevinden en worden dus alleen geleverd met specifieke in de fabriek gemonteerde producten.</p> <p>De voeding van de elektrische weerstanden gemonteerd op de apparaten is eenfasig 230 Volt.</p> <p>De weerstand is voorzien van een veiligheidsthermostaat, om oververhitting van het apparaat te voorkomen.</p> <p>Op de bediening kan één enkele luchtverhitter aangesloten worden.</p> |
| <b>MODELL / MODELO / MODEL</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>CVP-E / CVP-ECM-A-E<br/>CVP-TA-E / CVP-ECM-TA-E</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>1-2</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>3-4</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Installierte Nennleistung<br><i>Potencia nominal instalada</i><br>Nominaal geïnstalleerd vermogen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1000 Watt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1500 Watt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Versorgungsnennspannung<br><i>Tensión nominal de alimentación</i><br>Nominale toevoerspanning                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 230 V ~                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 230 V ~                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Zahl und Größe der Verbindungskabel<br><i>Número y sección de los cables de conexión</i><br>Aantal en doorsnede van de aansluitkabels                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 3 x 1,5 mm <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 3 x 1,5 mm <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Max. Stromaufnahme<br><i>Máxima corriente absorbida</i><br>Max. opgenomen vermogen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 4,5 A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 7 A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Zum Schutz vor Überlastung empfohlene Sicherung (Typ gG)<br><i>Fusible aconsejado (Tipo gG) para la protección contra la sobrecarga</i><br>Aanbevolen zekering (Type gG) ter bescherming tegen overbelasting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 6 A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 8 A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p>Pour les branchements électriques de l'unité et des résistances électriques utiliser un câble H07 RN-F.</p> <p>L'appareil doit être raccordé au secteur au moyen d'un interrupteur omnipolaire avec un écartement des contacts supérieur à 3,5 mm.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>Für die Elektroanschlüsse des Geräts und der Heizregister ein Kabel des Typs H07 RN-F verwenden.</p> <p>Sicherstellen, dass der Anschluss an das Stromnetz mit Hilfe eines allpoligen Schalters mit einer Kontakt-öffnung von mindestens 3,5 mm hergestellt ist.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>Para las conexiones eléctricas de alimentación de la unidad y de las resistencias eléctricas usar cable H07 RN-F.</p> <p>Cerciorarse de que la conexión a la red eléctrica se realice a través de un interruptor omnipolar con distancia mínima de los contactos de 3,5 mm.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>Voor de aansluiting van de elektrische voeding van de eenheid en de elektrische weerstanden, wordt een kabel H07 RN-F gebruikt.</p> <p>Zorg ervoor dat de aansluiting op het elektriciteitsnet uitgevoerd wordt met een veelpolige schakelaar en een minimale afstand tussen de polen van 3,5 mm.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |



**POSIZIONE DEL PULSANTE DI RIARMO  
DEL TERMOSTATO DI SICUREZZA**

**POSITION OF THE SAFETY THERMOSTAT  
RESET BUTTON**

**POSITION DE LA TOUCHE DE RÉARMEMENT  
DU THERMOSTAT DE SÉCURITÉ**

**POSITION DER RESETTASTE  
DES SICHERHEITSTHERMOSTATS**

**POSICIÓN DEL PULSADOR DE REARME  
DEL TERMOSTATO DE SEGURIDAD**

**POSITIE VAN DE RESETKNOP  
VAN DE VEILIGHEIDSTHERMOSTAAT**

## Avvertenze

In fase di prima installazione, prima di attivare le resistenze elettriche verificare che il ventilatore funzioni correttamente a tutte e tre le velocità previste.

**Non chiudere mai le alette di mandata dell'aria o ostruire i passaggi interni.**

**Nelle versioni con resistenza non è possibile utilizzare la sonda TME di minima temperatura acqua.**

## Termostati di sicurezza

La batteria elettrica è equipaggiata con un sistema di protezione contro le sovratemperature.

L'apparecchiatura è dotata di due termostati di sicurezza:

- un termostato a riarmo manuale;
- un termostato a riarmo automatico.

Nel caso di intervento del termostato di sicurezza individuare sempre le cause che ne hanno provocato l'intervento prima di rialimentare le resistenze elettriche dell'apparecchio.

Nel caso non si riesca ad individuare la causa dell'intervento della protezione, contattare il personale tecnico qualificato.

### **B2** **Termostato a riarmo automatico**

L'apparecchio è dotato di un termostato di sicurezza a riarmo automatico posizionato nella batteria.

### **B3** **Termostato a riarmo manuale**

L'apparecchio è dotato di un termostato di sicurezza a riarmo manuale posizionato nella batteria.

Il riarmo del termostato viene effettuato premendo il tasto evidenziato in figura.

## Warnings

When first installing the appliance, before starting the electric heaters, check that the fan on the unit is working correctly at all three speeds envisaged.

**Never close the air outlet louvers or block the inside passages.**

**The TME minimum water temperature probe cannot be used on the versions with heater.**

## Safety thermostats

The electric coil is fitted with a system for protecting against excess temperature.

The appliance is fitted with two safety thermostats:

- one thermostat with manual reset;
- one thermostat with automatic reset.

If the safety thermostat trips, always identify the causes before restarting the electric heaters on the appliance.

If the problem that caused the activation of the thermostat cannot be found, contact qualified technical personnel.

### **B2** **Thermostat with automatic reset**

The appliance is fitted with a safety thermostat, featuring automatic reset, installed in the coil.

### **B3** **Thermostat with manual reset**

The appliance is fitted with a safety thermostat, with manual reset, installed in the coil.

The thermostat is reset by pressing the button highlighted in the figure.

## Attention

Lors de la première installation, avant d'allumer les résistances électriques, vérifier que le ventilateur du ventilo-convecteur fonctionne correctement aux trois vitesses prévues.

**Ne jamais fermer les volets de soufflage de l'air ou boucher les passages intérieurs.**

**Dans les versions à résistance il n'est pas possible d'utiliser la sonde TME de température minimale eau.**

## Thermostat de sécurité

La batterie électrique est équipée d'un système de protection contre les surtempératures.

L'appareil est muni de deux thermostats de sécurité:

- un thermostat à réarmement manuel;
- un thermostat à réarmement automatique.

En cas de déclenchement du thermostat de sécurité en rechercher la cause avant d'alimenter de nouveau les résistances électriques de l'appareil.

S'il n'est pas possible de trouver la cause qui a déclenché la protection, contacter un technicien qualifié.

### **B2** **Thermostat à réarmement automatique**

L'appareil est muni d'un thermostat de sécurité, à réarmement automatique, placé en la batterie.

### **B3** **Thermostat à réarmement manuel**

L'appareil est muni d'un thermostat de sécurité, à réarmement manuel placé en la batterie.

Pour réarmer le thermostat appuyer sur la touche indiquée dans la figure.

## Hinweise

Bevor während der Erstinstallation die Heizregister aktiviert werden, muss sichergestellt werden, dass der Ventilator des Klimakonvektors bei allen drei vorgesehenen Drehzahlen korrekt funktioniert.

**Die Luftklappen weder verschließen, noch den Durchfluss behindern.**

**Bei den Versionen mit Heizregister kann der Mindesttemperaturfühler TME nicht verwendet werden.**

## Sicherheitsthermostate

Das Elektroregister ist mit einem Sicherungssystem gegen Überhitzung ausgestattet.

Das Gerät ist mit zwei Sicherheits-thermostaten ausgestattet:

- Ein Thermostat mit manuellem Reset;
- Ein Thermostat mit automatischem Reset.

Wenn der Sicherheitsthermostatausgelöst wurde, muss immer die Ursache herausgefunden werden, bevor die Heizwiderstände des Geräts erneut unter Spannung gesetzt werden.

Falls die Ursache für das Ansprechen der Sicherheitseinrichtung nicht auffindig gemacht werden kann, wenden Sie sich bitte an qualifiziertes technisches Personal.

### **B2** **Thermostat mit automatischem Reset**

Im oberen Teil des Registers befindet sich ein Sicherheitsthermostat mit automatischem Reset.

### **B3** **Thermostat mit manuellem Reset**

Im oberen Teil des Registers befindet sich ein Sicherheitsthermostat mit automatischem Reset.

Der Reset des Thermostats erfolgt durch Drücken der auf der Abbildung gezeigten Taste.

## Advertencias

En la primera instalación, antes de activar las resistencias eléctricas verificar que el ventilador del funcione correctamente a todas las 3 velocidades previstas.

**No cerrar nunca las aletas de entrada del aire o obstruir los pasos internos.**

**En las versiones con resistencia no se puede usar la sonda TME de mínima temperatura del agua.**

## Termostatos de seguridad

La batería eléctrica está equipada con un sistema de protección contra el sobrecalentamiento.

El aparato está provisto de dos termostatos de seguridad:

- Un termostato de rearme manual;
- Un termostato de rearme automático.

En caso de intervención del termostato de seguridad detectar siempre la causa que ha provocado dicha intervención antes de realimentar las resistencias eléctricas del aparato.

En caso de que no se consiga localizar la causa de la intervención de la protección, contactar con el personal técnico cualificado.

### **B2** **Termostato de rearme automático**

El aparato está provisto de un termostato de seguridad, de rearme automático, situado en la batería.

### **B3** **Termostato de rearme manual**

El aparato está provisto de un termostato de seguridad, de rearme manual, situado en la batería.

El rearme del termostato se realiza pulsando la tecla que puede verse en la figura.

## Voorschriften

Bij de eerste installatie en alvorens de elektrische weerstanden in te schakelen, controleer of de ventilator van correct werkt op de drie voorziene snelheden.

**Sluit nooit de vleugels van de luchtaanvoer en belemmer de interne doorgang niet.**

**In de versies met weerstand is het niet mogelijk gebruik te maken van de uitschakelthermostaat TME voor de water.**

## Veiligheidsthermostaten

De elektrische batterij is uitgerust met een beveiligingssysteem tegen oververhitting.

De apparatuur is voorzien van twee veiligheidsthermostaten:

- Een thermostaat met handmatige reset;
- Een thermostaat met automatische reset.

Ingeval de veiligheidsthermostaat in werking treedt, wordt altijd naarde oorzaak hiervan gepeild alvorens de elektrische weerstanden van het apparaat terug te voeden.

Indien niet de oorzaak van de ingreep van de beveiliging gevonden kan worden, neem dan contact op met vakkundig technisch personeel.

### **B2** **Thermostaat met automatische reset**

Het apparaat is uitgerust met een veiligheidsthermostaat met automatisch reset, geplaatst bovenaan de batterij.

### **B3** **Thermostaat met handmatige reset**

Het apparaat is uitgerust met een veiligheidsthermostaat met handmatige reset, die in het bovenste gedeelte van de batterij is gesitueerd.

De thermostaat wordt gereset door op de toets afgebeeld in de figuur te drukken.

**LOGICA  
DI FUNZIONAMENTO  
CON RESISTENZA  
ELETTRICA**

**OPERATING  
LOGIC  
WITH ELECTRICAL  
HEATER**

La scheda MB è in grado di gestire il funzionamento della resistenza secondo due modalità che rispecchiano le diverse situazioni impiantistiche:

**DIP5=OFF**

La resistenza viene gestita come elemento esclusivo di riscaldamento. È l'equivalente di un impianto a 4 tubi e la scheda gestisce la valvola per l'acqua fredda e la resistenza per il riscaldamento.

Al raggiungimento del set, la Resistenza viene diseccitata e, dopo 2 minuti, anche il ventilatore viene fermato.

**Nota:** per evitare che fenomeni di stratificazione alterino il valore di temperatura rilevata dalla sonda aria durante lo stato di OFF del ventilatore, questo viene comunque avviato 2.5 minuti ogni 15 minuti.

**DIP5=ON**

Gestione Resistenze con T2 collegata. La resistenza viene gestita come elemento riscaldante ove risulti che la temperatura dell'acqua circolante nella batteria (impianto a 2 tubi) non sia sufficiente a garantire la funzione di riscaldamento. Il controllore utilizza il sensore T2, da fissare sulla tubazione acqua, e in modalità riscaldamento attiva la valvola acqua se la temperatura rilevata è superiore a 34 °C oppure la resistenza se la temperatura rilevata è inferiore a 30 °C.

Per il corretto funzionamento del sensore T2 non è possibile utilizzare valvole a 2 vie che impedirebbero la circolazione del fluido caldo.

Al raggiungimento del set, la Resistenza viene diseccitata e, dopo 2 minuti, anche il ventilatore viene fermato.

**Nota:** per evitare che fenomeni di stratificazione alterino il valore di temperatura rilevata dalla sonda aria durante lo stato di OFF del ventilatore, questo viene comunque avviato 2.5 minuti ogni 15 minuti.

The MB board is able to manage the operation of the resistance coil according to two different modes reflecting all different plant situations:

**DIP5=OFF**

The resistance coil is managed as unique heating element. It is equivalent to a 4-pipe system and the card operates both the cold water valve and the heating resistance coil.

When the set is reached, the Heating element is powered off and, after 2 minutes, the fan stops.

**Note:** to prevent stratification phenomena affecting the temperature measured by the air sensor when the fan is OFF, the fan turns on for 2.5 minutes every 15 minutes.

**DIP5=ON**

Resistance-coils with T2 connected The resistance coil is managed as a heating element when it is detected that the temperature circulating in the battery (2-pipe system) is not high enough to ensure the heating function. The controller uses the T2 sensor, to be fixed on the water piping, and when the heating mode is on it activates the water valve if the temperature detected is higher than 34 °C or it activates the resistance coil if the temperature detected is lower than 30 °C.

For the correct operation of the T2 sensor it is not possible to use 2-way valves that would prevent the circulation of the hot fluid.

When the set is reached, the Heating element is powered off and, after 2 minutes, the fan stops.

**Note:** to prevent stratification phenomena affecting the temperature measured by the air sensor when the fan is OFF, the fan turns on for 2.5 minutes every 15 minutes.

## LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT AVEC RESISTANCE ELECTRIQUE

Le régulateur MB est apte à gérer le fonctionnement de la résistance selon deux modalités qui reflètent les différentes situations de l'installation:

### DIP5=OFF

La résistance est gérée comme élément exclusif de chauffage. C'est l'équivalent d'une installation à 4 tubes et la fiche gère la vanne pour l'eau froide et la résistance pour le chauffage.

À l'atteinte du point de consigne, la résistance est désactivée et, après 2 minutes, le ventilateur est également arrêté.

**Remarque:** pour éviter que des phénomènes de stratification altèrent la valeur de la température relevée par la sonde à air pendant l'état OFF du ventilateur, celui-ci est de toute façon démarré 2,5 minutes toutes les 15 minutes.

### DIP5=ON

Gestions des résistances avec T2 branchée. La résistance est gérée comme élément chauffant où il résulte que la température de l'eau circulant dans la batterie (installation à 2 tubes) n'est pas suffisante à garantir la fonction de chauffage. Le contrôleur utilise le capteur T2, à fixer sur la tuyauterie d'eau, et en modalité de chauffage active la vanne d'eau si la température relevée est supérieure à 34 °C ou bien la résistance si la température détectée est inférieure à 30 °C.

Pour le bon fonctionnement du capteur T2 il n'est pas possible d'utiliser la vanne à 2 voies qui empêcherait la circulation du fluide chaud.

À l'atteinte du point de consigne, la résistance est désactivée et, après 2 minutes, le ventilateur est également arrêté.

**Remarque:** pour éviter que des phénomènes de stratification altèrent la valeur de la température relevée par la sonde à air pendant l'état OFF du ventilateur, celui-ci est de toute façon démarré 2,5 minutes toutes les 15 minutes.

## FUNKTIONSLOGIK MIT ELEKTRISCHER WIDERSTAND

Die Karte MB ist imstande, den Betrieb des Widerstands gemäß zwei Betriebsarten, welche die unterschiedlichen Situationen der Anlage widerspiegeln, zu verwalten:

### DIP5=OFF

Der Widerstand wird als alleiniges Heizungselement verwaltet. Es ist das Äquivalent eines 4-Leiter-Systems und die Karte verwaltet das Ventil für das Kaltwasser und den Widerstand für die Heizung.

Sobald der Sollwert erreicht wird, werden der Widerstand aberregt und nach 2 Minuten auch das Gebläse gestoppt.

**Anmerkung:** um zu vermeiden, dass Schichtungsphänomene den von der Luftsonde während des OFF-Status des Gebläses erhobenen Temperaturwert beeinflussen, wird das Gebläse in jedem Fall alle 15 Minuten für jeweils 2,5 Minuten eingeschaltet.

### DIP5=ON

Widerstände mit T2 Der Widerstand wird als Heizelement verwaltet, wo die Temperatur des in der Batterie (2-Leiter-Anlage) zirkulierenden Wassers als nicht ausreichend für die Gewährleistung des Heizbetriebs erscheint. Der Regler benutzt den auf der Wasserleitung zu befestigenden T2-Fühler und aktiviert im Heizbetrieb das Wasserventil, wenn die erfasste Temperatur 34 °C überschreitet oder den Widerstand, wenn eine Temperatur von weniger als 30 °C festgestellt wird.

Für den korrekten Betrieb des T2-Fühlers ist es nicht möglich, 2-Weg-Ventile zu verwenden, die das Zirkulieren der heißen Flüssigkeit verhindern würden. Sobald der Sollwert erreicht wird, werden der Widerstand aberregt und nach 2 Minuten auch das Gebläse gestoppt.

**Anmerkung:** um zu vermeiden, dass Schichtungsphänomene den von der Luftsonde während des OFF-Status des Gebläses erhobenen Temperaturwert beeinflussen, wird das Gebläse in jedem Fall alle 15 Minuten für jeweils 2,5 Minuten eingeschaltet.

## LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO CON RESISTENCIA ELÉCTRICA

La placa MB es capaz de gestionar el funcionamiento de la resistencia según dos modalidades que reflejan los diferentes sistemas:

### DIP5=OFF

La resistencia se gestiona como elemento único de la calefacción. Es el equivalente de un sistema de 4 tuberías y la placa que gestiona la válvula para el agua fría y la resistencia para el calor.

Cuando se alcanza el punto de regulación, la Resistencia se desactiva y, tras 2 minutos, también se detiene el ventilador.

**Nota:** para evitar que fenómenos de estratificación alteren el valor de temperatura detectado por la sonda de aire durante el estado de OFF del ventilador, esté se pone en marcha durante 2,5 minutos cada 15 minutos.

### DIP5=ON

Gestión de Resistencias con T2 conectada. La resistencia es gestionada como parte del calentamiento donde resulte que la temperatura del agua circulante en la batería (sistema de 2 tuberías) no sea suficiente para garantizar la función de la calefacción. El controlador utiliza el sensor T2, que se establecerá en la tubería del agua, y en modo de calefacción activa la válvula de agua si la temperatura detectada es superior a 34 °C o bien la resistencia si la temperatura detectada es inferior a 30 °C.

Para el correcto funcionamiento del sensor T2 no es posible usar válvulas de 2 vías que impedirían la circulación fluida del calor.

Cuando se alcanza el punto de regulación, la Resistencia se desactiva y, tras 2 minutos, también se detiene el ventilador.

**Nota:** para evitar que fenómenos de estratificación alteren el valor de temperatura detectado por la sonda de aire durante el estado de OFF del ventilador, esté se pone en marcha durante 2,5 minutos cada 15 minutos.

## FUNCTIONERINGS- LOGICA MET ELEKTRISCHE WEERSTAND

De kaart MB kan de functionering van de weerstand aan de hand van twee modussen behorende bij de verschillende installaties beheren:

### DIP5=OFF

De weerstand wordt beheerd als een verwarmingselement. Dit komt overeen met een installatie met 4 leidingen. De kaart beheert de klep koud water en de weerstand van de verwarming.

Wanneer de instelling bereikt wordt, wordt de weerstand afgeschakeld en na 2 minuten stopt ook de ventilator.

**Opmerking:** om te voorkomen dat verschijnselen zoals stratificatie de temperatuurwaarde opgemeten door de luchtsonde in de OFF-toestand van de ventilator wijzigen, wordt deze in elk geval om e 15 minuten 2,5 minuten ingeschakeld.

### DIP5=ON

Beheer Weerstand met T2 aangesloten De weerstand wordt beheerd als een verwarmingselement als de temperatuur van het circulerende water in de batterij (installatie met 2 leidingen) de functie verwarming niet kan waarborgen. De controller gebruikt de sensor T2 op de waterleiding en activeert tijdens het verwarmen de waterklep als de gemeten temperatuur hoger dan 34 °C is, of activeert de weerstand als de gemeten temperatuur lager dan 30 °C is.

Voor een correcte functionering van de sensor T2 kunnen 2-wegskleppen niet gebruikt worden aangezien ze de circulatie van warme vloeistof onmogelijk maken.

Wanneer de instelling bereikt wordt, wordt de weerstand afgeschakeld en na 2 minuten stopt ook de ventilator.

**Opmerking:** om te voorkomen dat verschijnselen zoals stratificatie de temperatuurwaarde opgemeten door de luchtsonde in de OFF-toestand van de ventilator wijzigen, wordt deze in elk geval om e 15 minuten 2,5 minuten ingeschakeld.



**Il funzionamento della resistenza elettrica (Power-ON) deve avvenire solo con ventilazione attiva (FAN-ON).**

**Alla disinserzione della resistenza elettrica (Power-OFF) deve seguire una post-ventilazione (FAN-ON) di 2 minuti.**

**The electric heater switching on (Power ON) must occur only when the fan is working (FAN ON). When the electric heater is switched off (Power OFF) the fan must work (FAN ON) for at least 2 minutes.**

**Le fonctionnement de la résistance électrique (Power-ON) doit être seulement avec une ventilation active (FAN-ON).**

**La déconnexion de la résistance électrique (Power Off) doit suivre une post-ventilation (FAN-ON) 2 minutes.**

**Die elektrische Heizung lässt sich nur einschalten, wenn der Ventilator geht.**

**Damit ist ein überhitzen nicht möglich.**

**Wenn die elektrische Heizung ausgeschaltet wird, läuft der Ventilator ca. 2min nach, damit keine Überhitzung entsteht.**

**El funcionamiento de la resistencia eléctrica (Power-On) debe estar sólo con ventilación activa (FAN-ON).**

**La desconexión de la resistencia eléctrica (Power OFF) debe seguir un post-ventilación (FAN-ON) 2 minutos.**

**De werking van de elektrische weerstand (Power-ON) mag alleen plaatsvinden wanneer de ventilatie actief is (FAN-ON).**

**Op de uitschakeling van de elektrische weerstand (Power-OFF) moet een postventilatie (FAN-ON) van 2 minuten volgen.**

## CONTROLLER

|                                                         |                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Segnale<br>Comando Ventilatore<br>Fan Drive Signal      | 0 Vdc = Fan OFF / Fan OFF / Ventilateur OFF<br>Ventilator OFF / Ventilador OFF / Fan OFF                                      |
| Signal<br>de Commande Ventilateur<br>Steuergerät Signal | >1 Vdc = Fan ON / Fan ON / Ventilateur ON<br>Ventilator ON / Ventilador ON / Fan ON                                           |
| Senäl<br>de Comando Ventilador<br>Fan Drive Signal      | 10 Vdc = Velocità massima / Maximum speed<br>Vitesse maximale / Höchstgeschwindigkeit<br>Máxima velocidad / Maximale snelheid |
| 10Vdc                                                   |                                                                                                                               |
| 0Vdc                                                    |                                                                                                                               |

**Accessorio non incluso  
Not included accessories  
Accessoires non inclus  
Zubehör nicht im Preis enthalten  
Accesorios no incluidos  
Accessoires niet inbegrepen**

## SCHEMI ELETTRICI

### Modelli CVP...E CON RESISTENZA ELETTRICA

#### LEGENDA

|                   |                                                     |
|-------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>MFC</b>        | = Morsettiera<br>del FAN COIL                       |
| <b>M</b>          | = Motoventilatore                                   |
| <b>E</b>          | = Valvola acqua                                     |
| <b>BLAC</b>       | = Scheda elettronica<br>Inverter                    |
| <b>TP</b>         | = Collegamento<br>protezione termica<br>motore      |
| <b>0-10 Vdc</b>   | = Segnale ingresso                                  |
| <b>U/V/W</b>      | = Collegamento<br>motore                            |
| <b>A+/A-</b>      | = Segnali digitali                                  |
| <b>P+/P-</b>      | = Segnali digitali                                  |
| <b>CONTROLLER</b> | = Regolatore                                        |
| <b>MP</b>         | = Pompa<br>di evacuazione<br>condensa               |
| <b>R1</b>         | = Resistenza elettrica                              |
| <b>B2</b>         | = Termostato<br>di sicurezza<br>a riarmo automatico |
| <b>B3</b>         | = Termostato<br>di sicurezza<br>a riarmo manuale    |
| <b>Q1</b>         | = Relè di attivazione<br>resistenza elettrica       |
| <b>GNYE</b>       | = Giallo/Verde                                      |
| <b>WH</b>         | = Bianco                                            |
| <b>RD</b>         | = Rosso                                             |
| <b>BK</b>         | = Nero                                              |
| <b>BU</b>         | = Blu                                               |
| <b>EH</b>         | = Ingresso per<br>resistenza elettrica              |

- A** • Impianto senza valvole  
• Termostatazione sul motore

- B** • Impianto 2 tubi  
(1 valvola)  
• Termostatazione sulla valvola

- C** • Impianto 2 tubi  
(1 valvola)  
• Termostatazione sulla valvola  
• Pompa di evacuazione  
condensa

## WIRING DIAGRAMS

### CVP...E models WITH ELECTRICAL HEATER

#### LEGEND

|                   |                                                |
|-------------------|------------------------------------------------|
| <b>MFC</b>        | = Fan coil<br>terminal board                   |
| <b>M</b>          | = Fan                                          |
| <b>E</b>          | = Water valve                                  |
| <b>BLAC</b>       | = Inverter circuit<br>board                    |
| <b>TP</b>         | = Motor fan thermal<br>protector<br>connection |
| <b>0-10 Vdc</b>   | = Input signal                                 |
| <b>U/V/W</b>      | = Motor fan<br>connection                      |
| <b>A+/A-</b>      | = Digital fault signals                        |
| <b>P+/P-</b>      | = Digital fault signals                        |
| <b>CONTROLLER</b> | = Controller                                   |
| <b>MP</b>         | = Condensate pump                              |
| <b>R1</b>         | = Electrical heater                            |
| <b>B2</b>         | = Self reset<br>safety thermostat              |
| <b>B3</b>         | = Manual reset<br>safety thermostat            |
| <b>Q1</b>         | = Electrical heater<br>Power-ON relay          |
| <b>GNYE</b>       | = Yellow/Green                                 |
| <b>WH</b>         | = White                                        |
| <b>RD</b>         | = Red                                          |
| <b>BK</b>         | = Black                                        |
| <b>BU</b>         | = Dark Blue                                    |
| <b>EH</b>         | = Input for electrical<br>heater               |

- A** • Without valves  
installation  
• Thermostatic control  
on the fan

- B** • 2-tube installation  
(1 valve)  
• Thermostatic control  
on the valve

- C** • 2-tube installation  
(1 valve)  
• Thermostatic control  
on the valve  
• Condensate pump

| BRANCHEMENTS<br>ÉLECTRIQUES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ELEKTROANSCHLÜSSE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | CONEXIONES<br>ELÉCTRICAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ELEKTRISCHE<br>AANSLUITINGEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Modèles CVP...E<br>AVEC RESISTANCE<br>ELECTRIQUE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Modelle CVP...E<br>MIT ELEKTRISCHER<br>WIDERSTAND                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Modelos CVP...E<br>CON RESISTENCIA<br>ELÉCTRICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | CVP...E models<br>MET ELEKTRISCHE<br>WEERSTAND                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| LÉGENDE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | LEGENDE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | LEYENDA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | LEGENDE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>MFC</b> = Bornier du<br>ventilo-convecteur<br><b>M</b> = Motoventilateur<br><b>E</b> = Vanne à eau<br><b>BLAC</b> = Carte électronique<br>de contrôle<br><b>Tp</b> = Raccordement<br>protection<br>thermique moteur<br><b>0-10 Vdc</b> = Signal<br><b>U/V/W</b> = Raccordement<br>moteur<br><b>A+/A-</b> = Signaux numériques<br><b>P+/P-</b> = Signaux numériques<br><b>CONTROLLER</b> = Régulateur<br><b>MP</b> = Pompe<br>d'évacuation des<br>condensats<br><b>R1</b> = Resistance<br>électrique<br><b>B2</b> = Thermostat<br>à réarmement<br>automatique<br><b>B3</b> = Thermostat<br>à réarmement<br>manuel<br><b>Q1</b> = Relais d'activation<br>résistance<br>électrique<br><b>GNYE</b> = Jaune/Vert<br><b>WH</b> = Blanc<br><b>RD</b> = Rouge<br><b>BK</b> = Noir<br><b>BU</b> = Bleu foncé<br><b>EH</b> = Entrée pour<br>résistance<br>électrique | <b>MFC</b> = Klemmenbrett<br>des FAN COIL<br><b>M</b> = Motorventilator<br><b>E</b> = Wasserventil<br><b>BLAC</b> = Elektronikarte<br>Inverter<br><b>Tp</b> = Anschluss Motor-<br>wärmeschutzschalter<br><b>0-10 Vdc</b> = Signal<br><b>U/V/W</b> = Motoranschluss<br><b>A+/A-</b> = Digitalsignale<br><b>P+/P-</b> = Digitalsignale<br><b>CONTROLLER</b> = Regler<br><b>MP</b> = Kondensatpumpe<br><b>R1</b> = Elektrischer<br>Widerstand<br><b>B2</b> = Thermostat<br>mit automatischem<br>Reset<br><b>B3</b> = Thermostat<br>mit manuellem<br>Reset<br><b>Q1</b> = Aktivierungsrelais<br>Elektrischer<br>Widerstand<br><b>GNYE</b> = Gelb/Groen<br><b>WH</b> = Weiß<br><b>RD</b> = Rot<br><b>BK</b> = Schwarz<br><b>BU</b> = Blau<br><b>EH</b> = Eingang für<br>Elektrischer<br>Widerstand | <b>MFC</b> = Borna de conexión<br>del ventiloconvector<br><b>M</b> = Motoventilador<br><b>E</b> = Válvula agua<br><b>BLAC</b> = Tarjeta electrónica<br>Inversor<br><b>Tp</b> = Conexión protección<br>térmica motor<br><b>0-10 Vdc</b> = Señal<br><b>U/V/W</b> = Conexión motor<br><b>A+/A-</b> = Señales digitales<br><b>P+/P-</b> = Señales digitales<br><b>CONTROLLER</b> = Regulador<br><b>MP</b> = Bomba<br>de evacuación de<br>condensados<br><b>R1</b> = Resistencia<br>eléctrica<br><b>B2</b> = Termostato<br>de rearme<br>automático<br><b>B3</b> = Termostato<br>de rearme manual<br><b>Q1</b> = Resistencia<br>eléctrica<br>Power-ON relé<br><b>GNYE</b> = Amarillo/Verde<br><b>WH</b> = Blanco<br><b>RD</b> = Rojo<br><b>BK</b> = Negro<br><b>BU</b> = Azul<br><b>EH</b> = Entrada para<br>resistencia eléctrica | <b>MFC</b> = Klemmenbord<br>ventilatorconvector<br><b>M</b> = Motorventilator<br><b>E</b> = Waterklep<br><b>BLAC</b> = Elektronische kaart<br>inverter<br><b>Tp</b> = Verbinding<br>thermische<br>bescherming motor<br><b>0-10 Vdc</b> = Signaal<br><b>U/V/W</b> = Verbinding motor<br><b>A+/A-</b> = Digitale signalen<br><b>P+/P-</b> = Digitale signalen<br><b>CONTROLLER</b> = Regulator<br><b>MP</b> = Condenswater-<br>pomp<br><b>R1</b> = Elektrische<br>weerstand<br><b>B2</b> = Thermostaat<br>met automatische<br>reset<br><b>B3</b> = Thermostaat<br>met handmatige<br>reset<br><b>Q1</b> = Relais voor<br>activering<br>elektrische<br>weerstand<br><b>GNYE</b> = Geel/Groen<br><b>WH</b> = Witte<br><b>RD</b> = Rood<br><b>BK</b> = Zwart<br><b>BU</b> = Donkerblauw<br><b>EH</b> = Ingang voor<br>elektrische<br>weerstand |
| <b>A</b> • Installation sans<br>vannes<br><b>A</b> • Thermostat sur le<br>ventilateur                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>A</b> • Ohne ventile-System<br><b>A</b> • Temperaturregelung<br>am Ventilator                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>A</b> • Instalación sin válvulas<br><b>A</b> • Termostatación sobre<br>el ventilador                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>A</b> • Installatie Zonder<br>kleppen<br><b>A</b> • Thermostatische<br>regeling ventilator                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>B</b> • Installation à 2 tubes<br>(1 vanne)<br><b>B</b> • Thermostatisation sur le<br>vanne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>B</b> • 2-Leiter-System (1<br>Ventil)<br><b>B</b> • Temperaturregelung<br>der Ventil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>B</b> • Instalación con 2 tubos<br>(1 válvula)<br><b>B</b> • Termostatación sobre<br>la válvula                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>B</b> • Installatie met 2<br>leidingen (1 klep)<br><b>B</b> • Thermostatische<br>regeling klep                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>C</b> • Installation à 2 tubes<br>(1 vanne)<br><b>C</b> • Thermostatisation sur le<br>vanne<br><b>C</b> • Pompe d'évacuation<br>des condensats                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>C</b> • 2-Leiter-System (1<br>Ventil)<br><b>C</b> • Temperaturregelung<br>der Ventil<br><b>C</b> • Kondensatpumpe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>C</b> • Instalación con 2 tubos<br>(1 válvula)<br><b>C</b> • Termostatación sobre<br>la válvula<br><b>C</b> • Bomba de evacuación<br>de condensados                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>C</b> • Installatie met 2<br>leidingen (1 klep)<br><b>C</b> • Thermostatische<br>regeling klep<br><b>C</b> • Condenswaterpomp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |



BRANCHEMENTS  
ÉLECTRIQUES

Modèle  
**CVP-E**

ELEKTROANSCHLÜSSE

Modell  
**CVP-E**

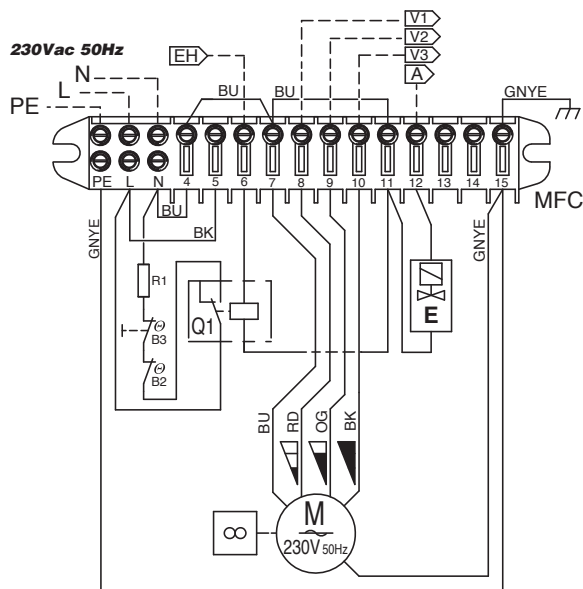
CONEXIONES  
ELÉCTRICAS

Modelo  
**CVP-E**

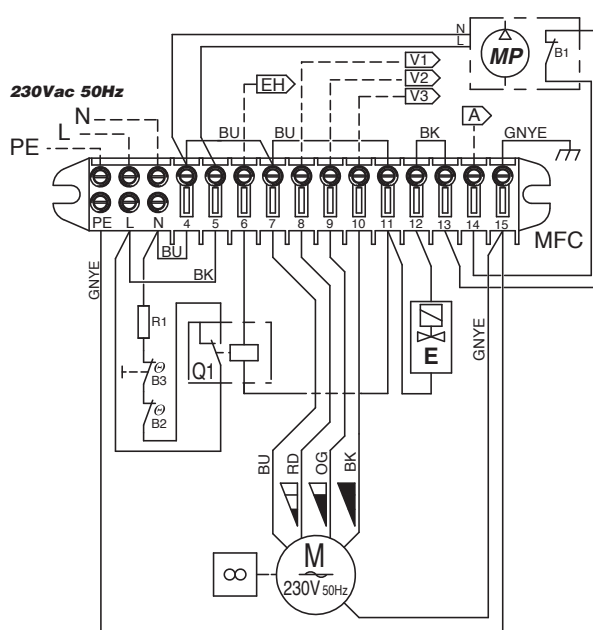
ELEKTRISCHE  
AANSLUITINGEN

Model  
**CVP-E**

**B**



**C**



**Modello**  
**CVP-ECM-A-E**
**CVP-ECM-A-E**  
**Model**
**A****MANDATORIO MANDATORY**

Il funzionamento della resistenza elettrica (Power-ON) deve avvenire solo con ventilazione attiva (FAN-ON). / The electric heater Power-ON must be done with the FAN-ON condition only.

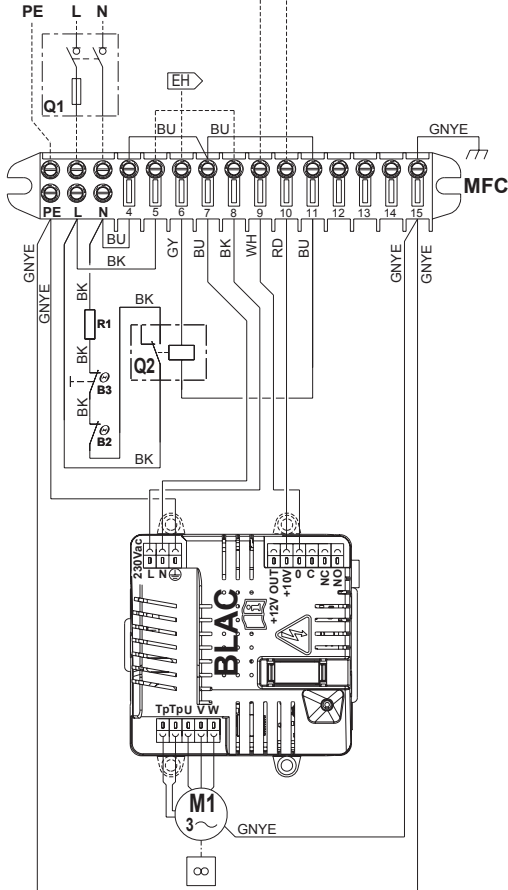
Alla disinserzione della resistenza elettrica (Power-OFF) deve seguire una post-ventilazione (FAN-ON) di 2 minuti. / On the electric heater Power-OFF must be done a 2minutes FAN-ON session.

**CONTROLLER CHARACTERIZATION**

Impedenza/Impedance/Impédance/Impedanz/Impedancia/Impedantie 100 KOhm  
 Segnale/Signal/Signal/Signal/Senäl/Signaal 1±10 Vdc  
 Fan OFF con/Fan OFF with/Ventilateur OFF avec/Ventilator OFF mit/  
 Ventilador OFF con/Fan OFF met < 1 Vdc  
 Velocità massima/Maximum speed/Vitesse maximale/  
 Höchstgeschwindigkeit/Máxima velocidad/Maximale snelheid 10 Vdc

10Vdc  
 0Vdc

POWER SUPPLY  
 230Vac 50/60Hz

**B****MANDATORIO MANDATORY**

Il funzionamento della resistenza elettrica (Power-ON) deve avvenire solo con ventilazione attiva (FAN-ON). / The electric heater Power-ON must be done with the FAN-ON condition only.

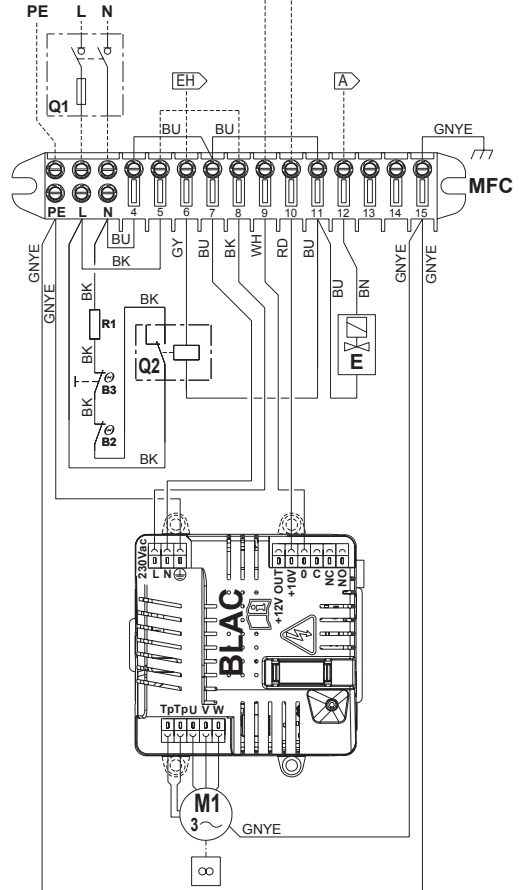
Alla disinserzione della resistenza elettrica (Power-OFF) deve seguire una post-ventilazione (FAN-ON) di 2 minuti. / On the electric heater Power-OFF must be done a 2minutes FAN-ON session.

**CONTROLLER CHARACTERIZATION**

Impedenza/Impedance/Impédance/Impedanz/Impedancia/Impedantie 100 KOhm  
 Segnale/Signal/Signal/Signal/Senäl/Signaal 1±10 Vdc  
 Fan OFF con/Fan OFF with/Ventilateur OFF avec/Ventilator OFF mit/  
 Ventilador OFF con/Fan OFF met < 1 Vdc  
 Velocità massima/Maximum speed/Vitesse maximale/  
 Höchstgeschwindigkeit/Máxima velocidad/Maximale snelheid 10 Vdc

10Vdc  
 0Vdc

POWER SUPPLY  
 230Vac 50/60Hz



**C****MANDATORIO MANDATORY**

Il funzionamento della resistenza elettrica (Power-ON) deve avvenire solo con ventilazione attiva (FAN-ON). / The electric heater Power-ON must be done with the FAN-ON condition only.



Alla disinserzione della resistenza elettrica (Power-OFF) deve seguire una post-ventilazione (FAN-ON) di 2 minuti. / On the electric heater Power-OFF must be done a 2minutes FAN-ON session.

**CONTROLLER CHARACTERIZATION**

|                                                                                                          |          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Impedenza/Impedance/Impédance/Impedanz/Impedancia/Impedantie                                             | 100 KOhm |
| Segnale/Signal/Signal/Signal/Senäl/Signaal                                                               | 1±10 Vdc |
| Fan OFF con/Fan OFF with/Ventilateur OFF avec/Ventilator OFF mit/Ventilador OFF con/Fan OFF met          | < 1 Vdc  |
| Velocità massima/Maximum speed/Vitesse maximale/Hochstgeschwindigkeit/Máxima velocidad/Maximale snelheid | 10 Vdc   |

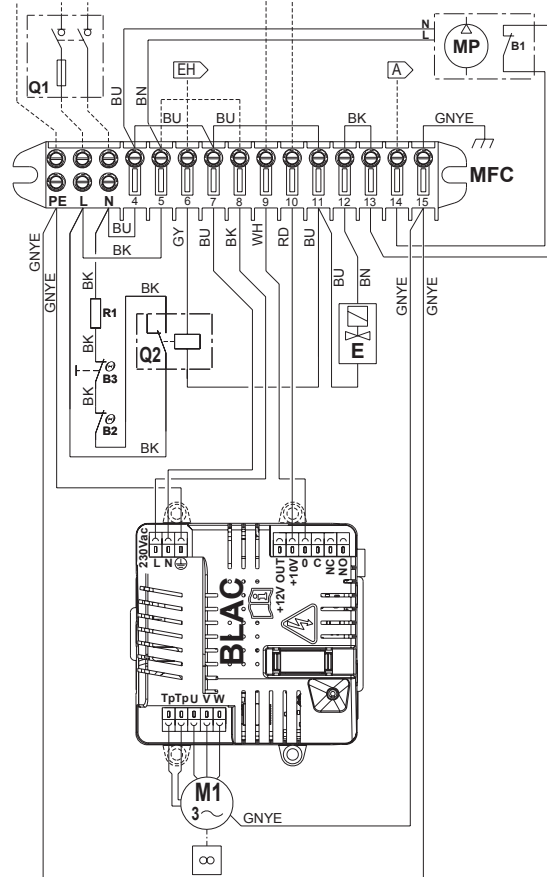
10Vdc

0Vdc

**POWER SUPPLY**

230Vac 50/60Hz

PE L N



# SCHEMI ELETTRICI

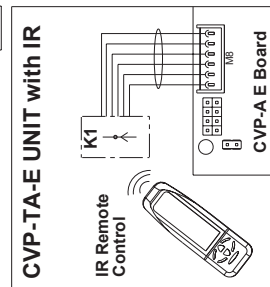
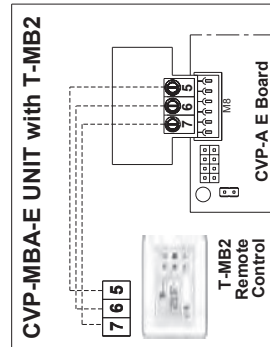
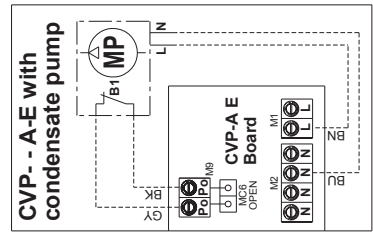
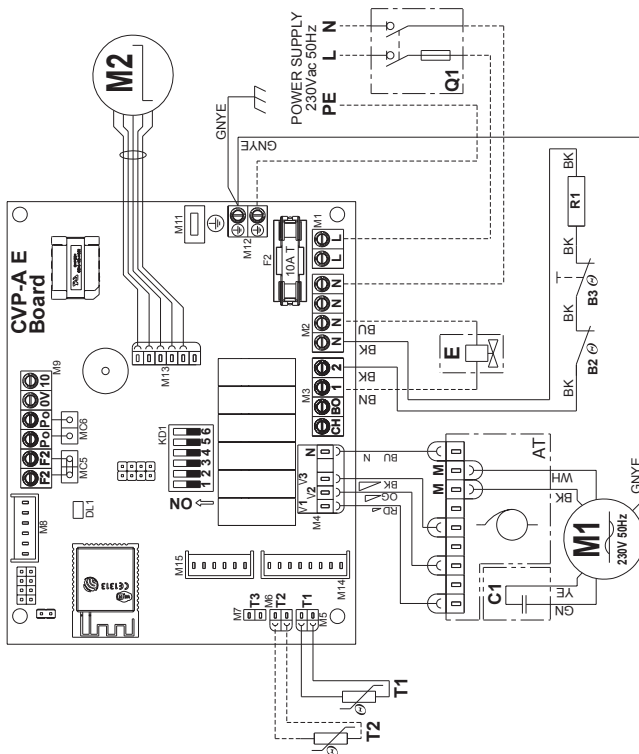
**Modello**  
**CVP-TA-E**  
**CVP-ECM-TA-E**  
**CVP-MBA-E**  
**CVP-ECM-MBA-E**

# WIRING DIAGRAMS

**CVP-TA-E**  
**CVP-ECM-TA-E**  
**CVP-MBA-E**  
**CVP-ECM-MBA-E**  
**Model**

| LITERAL CODE | COLOUR                                                                   |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------|
| BK           | Nero/Black/Noir/Schwarz/Negro/Zwart                                      |
| BN           | Marrone/Brown/Brun/Braun/Marrón/Bruin                                    |
| RD           | Rosso/Red/Rouge/Rot/Rojo/Rood                                            |
| OG           | Arancione/Orange/Orange/Naranja/Oranje                                   |
| YE           | Giallo/Yellow/Jaune/Gelb/Amarillo/Geel                                   |
| GR           | Verde/Green/Vert/Grün/Verde/Groen                                        |
| BU           | Blu/Blue/Bleu/Blau/Azul/Donkerblauw                                      |
| GY           | Grigio/Grey /Gris/Grau/Gris/Grijs                                        |
| WH           | Bianco/White/Blanc/Weiße/Blanco/Witte                                    |
| GNYE         | Verde-Giallo/Green-Yellow/Vert-Jaune/Grün-Gelb/Verde-Amarillo/Groen-Geel |

## CVP-TA-E / CVP-MBA-E



**BRANCHEMENTS  
ÉLECTRIQUES**

**Modèle**  
**CVP-TA-E**  
**CVP-ECM-TA-E**  
**CVP-MBA-E**  
**CVP-ECM-MBA-E**

**ELEKTROANSCHLÜSSE**

**Modell**  
**CVP-TA-E**  
**CVP-ECM-TA-E**  
**CVP-MBA-E**  
**CVP-ECM-MBA-E**

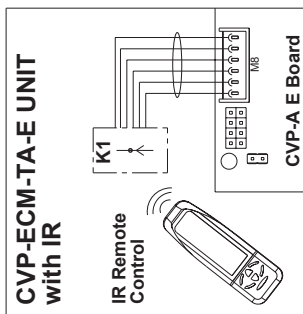
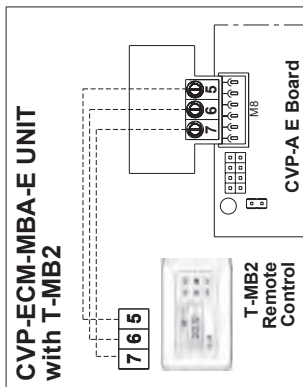
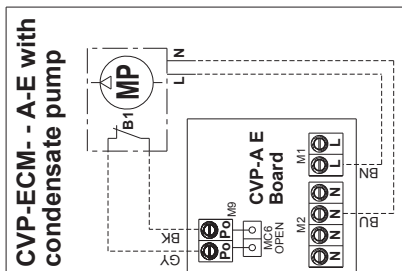
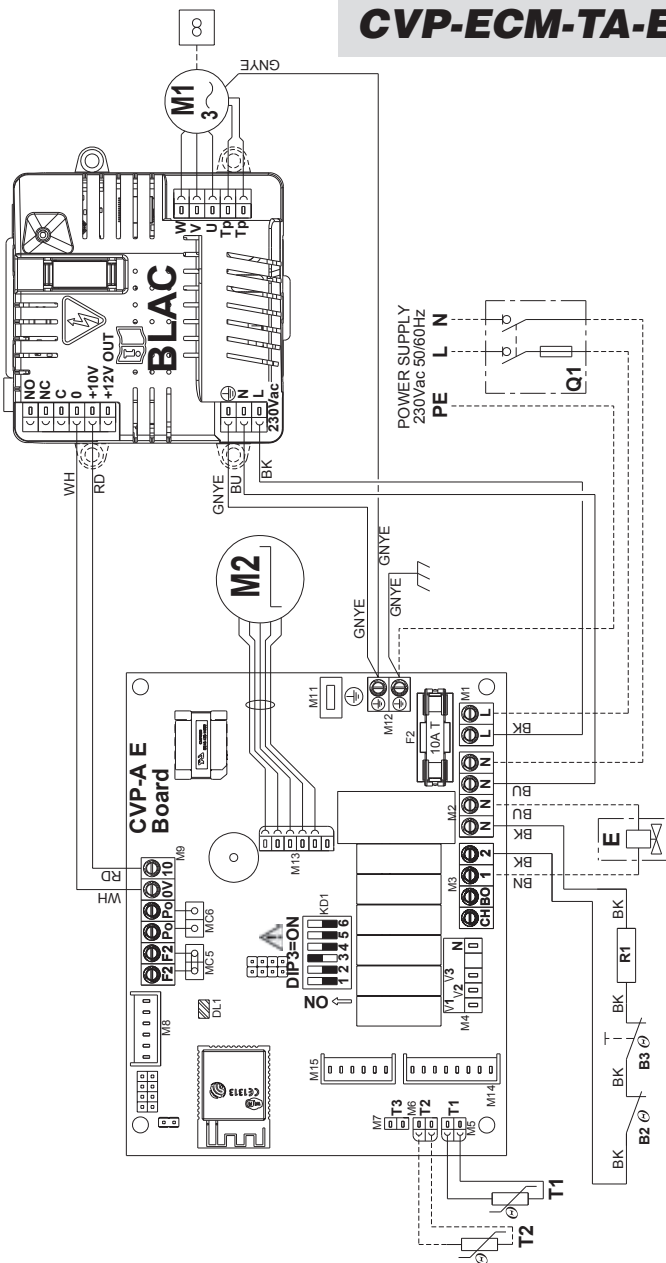
**CONEXIONES  
ELÉCTRICAS**

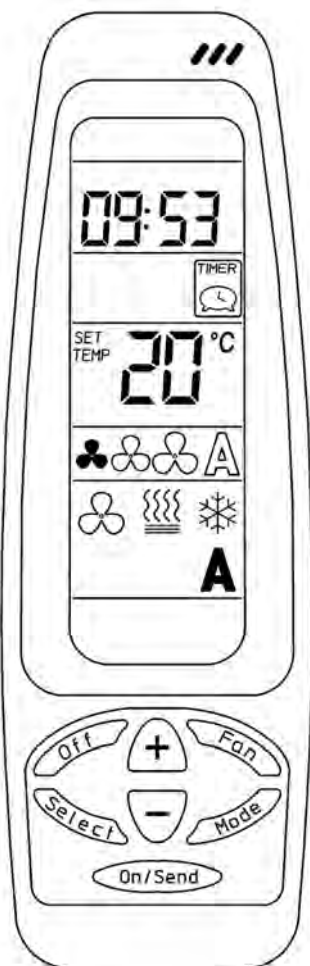
**Modelo**  
**CVP-TA-E**  
**CVP-ECM-TA-E**  
**CVP-MBA-E**  
**CVP-ECM-MBA-E**

**ELEKTRISCHE  
AANSLUITINGEN**

**Model**  
**CVP-TA-E**  
**CVP-ECM-TA-E**  
**CVP-MBA-E**  
**CVP-ECM-MBA-E**

**CVP-ECM-TA-E / CVP-ECM-MBA-E**





**Modello  
CVP-TA  
CVP-ECM-TA**

**TELECOMANDO  
(STAND-ALONE)**

**SI RACCOMANDA  
DI LEGGERE  
ATTENTAMENTE  
QUESTE ISTRUZIONI  
PRIMA DI UTILIZZARE  
IL TELECOMANDO**

**QUESTO TELECOMANDO  
SERVE UNICAMENTE  
PER PILOTARE GLI  
APPARECCHI IN VERSIONE  
CVP-TA / CVP-ECM-TA.**

*I venticonvettori sono dotati di scheda elettronica di potenza, predisposta per poter assolvere a diverse funzioni e modalità di regolazione così da meglio soddisfare le esigenze di installazione.*

**I VENTILCONVETTORI  
POSSONO ESSERE MESSI  
IN RETE UTILIZZANDO  
IL KIT MB.**

**IL TELECOMANDO  
REGOLA UN SOLO  
VENTILCONVETTORE  
ALLA VOLTA.**

*Le versioni con kit MB e con il sensore aria posto all'interno dell'apparecchio, necessitano di un particolare ciclo, detto di antistratificazione, necessario a sensibilizzare il sensore di temperatura aria. Raggiunto infatti il set di temperatura impostato il ventilatore si ferma e, per i modelli dotati di valvola, viene intercettata la circolazione dell'acqua. Il ciclo viene attivato ogni 15 minuti e consiste nell'avviare il funzionamento del ventilatore così da far circolare l'aria all'interno dell'ambiente e dell'apparecchio e quindi valutare la reale temperatura ambiente.*

**CVP-TA  
CVP-ECM-TA  
Model**

**REMOTE CONTROL  
(STAND-ALONE)**

**READ  
THESE INSTRUCTIONS  
CAREFULLY  
BEFORE USING  
THE INFRA-RED  
REMOTE CONTROL**

**THIS REMOTE CONTROL  
IS USED ONLY TO PILOT  
APPLIANCES IN  
CVP-TA / CVP-ECM-TA  
VERSION.**

*The fan coils have an **electronic power board**, set to carry out different functions and adjustment modes, in order to meet the installation requirements.*

**THE FAN COILS CAN BE  
NETWORKED BY USING  
THE MB KIT.**

**THE REMOTE CONTROL  
ADJUSTS ONE FAN COIL AT  
A TIME.**

*The versions with MB kit and with the air sensor located inside the unit, need a special cycle, called anti-stratification cycle, required to sensitise the air temperature sensor. As a matter of fact, when the temperature setting is reached the fan stops and, for models fitted with valve, water circulation is shut off. The cycle is activated every 15 minutes and consists of starting fan operation so that air circulates in the room and in the unit, so as to assess the actual room temperature.*

| <b>Modèle</b><br><b>CVP-TA</b><br><b>CVP-ECM-TA</b><br><br><b>TÉLÉCOMMANDE</b><br><b>(STAND-ALONE)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Modell</b><br><b>CVP-TA</b><br><b>CVP-ECM-TA</b><br><br><b>FERNBEDIENUNG</b><br><b>(STAND-ALONE)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Modelo</b><br><b>CVP-TA</b><br><b>CVP-ECM-TA</b><br><br><b>MANDO REMOTO</b><br><b>A INFRARROJOS</b><br><b>(STAND-ALONE)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Model</b><br><b>CVP-TA</b><br><b>CVP-ECM-TA</b><br><br><b>INFRAROOD</b><br><b>AFSTANDSBEDIENING</b><br><b>(STAND-ALONE)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>NOUS</b><br/>VOUS RECOMMANDONS<br/>DE LIRE ATTENTIVEMENT<br/>CES INSTRUCTIONS<br/>AVANT D'UTILISER<br/>LA TELECOMMANDE</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p><b>VOR DER VERWENDUNG</b><br/>DER FERNBEDIENUNG<br/>DIESE ANLEITUNG<br/>AUFMERKSAM LESEN</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p><b>LE RECOMENDAMOS</b><br/>QUE LEA ATENTAMENTE<br/>ESTAS INSTRUCCIONES<br/>ANTES DE USAR<br/>EL MANDO A DISTANCIA</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p><b>HET IS AANBEVOLEN</b><br/>DEZE INSTRUCTIES<br/>AANDACHTIG TE LEZEN<br/>VOORALEER<br/>DE AFSTANDSBEDIENING<br/>TE GEBRUIKEN</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p><b>CETTE TÉLÉCOMMANDE</b><br/>SERT UNIQUEMENT AU<br/>PILOTAGE DES APPAREILS<br/>EN VERSION<br/>CVP-TA / CVP-ECM-TA.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p><b>DIESE FERNBEDIENUNG</b><br/>DIENT AUSSCHLIESSLICH<br/>DER STEUERUNG DER<br/>GERÄTE DER VERSION<br/>CVP-TA / CVP-ECM-TA.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p><b>ESTE MANDO SIRVE</b><br/>EXCLUSIVAMENTE<br/>PARA CONTROLAR LOS<br/>APARATOS EN VERSIÓN<br/>CVP-TA / CVP-ECM-TA.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p><b>DEZE</b><br/>AFSTANDSBEDIENING<br/>DIENT UITSLUITEND<br/>OM TOESTELLEN TE<br/>BESTUREN IN VERSIE<br/>CVP-TA / CVP-ECM-TA.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p>Les ventilo-convecteurs sont équipés d'une <b>carte électronique de puissance</b>, prévue pour pouvoir exécuter diverses fonctions et des modalités de réglage afin de mieux satisfaire les exigences d'installation.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>Die Gebläse-Konvektoren besitzen eine <b>elektronische Leistungskarte</b>, die für die Ausführung verschiedener Funktionen und Regelungen vorgerüstet ist, um allen Installationsanforderungen gerecht zu werden.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>Los fan coils están equipados con <b>tarjeta electrónica de potencia</b>, preparada para poder cumplir con diferentes funciones y modalidades de regulación para poder satisfacer lo mejor posible las exigencias de instalación.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>De ventilators-convectors zijn uitgerust met een <b>elektronische vermogenkaart</b>, voorzien om te kunnen instaan voor verschillende functies en wijzen voor afstelling, alsook om beter te beantwoorden aan de installatievereisten.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <p><b>LES VENTILO-CONVECTEURS</b><br/><b>PEUVENT ETRE MIS</b><br/><b>EN RESEAU EN UTILISANT</b><br/><b>LE KIT MB.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p><b>DIE GEBLÄSE-</b><br/><b>KONVEKTOREN KÖNNEN AN</b><br/><b>DAS NETZ VIA BAUSATZ MB</b><br/><b>ANGESCHLOSSEN WERDEN.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p><b>SE PUEDE CREAR UNA RED</b><br/><b>DE FAN COILS MEDIANTE</b><br/><b>DE KIT MB.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p><b>DE VENTILATORS-</b><br/><b>CONVECTORS KUNNEN IN</b><br/><b>NETWERK DOOR MIDDEL</b><br/><b>VAN KIT MB WORDEN</b><br/><b>OPGESTELD.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p><b>LA TÉLÉCOMMANDE</b><br/><b>RÈGLE UN SEUL</b><br/><b>VENTILO-CONVECTEUR</b><br/><b>À LA FOIS.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p><b>DIE FERNBEDIENUNG</b><br/><b>STEUERT JEWELNS</b><br/><b>NUR EINEN</b><br/><b>GEBLÄSEKONVEKTOREN.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p><b>EL MANDO A DISTANCIA</b><br/><b>REGULA UN SOLO FAN COIL</b><br/><b>A LA VEZ.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p><b>DE AFSTANDSBEDIENING</b><br/><b>REGELT EEN ENKELE</b><br/><b>VENTILATOR-CONVECTOR</b><br/><b>TEGELIJK.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p>Les versions équipées de kit MB et avec le capteur d'air situé à l'intérieur de l'appareil, nécessitent un cycle particulier, appelé d'antistratification, nécessaire pour sensibiliser le capteur de température de l'air. En effet, une fois que le point de consigne de température configuré a été atteint, le ventilateur s'arrête et, pour les modèles équipés d'une vanne, il intercepte la circulation de l'eau. Le cycle est activé toutes les 15 minutes et consiste à lancer le fonctionnement du ventilateur afin de faire circuler l'air dans le milieu et l'appareil et par conséquent d'évaluer la température ambiante réelle.</p> | <p>Bei den Ausführungen mit Bausatz MB und mit Luftsensor im Inneren des Geräts ist ein besonderer Zyklus, die sogenannte Durchmischung, für die Sensibilisierung des Lufttemperatursensors erforderlich. Wenn der eingestellte Temperatur-Sollwert erreicht wird, schaltet sich der Ventilator aus, und bei den Modellen mit Ventil wird der Wasserumlauf unterbrochen. Der Zyklus wird alle 15 Minuten aktiviert und besteht darin, dass der Ventilator eingeschaltet wird, damit die Luft im Raum und im Gerät umgewälzt wird, und dann die tatsächliche Raumtemperatur bestimmt wird.</p> | <p>Las versiones con kit MB y con el sensor de aire colocado dentro del aparato, necesitan un ciclo particular, llamado ciclo de antiestratificación, necesario para sensibilizar el sensor de temperatura del aire. De hecho, una vez alcanzado el set de temperatura configurado, el ventilador se detiene y, para los modelos equipados con válvula, se corta la circulación del agua. El ciclo se activa cada 15 minutos y consiste en poner en marcha el funcionamiento del ventilador para hacer circular el aire dentro del ambiente y del aparato y luego evaluar la temperatura ambiente real.</p> | <p>De versies met kit MB en met ingebouwde luchtsensor, vereisen een bijzondere cyclus, antistratificatie genoemd, nodig om de luchttemperatuursensor te sensibiliseren. Eens de ingestelde temperatuurset is bereikt, stopt de ventilator en wordt, bij de modellen met klep, de watercirculatie onderbroken. De cyclus wordt om de 15 minuten geactiveerd en bestaat uit het starten van de ventilator om de luchtcirculatie in de omgeving en in het apparaat te vervezenlijken zodat vervolgens de effectieve omgevingstemperatuur kan worden beoordeeld.</p> |

È possibile scegliere mediante DIP su scheda elettronica la logica di funzionamento dell'antistratificazione. La mancanza di acqua calda nel circuito viene segnalata dall'accensione del led rosso posto nella parte inferiore dell'apparecchio, per non creare disturbo la segnalazione è appena percettibile non rappresentando una situazione di allarme. Per evitare disagi nel periodo notturno, quando la caldaia viene spenta e quindi quando non c'è acqua calda disponibile, si consiglia di utilizzare la funzione timer di accensione e spegnimento automatico dell'apparecchio impostando un orario di spegnimento, in concomitanza dello spegnimento della caldaia, e un orario di accensione ritardato di 30 minuti rispetto all'accensione della caldaia.

Il ciclo di antistratificazione viene attivato anche la prima volta che viene impostata la modalità riscaldamento così come ogni volta che il set venga modificato.

It is possible to choose the anti-stratification operating logic via DIP fitted on the electronic board. The lack of hot water in the circuit is signalled by the red LED at the bottom of the unit turning on, this is very dim in order not to be distracting as it is not an alarm. To prevent discomfort during the night, when the boiler is turned off hence there is no hot water available, it is recommended to use the timer function for automatic unit switch-on and off, by setting a switch-off time, at the same time as the boiler switches off, and a switch-on time of 30 minutes later than the boiler's switching-on time.

The anti-stratification cycle is also activated the first time the heating mode is set up, as well as every time the setting is modified.

On peut choisir la logique de fonctionnement anti-stratification via DIP monté sur la carte électronique. L'absence d'eau chaude dans le circuit est signalée par l'allumage de la LED rouge située dans la partie inférieure de l'appareil, pour ne pas perturber, la signalisation est à peine perceptible puisqu'elle ne représente pas une situation d'alarme. Pour éviter tout désagrément pendant les périodes nocturnes, lorsque la chaudière est éteinte et par conséquent lorsqu'il n'y a pas d'eau chaude disponible, il est conseillé d'utiliser la fonction timer d'allumage et arrêt automatique de l'appareil en programmant une heure d'arrêt, en même temps que l'arrêt de la chaudière, et une heure d'allumage retardée de 30 minutes par rapport à l'allumage de la chaudière.

Le cycle d'anti-stratification est activé également la première fois que le mode chauffage est configuré et chaque fois que le point de consigne est modifié.

Man kann die Bedienlogik der Durchmischung via DIP auf der Elektronikkarte montiert auswählen. Das Fehlen von Warmwasser im Kreislauf wird durch das Aufleuchten der roten Led unten am Gerät angezeigt. Diese ist nicht sehr hell, da es sich nicht um einen Alarm handelt und sie daher nicht störend wirken soll. Um Probleme in der Nacht, wenn der Heizkessel ausgeschaltet wird und daher kein Warmwasser verfügbar ist, zu vermeiden, sollte möglichst die Timer-Funktion für das automatische Ein- und Ausschalten des Gerätes verwendet werden. Dabei sollte die Abschaltzeit der Abschaltung des Heizkessels entsprechen und das Einschalten 30 Minuten nach dem Einschalten des Heizkessels eingestellt werden.

Der Durchmischungszyklus wird das erste Mal, wenn der Heizbetrieb eingestellt wird, sowie jedes Mal, wenn der Sollwert geändert wird, aktiviert.

Se puede elegir la lógica de funcionamiento de la antiestratificación mediante DIP puesto en la tarjeta electrónica. La falta de agua caliente en el circuito se señala mediante el encendido del led rojo situado en la parte inferior del aparato; para no crear molestias, la señalización es levemente perceptible y no representa una situación de alarma. Para evitar molestias durante la noche, cuando la caldera se apaga y, por tanto, cuando no hay agua caliente disponible, se recomienda utilizar la función del temporizador de encendido y apagado automático del aparato programando un horario de apagado, simultáneo al apagado de la caldera, y un horario de encendido de 30 minutos después del encendido de la caldera.

El ciclo de antiestratificación se activa también la primera vez que se configura la modalidad de calentamiento y cada vez que se modifica el set.

U kunt de operationele logica van de anti-stratificatie door DIP op het elektronische bord kiezen. Als warm water in het circuit ontbreekt, wordt dit gemeld door de rode led, onderaan het apparaat. Om niet storend te zijn, is de signalering amper waarneembaar daar het niet gaat om een alarmsituatie. Om problemen te vermijden als 's nachts de ketel wordt uitgeschakeld en er dus geen warm water is, adviseren wij de timer te gebruiken voor de automatische in- en uitschakeling. Stel een uitschakeltijd in die overeenstemt met de keteluitschakeling en een inschakeltijd, 30 minuten vertraagd t.o.v. de ketelinschakeling.

De antistratificatiecyclus wordt ook ingeschakeld de eerste keer dat de verwarmingsmodus wordt ingesteld en telkens de set wordt gewijzigd.

## BATTERIE

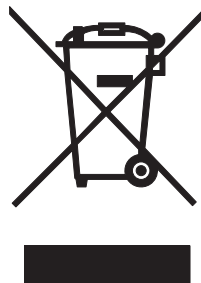
*Prima di effettuare qualsiasi operazione con il telecomando, inserire le batterie.*

*Le batterie che devono essere utilizzate sono di tipo AAA 1,5 Volt.*

## BATTERIES

*Before performing any operations with the remote control, insert the batteries.*

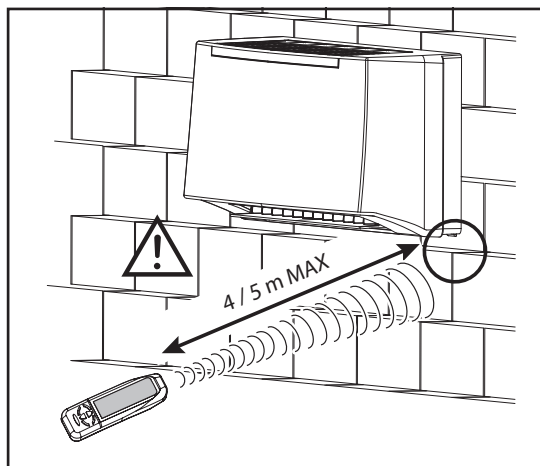
*Type AAA 1.5 Volt batteries must be used.*



**NON DISPERDERE  
LE BATTERIE  
NELL'AMBIENTE.  
UTILIZZARE GLI APPOSITI  
CONTENITORI SMALTITORI.**

**DISPOSE OF THE  
BATTERIES  
PROPERLY, USING  
THE PROPER  
WASTE CONTAINERS.**

| PILES                                                                                                                                           | BATTERIEN                                                                                                                                                          | BATERÍAS                                                                                                                                                                          | BATTERIEIEN                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><i>Avant toute opération avec la télécommande mettre les piles.</i></p> <p><i>Utiliser des piles de type AAA 1,5 volt.</i></p>               | <p><i>Bevor die Fernbedienung benutzt wird, müssen die Batterien eingesetzt werden.</i></p> <p><i>Die zu verwendenden Batterien sind vom Typ AAA 1,5 Volt.</i></p> | <p><i>Antes de realizar cualquier operación con el mando a distancia, insertar las baterías.</i></p> <p><i>Las baterías que se tienen que usar son del tipo AAA 1,5 Volt.</i></p> | <p><i>Alvorens de afstandsbediening te gebruiken, worden de batterijen geplaatst.</i></p> <p><i>Gebruik batterijen van het type AAA van 1,5 Volt.</i></p> |
| <p><b><u>NE PAS ABANDONNER LES PILES DANS LA NATURE, ET UTILISER LES CONTENEURS SPÉCIAUX POUR LA RÉCUPÉRATION DES DÉCHETS TOXIQUES.</u></b></p> | <p><b><u>BATTERIEN IN DIE DAFÜR VORGESEHENEN ABFALLEIMER WERFEN.</u></b></p>                                                                                       | <p><b><u>NO ABANDONAR LAS BATERÍAS EN EL MEDIO AMBIENTE, UTILIZAR LOS CONTENEDORES ADECUADOS.</u></b></p>                                                                         | <p><b><u>DE BATTERIJEN NIET IN HET MILIEU ACHTERLATEN; GEBRUIK DE SPECIALE AFVALBAKKEN VOOR DE VERWERKING.</u></b></p>                                    |



## NOTE GENERALI

Questo telecomando è a raggi infrarossi.

Questo significa che, per trasmettere i comandi all'apparecchio, occorre puntare con il telecomando il ricevitore posto sul fianco dell'apparecchiatura.

Con le versioni CVP-TA e CVP-ECM-TA è possibile verificare lo stato di funzionamento del ventilconvettore attraverso i led di segnalazione posti in basso a destra dell'apparecchio:

## GENERAL NOTES

This remote control uses infrared rays.

This means that, to send the control signals to the appliance, the remote control must be aimed at the receiver located on the side of the equipment.

With CVP-TA and CVP-ECM-TA versions it is possible to check the operating status of the fan coil from the signalling LEDs found at the bottom right of the unit:

## TABELLA SEGNALAZIONE LED

## LED SIGNAL TABLE

| STATO / STATUS                                                                                                          | Led ROSSO / RED                                | Led VERDE / GREEN |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------|
| OFF                                                                                                                     | Spento<br>OFF                                  | Spento<br>OFF     |
| ON, set di temperatura soddisfatta<br>ON, temperature set satisfied                                                     | Aletta chiusa<br>Closed louver                 | Acceso<br>ON      |
| ON, con richiesta di condizionamento<br>ON, with conditioning demand                                                    | Aletta aperta<br>Open louver                   | Acceso<br>ON      |
| ON, con richiesta, ma T3 non soddisfatta<br>ON, with demand, but T3 not satisfied                                       | Acceso (bassa intensità)<br>ON (low intensity) | Acceso<br>ON      |
| Sonda T1 guasta (T2 - T3 guaste, se presenti al power on)<br>T1 probe error (T2 - T3 error, if present at the power ON) | Spento<br>OFF                                  | Blinca<br>Blinks  |
| T3 > 70 °C                                                                                                              | Blinca<br>Blinks                               | Acceso<br>ON      |
| Contatto finestra aperto<br>Open window contact                                                                         | Blinca x 2<br>Blinks x 2                       | Acceso<br>ON      |
| Allarme pompa attivo<br>Active pump alarm                                                                               | Blinca<br>Blinks                               | Blinca<br>Blinks  |

Nota: in presenza di più eventi blinkano entrambi i leds.  
Note: in case of several events both LEDS flash.

| <b>NOTES</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>ALLGEMEINE ANMERKUNGEN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>NOTAS GENERALES</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>ALGEMENE OPMERKINGEN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Cette télécommande est à infrarouge.</p> <p>Cela signifie que, pour transmettre les commandes à l'appareil, il faut pointer la télécommande vers le récepteur situé sur le côté de l'appareil.</p> <p>Avec les versions CVP-TA et CVP-ECM-TA il est possible de vérifier l'état de fonctionnement du ventilateur-convecteur à travers les LED de signalisation situées en bas à droite de l'appareil :</p> | <p>Diese Fernbedienung funktioniert mit Infrarotstrahlen.</p> <p>Somit muss die Fernbedienung zur Übertragung von Befehlen an das Gerät auf das Empfangsteil seitlich des Geräts gerichtet werden.</p> <p>Mit den Versionen CVP-TA und CVP-ECM-TA ist es möglich, den Betriebszustand des Gebläsekonvektors durch die LED-Anzeigen unten rechts am Gerät nachzuprüfen:</p> | <p>Este mando a distancia es de rayos infrarrojos.</p> <p>Esto significa que, para transmitir las órdenes al aparato, debe apuntar con el mando a distancia al receptor colocado en la parte lateral del equipo.</p> <p>Mediante de las versiones CVP-TA y CVP-ECM-TA se puede comprobar el estado de funcionamiento del ventilador-convector se puede comprobar a través de los led de señalización situados en la parte inferior derecha del aparato:</p> | <p>Deze afstandsbediening werkt met infraroodstralen.</p> <p>Dit betekent dat men met de afstandsbediening op de ontvanger aan de zijkant van het toestel moet richten om commando's naar het toestel te verzenden.</p> <p>With CVP-TA and CVP-ECM-TA versions it is possible to check the operating status of the fan coil from the signalling LEDs found at the bottom right of the unit:</p> |
| <b>TABLEAU<br/>SIGNALISATION<br/>LED</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>LED-SIGNAL-<br/>TABELLE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>TABLA<br/>INDICACIÓN LED</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>TABEL LED<br/>SIGNALERING</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

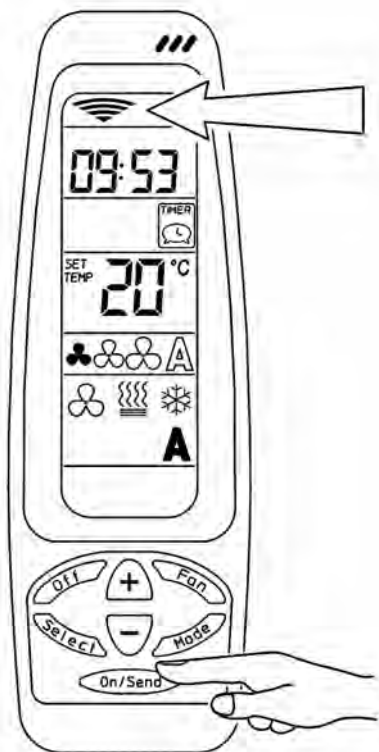
| <b>ETAT / ZUSTAND / ESTADO / STATUS</b>                                                                                                                                                                                                                           | <b>Led ROUGE / ROT ROJO / ROOD</b>                                                               | <b>Led VERT / GRÜN VERDE / GROEN</b>       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| OFF                                                                                                                                                                                                                                                               | Eteint<br>Ausgeschaltet<br>Apagado<br>OFF                                                        | Eteint<br>Ausgeschaltet<br>Apagado<br>OFF  |
| ON, set de température satisfaite<br>ON, Temperaturset erfüllt<br>ON, Set de temperatura cumplido<br>ON, temperature set satisfied                                                                                                                                | Volet fermé<br>Geschlossene Klappe<br>Boca cerrada<br>Closed louver                              | Allumé<br>Eingeschaltet<br>Encendido<br>ON |
| ON, avec demande de conditionnement<br>ON, mit Anfrage nach Klimatisierung<br>ON, con solicitud de aire acondicionado<br>ON, with conditioning demand                                                                                                             | Volet ouvert<br>Geöffnete Klappe<br>Boca abierta                                                 | Allumé<br>Eingeschaltet<br>Encendido<br>ON |
| ON, avec demande, mais T3 non satisfaite<br>ON, mit Anfrage aber T3 nicht erfüllt<br>ON, con solicitud pero T3 no cumplido<br>ON, with demand, but T3 not satisfied                                                                                               | Allumé (faible intensité)<br>Eingeschaltet (niedriger Intensität)<br>Encendido (baja intensidad) | Allumé<br>Eingeschaltet<br>Encendido<br>ON |
| Erreur capteur T1 (erreur T2 - T3, si présents au power on)<br>Fehler an T1 Fühler (Fehler an T2-T3, falls anwesend zu Power ON)<br>Error de la sonda T1 (Error de T2-T3, si presentes al power on)<br>T1 probe error (T2 - T3 error, if present at the power ON) | Eteint<br>Ausgeschaltet<br>Apagado<br>OFF                                                        | Clignote<br>Blinkt<br>Parpadea<br>Blinks   |
| T3 > 70 °C                                                                                                                                                                                                                                                        | Clignote<br>Blinkt<br>Parpadea<br>Blinks                                                         | Allumé<br>Eingeschaltet<br>Encendido<br>ON |
| Contact fenêtre ouverte<br>Fensterkontakt geöffnet<br>Contacto de la ventana abierto<br>Open window contact                                                                                                                                                       | Clignote x 2<br>Blinkt x 2<br>Parpadea x 2<br>Blinks x 2                                         | Allumé<br>Eingeschaltet<br>Encendido<br>ON |
| Alarme pompe activée<br>Pumpenalarm aktiv<br>Alarma de la bomba activa<br>Active pump alarm                                                                                                                                                                       | Clignote<br>Blinkt<br>Parpadea<br>Blinks                                                         | Clignote<br>Blinkt<br>Parpadea<br>Blinks   |

Remarque: en cas de plusieurs événements, tous les deux DEL clignotent.

Anmerkung: Im Fall mehrerer Ereignissen blinken beide Leds.

Nota: en caso de más eventos, todos los dos Leds parpadearan.

Note: in case of several events both LEDS flash.

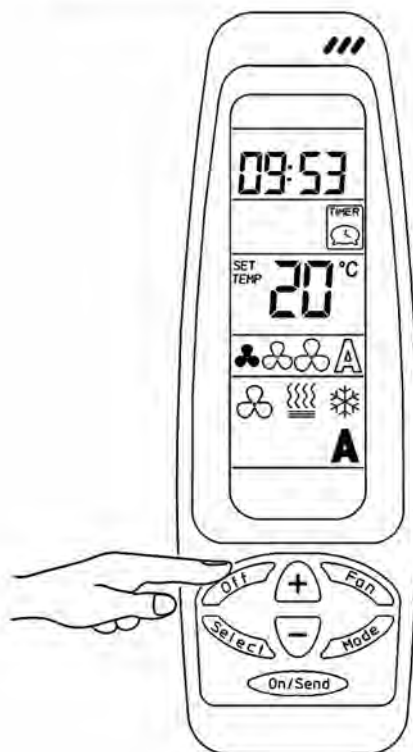


- Ogni volta che si vuole modificare i parametri di funzionamento del ventilconvettore occorre inviare le istruzioni premendo il tasto

"ON/SEND":

- Whenever the fan coil operating parameter need to be modified, the instructions must be sent to the unit by pressing

the "ON/SEND" button.



- Per lo spegnimento dell'apparecchio è invece sufficiente premere il tasto

"OFF":

- To switch off the appliance, on the other hand, simply press

the "OFF" button.

- Pour modifier les paramètres de fonctionnement de l'appareil il faut envoyer les instructions en appuyant sur la touche

"ON/SEND":

- Jedes Mal wenn die Betriebs-parameter des Klimakonvektors verändert werden sollen, müssen die betreffenden Anweisungen durch Drücken der Taste

"ON/SEND" übersendet werden.

- Cada vez que desee modificar los parámetros de funcionamiento del ventilador convector deberá enviar las instrucciones pulsando la tecla

"ON/SEND":

- Telkens wanneer men de werkingsparameters van de ventilator-convector wenst te wijzigen, worden de aanwijzingen doorgegeven met een druk

op de toets "ON/SEND":

- Pour arrêter l'appareil il suffit d'appuyer sur la touche

"OFF":

- Zum Ausschalten des Geräts einfach die

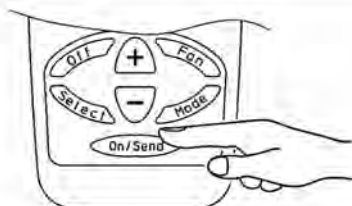
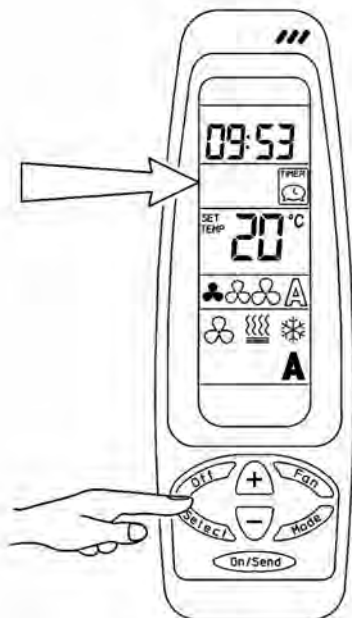
Taste "OFF" drücken.

- En cambio, para apagar el aparato basta con pulsar

la tecla "OFF":

- Om het apparaat uit te schakelen, volstaat het te

drukken op de toets "OFF".



## IMPOSTAZIONE OROLOGIO

Impostazione  
dell'orologio del telecomando  
e/o dell'apparecchio.

## SETTING THE CLOCK

Setting the clock  
on the remote control  
and/or the appliance.

### 1 - Selezione modalità di funzionamento

- Premere il tasto SELECT: CLOCK SET inizierà a lampeggiare.
- Premere i tasti (+) o (-), le ore inizieranno a lampeggiare. Premere i tasti (+) o (-) per impostare l'ora corrente.
- Premendo nuovamente il tasto SELECT, i minuti inizieranno a lampeggiare. Utilizzare i tasti (+) o (-) per impostare i minuti correnti.
- Premere il tasto ON/SEND di trasmissione oppure premere nuovamente il tasto SELECT per uscire dal programma.

### 1 - Selecting the operating mode

- Press the SELECT button: CLOCK SET will start flashing.
- Press the (+) or (-) button, the hours will start flashing. Use the (+) or (-) button to set the current hours.
- Press the SELECT button again; the minutes will start flashing. Use the (+) or (-) button to set the current minutes.
- Press the ON/SEND button to send the information or alternatively press the SELECT button again to exit the procedure.

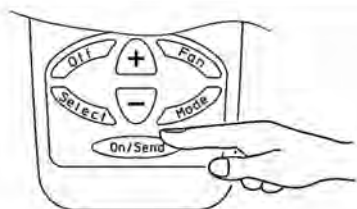
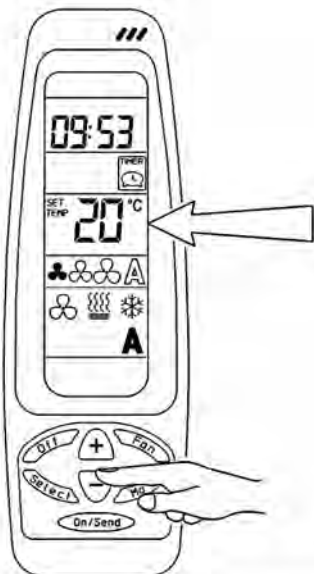
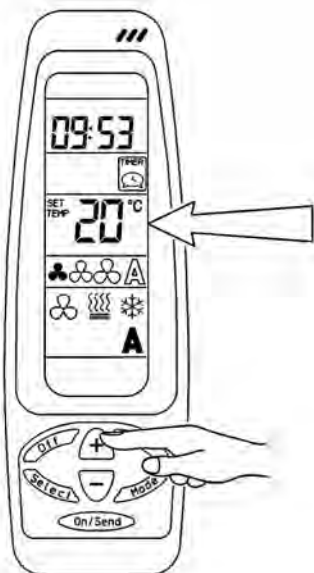
### 2 - Trasferimento modalità di funzionamento

- Per inviare l'informazione all'apparecchio premere il tasto ON/SEND.

### 2 - Transferring the operating mode

- To send the information to the appliance press the ON/SEND button.

| <b>PROGRAMMATION<br/>HORLOGE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>EINSTELLUNG<br/>DER UHR</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>PROGRAMACIÓN<br/>DEL RELOJ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>INSTELLING<br/>KLOK</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Programmation de l'horloge de la télécommande et/ou de l'appareil.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <i>Einstellung der Uhr der Fernbedienung und/oder des Geräts.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <i>Programación del reloj del mando a distancia y/o del aparato.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <i>Instelling klok afstandsbediening en/of apparaat.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p><b>1 - Sélection mode de fonctionnement</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appuyer sur la touche <b>SELECT: CLOCK SET</b> commence à clignoter.</li> <li>• Appuyer sur les touches (+) ou (-) les deux chiffres de l'heure commencent à clignoter. À l'aide des touches (+) ou (-) programmer l'heure.</li> <li>• Appuyer de nouveau sur la touche <b>SELECT</b>, les deux chiffres des minutes commencent à clignoter. À l'aide des touches (+) ou (-) programmer les minutes.</li> <li>• Appuyer sur la touche de transmission <b>ON/SEND</b> ou appuyer de nouveau sur la touche <b>SELECT</b> pour quitter le programme.</li> </ul> <p><b>2 - Transmission mode de fonctionnement</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pour envoyer l'information à l'appareil appuyer sur la touche <b>ON/SEND</b>.</li> </ul> | <p><b>1 - Wahl des Betriebsmodus</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Taste <b>SELECT</b> drücken: <b>CLOCK SET</b> beginnt zu blinken.</li> <li>• Die Taste (+) oder (-) drücken, die Stunden beginnen zu blinken. Mit der Taste (+) oder (-) die aktuelle Uhrzeit einstellen.</li> <li>• Erneut die Taste <b>SELECT</b> drücken, die Minuten beginnen zu blinken. Mit der Taste (+) oder (-) die aktuellen Minuten einstellen.</li> <li>• Die Übertragungstaste <b>ON/SEND</b> drücken oder erneut die Taste <b>SELECT</b> drücken, um das Programm zu verlassen.</li> </ul> <p><b>2 - Übertragung des Betriebsmodus</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zur Übertragung von Informationen zum Gerät die Taste <b>ON/SEND</b> drücken.</li> </ul> | <p><b>1 - Selección de la modalidad de funcionamiento</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pulse la tecla <b>SELECT: CLOCK SET</b> empezará a parpadear.</li> <li>• Pulse las teclas (+) o (-), las horas empezarán a parpadear. Utilice las teclas (+) o (-) para programar la hora.</li> <li>• Vuelva a pulsar la tecla <b>SELECT</b>, los minutos empezarán a parpadear. Utilice las teclas (+) o (-) para programar los minutos.</li> <li>• Pulse la tecla <b>ON/SEND</b> de transmisión o bien vuelva a pulsar la tecla <b>SELECT</b> para salir del programa.</li> </ul> <p><b>2 - Transferencia de la modalidad de funcionamiento</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Para enviar la información al aparato pulse la tecla <b>ON/SEND</b>.</li> </ul> | <p><b>1 - Keuze werkwijze</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Druk op de toets <b>SELECT: CLOCK SET</b> begint te knipperen.</li> <li>• Druk op de toets (+) of (-). De uren knipperen. Gebruik de toetsen (+) en (-) om het juiste uur te regelen.</li> <li>• Druk nogmaals op de toets <b>SELECT</b>. De minuten knipperen. Gebruik de toetsen (+) en (-) om de minuten te regelen.</li> <li>• Druk op de toets <b>ON/SEND</b> of nogmaals op de toets <b>SELECT</b> om het programma te verlaten.</li> </ul> <p><b>2 - Overdracht werkwijze</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Om de informatie naar het apparaat te sturen, druk op de toets <b>ON/SEND</b>.</li> </ul> |



## IMPOSTAZIONE DEL SET DESIDERATO

## SETTING THE SET POINT

Premendo i pulsanti (+) o (-) aumentare o diminuire il valore della temperatura desiderata. Una volta impostato il valore desiderato, premere il tasto ON/SEND per trasmettere l'informazione al ventilconvettore.

Press the (+) or (-) button to increase or decrease the desired temperature value. Once having set the desired value, press the ON/SEND button to send the information to the fan coil unit.

### 1 - Selezione modalità di funzionamento

- Premere i tasti (+) o (-) per modificare il set relativo alla temperatura desiderata.

### 1 - Selecting the operating mode

- Press the (+) or (-) button to modify the desired temperature set point.

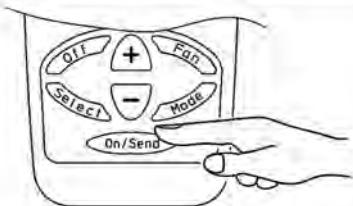
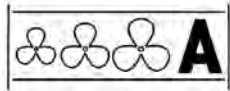
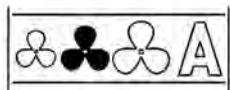
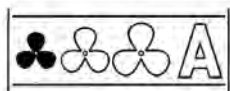
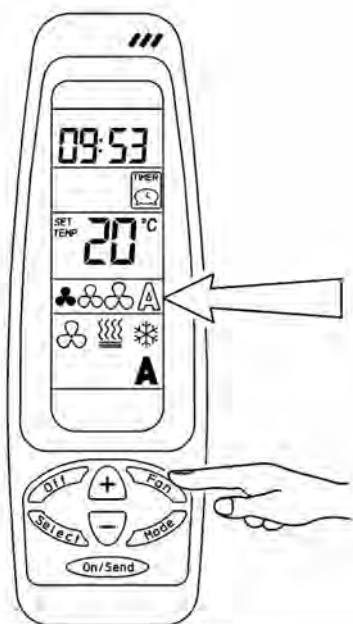
### 2 - Trasferimento modalità di funzionamento

- Per inviare l'informazione all'apparecchio premere il tasto ON/SEND.

### 2 - Transferring the operating mode

- To send the information to the appliance press the ON/SEND button.

| <b>PROGRAMMATION<br/>DE LA TEMPERATURE<br/>CONSIGNE VOULUE</b>                                                                                                                                             | <b>EINSTELLUNG DES<br/>GEWÜNSCHTEN<br/>SOLLWERTS</b>                                                                                                                                                                            | <b>PROGRAMACIÓN<br/>DEL SET DESEADO</b>                                                                                                                                                                                   | <b>INSTELLING<br/>VAN DE<br/>GEWENSTE SET</b>                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>À l'aide des touches (+) ou (-) augmenter ou diminuer la température voulue. Après avoir programmé la température voulue appuyer sur la touche ON/SEND pour transmettre l'information à l'appareil.</p> | <p>Durch Drücken der Tasten (+) und (-) den gewünschten Temperaturwert erhöhen oder vermindern. Sobald der gewünschte Wert erreicht ist, die Taste ON/SEND drücken, um die Information an den Klimakonvektor zu übertragen.</p> | <p>Pulsando las teclas (+) o (-) aumente o disminuya el valor de la temperatura deseada. Una vez que se ha programado el valor deseado pulse la tecla ON/SEND para transmitir la información al ventilador convector.</p> | <p>Druk op de toetsen (+) en (-) om de gewenste temperatuur te verhogen of te verlagen. Van zodra de gewenste waarde ingesteld is, druk op de toets ON/SEND om de informatie naar de ventilator-convector te sturen.</p> |
| <p><b>1 - Sélection<br/>mode de fonctionnement</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• À l'aide des touches (+) ou (-) modifier la température de consigne.</li> </ul>                            | <p><b>1 - Wahl<br/>des Betriebsmodus</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mit den Tasten (+) und (-) den gewünschten Temperatur-Sollwert einstellen.</li> </ul>                                                     | <p><b>1 - Selección de<br/>la modalidad<br/>de funcionamiento</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pulse las teclas (+) o (-) para modificar el punto de ajuste relativo a la temperatura deseada.</li> </ul> | <p><b>1 - Keuze werkwijze</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Druk op de toetsen (+) en (-) om de relatieve set te wijzigen in functie van de gewenste temperatuur.</li> </ul>                              |
| <p><b>2 - Transmission<br/>mode de fonctionnement</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pour envoyer l'information à l'appareil appuyer sur la touche ON/SEND.</li> </ul>                       | <p><b>2 - Übertragung<br/>des Betriebsmodus</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zur Übertragung von Informationen zum Gerät die Taste ON/SEND drücken.</li> </ul>                                                  | <p><b>2 - Transferencia de<br/>la modalidad<br/>de funcionamiento</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Para enviar la información al aparato pulse la tecla ON/SEND.</li> </ul>                               | <p><b>2 - Overdracht werkwijze</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Om de informatie naar het apparaat te sturen, druk op de toets ON/SEND.</li> </ul>                                                       |



## IMPOSTAZIONE DELLA VENTILAZIONE

## SETTING THE FAN MODE

Premere il pulsante FAN per selezionare la modalità di ventilazione prescelta: ventilazione bassa, media, alta o Automatica.  
Una volta selezionata la velocità desiderata, trasferire il comando all'apparecchio utilizzando il tasto ON/SEND.

Press the FAN button to select the desired fan operating speed: low, medium, high or Automatic.  
Once having selected the desired speed, send the data to the appliance using the ON/SEND button.

### 1 - Selezione modalità di funzionamento

- Velocità minima

- Velocità media

- Velocità massima

- Funzione automatico

### 1 - Selecting the operating mode

- Low speed

- Medium speed

- High speed

- Automatic function

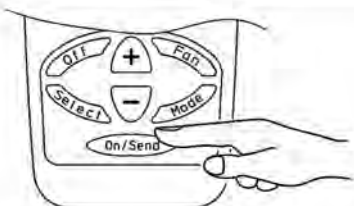
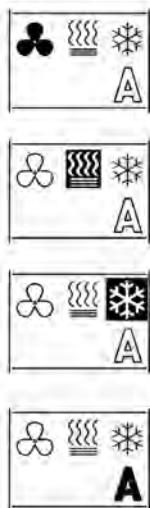
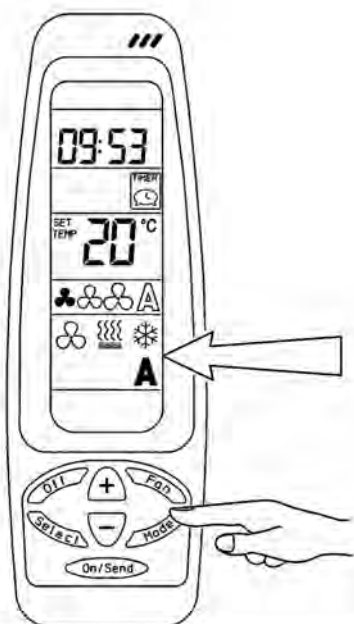
### 2 - Trasferimento modalità di funzionamento

- Per inviare l'informazione all'apparecchio premere il tasto ON/SEND.

### 2 - Transferring the operating mode

- To send the information to the appliance press the ON/SEND button.

| PROGRAMMATION<br>DE LA VENTILATION                                                                                                                                                                                                                     | EINSTELLUNG<br>DER BELÜFTUNG                                                                                                                                                                                                                                  | PROGRAMACIÓN<br>DE LA VENTILACIÓN                                                                                                                                                                                                            | INSTELLING<br>VENTILATIE                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Appuyer sur la touche FAN pour sélectionner le mode de ventilation choisi: ventilation basse, moyenne, haute ou Automatique.</p> <p>Une fois sélectionnée la vitesse voulue, transférer la commande à l'appareil à l'aide de la touche ON/SEND.</p> | <p>Durch Drücken der Taste FAN den gewünschten Belüftungsmodus einstellen: niedrige, mittlere hohe Ventilatorzahl oder Automatikbetrieb.</p> <p>Sobald die gewünschte Drehzahl eingestellt ist, den Befehl mit der Taste ON/SEND an das Gerät übertragen.</p> | <p>Pulse el pulsador FAN para seleccionar la modalidad de ventilación escogida: ventilación baja, media, alta o automática.</p> <p>Una vez seleccionada la velocidad deseada, transmita la orden al aparato utilizando la tecla ON/SEND.</p> | <p>Druk op de knop FAN om de gewenste ventilatiemodus te selecteren: laag, matig, hoog of Automatisch.</p> <p>Van zodra de gewenste snelheid ingesteld werd, wordt de informatie met behulp van de toets ON/SEND verstuurd naar de afstandsbediening van het apparaat.</p> |
| <p><b>1 - Sélection mode de fonctionnement</b></p>                                                                                                                                                                                                     | <p><b>1 - Wahl des Betriebsmodus</b></p>                                                                                                                                                                                                                      | <p><b>1 - Selección de la modalidad de funcionamiento</b></p>                                                                                                                                                                                | <p><b>1 - Keuze werkwijze</b></p>                                                                                                                                                                                                                                          |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Petite vitesse</li> </ul>                                                                                                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Min. Drehzahl</li> </ul>                                                                                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Velocidad mínima</li> </ul>                                                                                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimale snelheid</li> </ul>                                                                                                                                                                                                      |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Moyenne vitesse</li> </ul>                                                                                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mittlere Drehzahl</li> </ul>                                                                                                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Velocidad media</li> </ul>                                                                                                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Matig snelheid</li> </ul>                                                                                                                                                                                                         |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grande vitesse</li> </ul>                                                                                                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Max. Drehzahl</li> </ul>                                                                                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Velocidad máxima</li> </ul>                                                                                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Maximale snelheid</li> </ul>                                                                                                                                                                                                      |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fonction automatique</li> </ul>                                                                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Automatikbetrieb</li> </ul>                                                                                                                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Función automático</li> </ul>                                                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Automatische functie</li> </ul>                                                                                                                                                                                                   |
| <p><b>2 - Transmission mode de fonctionnement</b></p>                                                                                                                                                                                                  | <p><b>2 - Übertragung des Betriebsmodus</b></p>                                                                                                                                                                                                               | <p><b>2 - Transferencia de la modalidad de funcionamiento</b></p>                                                                                                                                                                            | <p><b>2 - Overdracht werkwijze</b></p>                                                                                                                                                                                                                                     |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pour envoyer l'information à l'appareil appuyer sur la touche ON/SEND.</li> </ul>                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zur Übertragung von Informationen zum Gerät die Taste ON/SEND drücken.</li> </ul>                                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Para enviar la información al aparato pulse la tecla ON/SEND.</li> </ul>                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Om de informatie naar het apparaat te sturen, druk op de toets ON/SEND.</li> </ul>                                                                                                                                                |



## MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

Premere il pulsante **MODE** per selezionare la modalità di funzionamento desiderata:

- Ventilazione
- Riscaldamento
- Raffrescamento
- Automatico (una volta impostata la temperatura desiderata, l'apparecchio sceglierà in automatico la modalità riscaldamento o raffreddamento in base alla temperatura ambiente rilevata. Tale funzione può essere utilizzata nel caso di unità a 4 tubi con fluidi caldo e freddo sempre disponibili).

### 1 - Selezione modalità di funzionamento

- Ventilazione
- Riscaldamento
- Raffrescamento
- Automatico

### 2 - Trasferimento modalità di funzionamento

- Per inviare l'informazione all'apparecchio premere il tasto **ON/SEND**.

## OPERATING MODES

Press the **Mode** button to select the desired operating mode:

- Fan
- Heating
- Cooling
- Automatic (once the desired temperature has been set the appliance automatically selects heating or cooling mode based on the ambient temperature measured. This function can be used on 4-pipe units with hot and cold fluids always available).

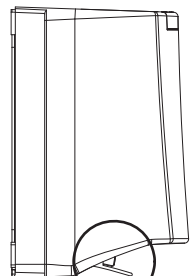
### 1 - Selecting the operating mode

- Fan
- Heating
- Cooling
- Automatic

### 2 - Transferring the operating mode

- To send the information to the appliance press the **ON/SEND** button.

| <b>MODE DE<br/>FONCTIONNEMENT</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>BETRIEBSMODUS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>MODALIDAD DE<br/>FUNCIONAMIENTO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>WERKWIJZE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Appuyer sur la touche Mode pour sélectionner le mode de fonctionnement voulu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ventilation</li> <li>• Chauffage</li> <li>• Refroidissement</li> <li>• Automatique (après avoir programmé la température voulu l'appareil choisit automatiquement le mode de chauffage ou de refroidissement selon la température ambiante relevée. Cette fonction peut être utilisée en cas d'unité à 4 tubes avec des fluides chaud et froid toujours disponibles).</li> </ul> | <p>Mit der Taste MODE den gewünschten Betriebs-modus wählen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Belüftung</li> <li>• Heizbetrieb</li> <li>• Kühlbetrieb</li> <li>• Automatikbetrieb (nachdem die gewünschte Temperatur eingestellt wurde, stellt sich das Gerät auf Grundlage der gemessenen Raumtemperatur automatisch auf Heiz- oder Kühl-modus. Diese Funktion kann in 4-Leiter-Anlagen mit jederzeit verfügbarer warmer und kalter Flüssigkeit genutzt werden).</li> </ul> | <p>Pulse el pulsador MODE para seleccionar la modalidad de funcionamiento deseada:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ventilación</li> <li>• Calentamiento</li> <li>• Enfriamiento</li> <li>• Automático (una vez que se ha programado la temperatura deseada el aparato escogerá en automático la modalidad calentamiento o enfriamiento en base a la temperatura ambiente recogida. Dicha función se puede usar en el caso de una unidad con 4 tubos con fluidos caliente y enfriamiento siempre disponibles).</li> </ul> | <p>Druk op de knop MODE om de gewenste werkwijze te selecteren:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ventilatie</li> <li>• Verwarming</li> <li>• Afkoeling</li> <li>• Automatisch (van zodra de gewenste temperatuur ingesteld is, zal het apparaat vanzelf de functie verwarming of afkoeling instellen in functie van de gemeten omgevingstemperatuur. Deze functie is mogelijk in installaties met 4 buizen waarin de warme en koude stromen altijd beschikbaar zijn).</li> </ul> |
| <p><b>1 - Sélection mode de fonctionnement</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ventilation</li> <li>• Chauffage</li> <li>• Refroidissement</li> <li>• Automatique</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p><b>1 - Wahl des Betriebsmodus</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Belüftung</li> <li>• Heizbetrieb</li> <li>• Kühlbetrieb</li> <li>• Automatikbetrieb</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p><b>1 - Selección de la modalidad de funcionamiento</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ventilación</li> <li>• Calentamiento</li> <li>• Enfriamiento</li> <li>• Automático</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p><b>1 - Keuze werkwijze</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ventilatie</li> <li>• Verwarming</li> <li>• Afkoeling</li> <li>• Automatisch</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p><b>2 - Transmission mode de fonctionnement</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pour envoyer l'information à l'appareil appuyer sur la touche ON/SEND.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p><b>2 - Übertragung des Betriebsmodus</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zur Übertragung von Informationen zum Gerät die Taste ON/SEND drücken.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p><b>2 - Transferencia de la modalidad de funcionamiento</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Para enviar la información al aparato pulse la tecla ON/SEND.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p><b>2 - Overdracht werkwijze</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Om de informatie naar het apparaat te sturen, druk op de toets ON/SEND.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |



RAFFREDDAMENTO  
CON FLUSSO  
ARIA DI COMFORT 35°

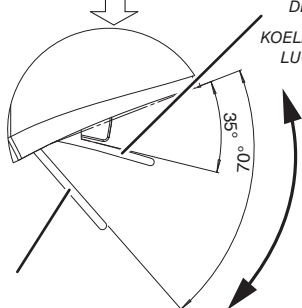
COOLING WITH  
35° COMFORT AIR FLOW

REFROIDISSEMENT  
AVEC FLUX  
D'AIR DE CONFORT 35°

KÜHLUNG MIT  
KOMFORT-LUFTFLUSS 35°

ENFRIAMIENTO  
CON FLUJO DE AIRE  
DE COMFORT 35°

KOELING MET COMFORT  
LUCHTSTROOM 35°



RISCALDAMENTO  
CON FLUSSO  
ARIA DI COMFORT 70°

HEATING WITH 70° COMFORT AIR FLOW

CHAUFFAGE AVEC FLUX D'AIR DE CONFORT 70°

HEIZUNG MIT KOMFORT-LUFTFLUSS 70°

CALEFACCIÓN CON FLUJO DE AIRE DE COMFORT 70°

VERWARMING MET COMFORT LUCHTSTROOM 70°

## CONTROLLO DIREZIONE FLUSSO ARIA

### Modello CVP-TA CVP-ECM-TA

#### FLAP GESTIONE FLUSSO ARIA VERTICALE

Il flusso aria verticale  
(alto/basso) varia a  
seconda della modalità di  
funzionamento selezionata:

**RAFFREDDAMENTO:**  
selezionando la modalità di  
raffreddamento i flap che  
gestiscono il flusso aria  
verticale si posizionano  
automaticamente a 35°.

**RISCALDAMENTO:**  
selezionando la modalità  
di riscaldamento i flap  
che gestiscono il flusso aria  
verticale si posizionano  
automaticamente a 70°.

**ATTENZIONE!**  
Non modificare la posizione  
del flap verticale  
manualmente.

Se si desidera fissare una  
determinata direzione del  
flusso dell'aria oppure  
attivare la modalità "SWING",  
vedere la pagina dedicata.

## AIR FLOW DIRECTION CONTROL

### CVP-TA CVP-ECM-TA Model

#### FLAP VERTICAL AIR FLOW MANAGEMENT

The vertical air flow  
(high/low) varies  
depending on the selected  
operation mode:

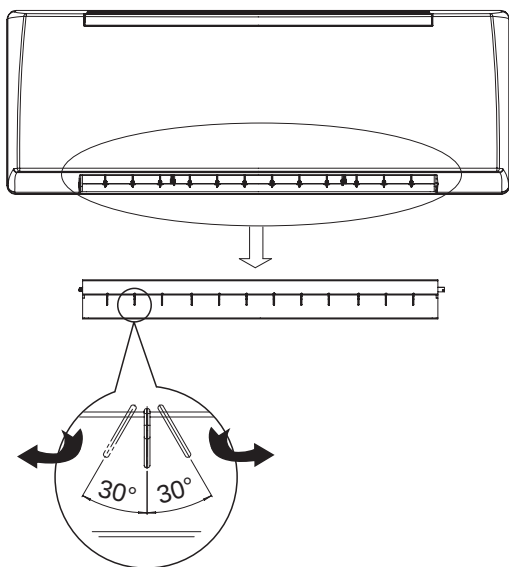
**COOLING:**  
the flaps managing the vertical  
air flow automatically position  
themselves at 35°, by selecting  
the cooling mode.

**HEATING:**  
the flaps managing the vertical  
air flow automatically position  
themselves at 70°, by selecting  
the heating mode.

**ATTENTION!**  
Do not manually  
modify the position  
of the vertical flap.

See dedicated page if  
wanting to set a certain air  
flow direction or to activate  
the "SWING" mode.

| <b>CONTRÔLE<br/>DE LA DIRECTION<br/>DU FLUX D'AIR</b><br><br><b>Modèle<br/>CVP-TA<br/>CVP-ECM-TA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>REGELUNG<br/>DER LUFTFLUSS-<br/>RICHTUNG</b><br><br><b>Modell<br/>CVP-TA<br/>CVP-ECM-TA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>CONTROL<br/>DE LA DIRECCIÓN<br/>DEL FLUJO DE AIRE</b><br><br><b>Modelo<br/>CVP-TA<br/>CVP-ECM-TA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>CONTROLE<br/>RICHTING<br/>LUCHTSTROOM</b><br><br><b>Model<br/>CVP-TA<br/>CVP-ECM-TA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>FLAP</b><br/><b>GESTION DU FLUX D'AIR<br/>VERTICAL</b></p> <p><i>Le flux d'air vertical<br/>(haut/bas)<br/>varie selon la modalité de<br/>fonctionnement sélectionnée:</i></p> <p><b>REFROIDISSEMENT:</b><br/><i>en sélectionnant la modalité<br/>de refroidissement, les flaps<br/>qui gèrent le flux d'air vertical<br/>se positionnent<br/>automatiquement à 35°.</i></p> <p><b>CHAUFFAGE:</b><br/><i>en sélectionnant la modalité<br/>de chauffage, les flaps<br/>qui gèrent le flux d'air vertical<br/>se positionnent<br/>automatiquement à 70°.</i></p> <p><b>ATTENTION!</b><br/><u>Ne pas modifier<br/>la position du flap vertical<br/>manuellement.</u></p> <p><i>Si l'on souhaite fixer une<br/>certain direction du flux<br/>d'air ou activer la modalité<br/>"SWING", voir la page dédiée.</i></p> | <p><b>FLAP</b><br/><b>STEUERUNG VERTIKALER<br/>LUFTFLUSS</b></p> <p><i>Der vertikale Luftfluss<br/>(oben/unten)<br/>variiert je nach gewählter<br/>Betriebsweise:</i></p> <p><b>KÜHLUNG:</b><br/><i>Bei Auswahl des Kühlbetriebs<br/>positionieren sich die Klappen<br/>zur Steuerung des vertikalen<br/>Luftflusses automatisch<br/>auf 35°.</i></p> <p><b>HEIZUNG:</b><br/><i>Bei Auswahl des Heizbetriebs<br/>positionieren sich die Klappen<br/>zur Steuerung des vertikalen<br/>Luftflusses automatisch<br/>auf 70°.</i></p> <p><b>ACHTUNG!</b><br/><u>Nicht die Position<br/>der vertikalen Klappe<br/>von Hand ändern.</u></p> <p><i>Soll eine bestimmte<br/>Luftflussrichtung festgelegt<br/>oder die Betriebsweise<br/>"SWING" aktiviert werden,<br/>siehe die gewidmete Seite.</i></p> | <p><b>FLAP</b><br/><b>GESTIÓN DEL FLUJO DE<br/>AIRE VERTICAL</b></p> <p><i>El flujo de aire vertical<br/>(alto/bajo) varía dependiendo<br/>de la modalidad de<br/>funcionamiento escogida:</i></p> <p><b>ENFRÍAMIENTO:</b><br/><i>escogiendo la modalidad<br/>enfriamiento los flaps<br/>que controlan el flujo de aire<br/>vertical se colocan a 35°<br/>de forma automática.</i></p> <p><b>CALEFACCIÓN:</b><br/><i>escogiendo la modalidad<br/>de calefacción los flaps<br/>que controlan el flujo de aire<br/>vertical se colocan a 70°<br/>automáticamente.</i></p> <p><b>ATENCIÓN!</b><br/><u>No modifique la posición<br/>del flap vertical<br/>de forma manual.</u></p> <p><i>Si desea fijar una dirección<br/>determinada de flujo de<br/>aire, o bien desea activar la<br/>modalidad "SWING" consulte<br/>la página dedicada.</i></p> | <p><b>FLAP</b><br/><b>BEHEER VERTICALE<br/>LUCHTSTROOM</b></p> <p><i>De verticale luchtstroom<br/>(boven/beneden)<br/>varieert naargelang<br/>de geselecteerde werkwijze:</i></p> <p><b>KOELING:</b><br/><i>bij selectie van de werkwijze<br/>koeling gaan de flaps die de<br/>verticale luchtstroom regelen<br/>zich automatisch op<br/>35° plaatsen.</i></p> <p><b>VERWARMING:</b><br/><i>bij selectie van de werkwijze<br/>verwarming gaan de flaps<br/>die de verticale luchtstroom<br/>regelen zich automatisch<br/>op 70° plaatsen.</i></p> <p><b>OPGEPAST!</b><br/><u>De stand<br/>van de verticale flap<br/>niet handmatig wijzigen.</u></p> <p><i>Zie gewijde bladzijde<br/>men een bepaalde richting<br/>van de luchtstroom wenst<br/>vast te zetten ofwel de<br/>werkwijze "SWING" activeren.</i></p> |



## ALETTE

### GESTIONE FLUSSO ARIA ORIZZONTALE

*Il flusso aria orizzontale (destra/sinistra) è regolabile manualmente.*

#### **ATTENZIONE!**

La regolazione va effettuata con i flap fermi.

#### **ATTENZIONE!**

Presenza di parti in movimento

**AGIRE direttamente, per direzionare il flusso di mandata, su flap ed alette direzionali SENZA introdurre le mani nel ventilconvettore.**

*È possibile regolare le alette fino ad un massimo di 30° a destra e fino ad un massimo di 30° a sinistra.*

*La direzione e la portata del flusso dell'aria devono essere regolate in modo che l'aria dall'unità non soffi direttamente sulle persone che sono nel locale.*

## FLAPS

### HORIZONTAL AIR FLOW MANAGEMENT

*The horizontal air flow (right/left) can be manually adjusted.*

#### **ATTENTION!**

Flaps must be stopped when adjusting.

#### **ATTENTION!**

There are some moving parts

**ADJUST directly the flap and the louvers to direct the air outlet. DO NOT put your hands into the fan coil.**

*The flaps can be adjusted up to a maximum of 30° to the right and up to a maximum of 30° to the left.*

*The air flow rate and direction must be adjusted so the air from the unit does not directly blow on people present in the room.*

## AILETTES

### GESTION DU FLUX D'AIR HORIZONTAL

Le flux d'air horizontal  
(droit/gauche) peut être réglé  
manuellement.

#### **ATTENTION!**

Le réglage doit être effectué  
avec les flaps à l'arrêt.

#### **ATTENTION!**

Il y a des parties  
en mouvement

RÉGLER directement le flap  
et les volets pour orienter  
le soufflage. NE PAS  
introduire les mains dans  
le ventilateur-convecteur.

Il est possible de régler  
les ailettes jusqu'à 30°  
maximum à droite et jusqu'à  
30° maximum à gauche.

La direction et le débit du flux  
d'air doivent être réglés  
afin que l'air de l'unité  
ne souffle pas directement  
sur les personnes  
qui sont dans la pièce.

## KLAPPEN

### STEUERUNG HORIZONTALER LUFTFLUSS

Der horizontale Luftfluss  
(rechts/links) kann manuell  
geregelt werden.

#### **ACHTUNG!**

Die Regelung  
hat bei stillstehenden  
Klappen zu erfolgen.

#### **ACHTUNG!**

Es gibt Teile in Bewegung

Erst das Flap und die  
Luftklappen zur Orientierung  
des Durchflusses REGELN.  
NICHT die Hände im  
Inneren des Klimakonvektors  
einführen.

Die Klappen können  
bis maximal 30° rechts und  
bis maximal 30° links  
eingestellt werden.

Die Richtung sowie der  
Durchsatz des Luftflusses  
müssen so geregelt werden,  
dass die aus der Einheit  
austretende Luft nicht direkt  
die Personen im Raum trifft.

## ALETAS

### GESTIÓN DEL FLUJO DE AIRE HORIZONTAL

El flujo de aire horizontal  
(derecha/izquierda) puede  
regularse de forma manual.

#### **ATENCIÓN!**

La regulación se hace  
con los flaps parados.

#### **ATENCIÓN!**

Hay partes en movimiento

AJUSTE directamente el Flap  
y las aletas de l'aire para la  
orientación del flujo de aire.  
NO introduzca las manos  
dentro del ventiladorconvector.

Pueden regularse las aletas  
hasta un máximo de 30° hacia  
la derecha y hasta un máximo  
de 30° hacia la izquierda.

La dirección y la capacidad  
del flujo del aire deben  
regularse de manera que  
el aire de la unidad no sople  
directamente hacia las  
personas que están  
en la habitación.

## VINNEN

### BEHEER HORIZONTALE LUCHTSTROOM

De horizontale luchtstroom  
(rechts/links) kan handmatig  
worden geregeld.

#### **OPGEPAST!**

De regeling moet worden  
uitgevoerd terwijl de flaps  
gestopt zijn.

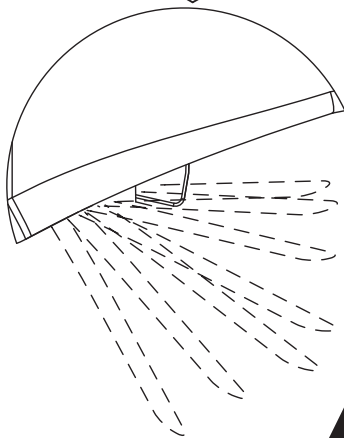
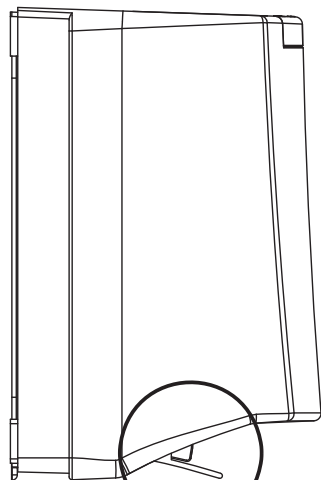
#### **OPGEPAST!**

There are some moving parts

ADJUST directly the flap  
and the louvers to direct the  
air outlet. DO NOT put your  
hands into the fan coil.

De vinnen kunnen worden  
geregeld tot een maximum  
van 30° naar rechts en tot een  
maximum van 30° naar links.

De richting en het debiet  
van de luchtstroom moeten  
worden geregeld zodat de  
lucht van de eenheid niet  
rechtstreeks op personen in  
het lokaal gaat blazen.



## SWING

- Premere il tasto **SELECT** fino alla visualizzazione del simbolo lampeggiante:



- Premere i tasti (+) o (-) per attivare o disattivare la funzione **SWING**.

**NOTA:** di default la funzione è disattivata.



funzione **disattivata**



funzione **attivata**

- Per inviare l'informazione all'apparecchio premere il tasto **ON/SEND**.
- Quando viene attivato lo **SWING** il flap del ventilconvettore oscilla.
- Se si vuole fermare il flap in una determinata posizione occorre ripetere l'operazione sopra descritta, scegliere di disattivare la funzione **SWING** ed inviare l'informazione all'apparecchio premendo il tasto **ON/SEND** nel momento in cui il flap è posizionato nella posizione scelta.

**ATTENZIONE!**  
Non provare a fermare i flap manualmente durante la funzione di **SWING**.

Raccomandiamo di usare il telecomando per regolare la direzione del flusso dell'aria.

Azionare manualmente le feritoie potrebbe essere causa del loro malfunzionamento.

## SWING

- Press **SELECT** until the flashing symbol appears:



- Press (+) or (-) to activate or deactivate the **SWING** function.

**NOTE:** the function is deactivated by default.



function **deactivated**



function **activated**

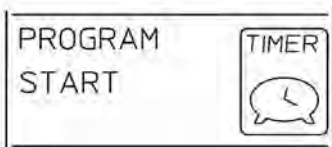
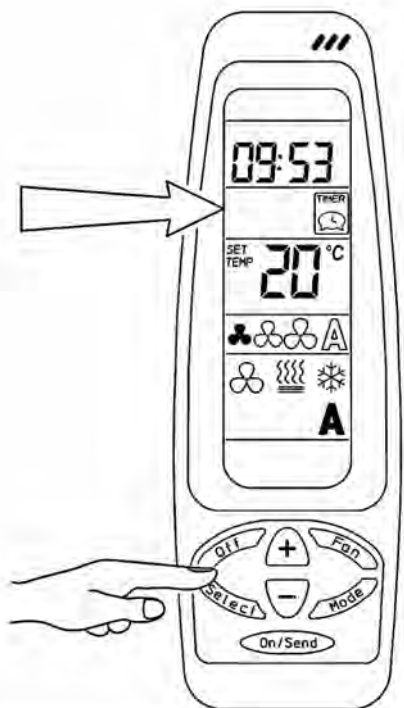
- Press **ON/SEND** to send the information to the appliance.
- The wall-mounted fan coil's flap oscillates when the **SWING** mode is activated.
- If wanting to stop the flap in a certain position repeat the above operation, choose to deactivate the **SWING** function and, by pressing the **ON/SEND** key, send the information to the appliance when the flap is in the chosen position.

**ATTENTION!**  
Do not attempt to manually stop the flaps during the **SWING** function.

We recommend using the remote control for adjusting the air flow direction.

To manually activate the slots may cause their malfunctioning.

| SWING                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | SWING                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | SWING                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | SWING                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Appuyer sur la touche <b>SELECT</b> jusqu'à la visualisation du symbole clignotant:</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>Appuyer sur les touches <b>(+) ou (-)</b> pour activer ou désactiver la fonction <b>SWING</b>.</li> </ul> <p><b>REMARQUE:</b> par défaut la fonction est désactivée.</p>  fonction <b>désactivée</b><br> fonction <b>activée</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pour envoyer l'information à l'appareil, appuyer sur la touche <b>ON/SEND</b>.</li> <li>Lorsque le <b>SWING</b> est activé le flap du ventilateur oscille.</li> <li>Si l'on souhaite arrêter le flap dans une certaine position il faut répéter l'opération décrite ci-dessus, choisir de désactiver la fonction <b>SWING</b> et envoyer l'information à l'appareil. En appuyant sur la touche <b>ON/SEND</b> au moment où le flap est mis dans la position choisie.</li> </ul> <p><b>ATTENTION!</b><br/> <u>Ne pas essayer d'arrêter les flaps manuellement pendant la fonction de SWING.</u><br/>         Nous conseillons d'utiliser la télécommande pour régler la direction du flux d'air.</p> <p><u>Actionner manuellement les volets pourrait provoquer leur mauvais fonctionnement.</u></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Taste <b>SELECT</b> drücken, bis das blinkende Symbol angezeigt wird:</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>Tasten <b>(+) oder (-)</b> drücken, um die Funktion ein- oder auszuschalten <b>SWING</b>.</li> </ul> <p><b>HINWEIS:</b> Werkseitig ist die Funktion deaktiviert.</p>  Funktion <b>aus</b><br> Funktion <b>ein</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zur Weitergabe der Information an das Gerät Taste <b>ON/SEND</b> drücken.</li> <li>Wird <b>SWING</b> aktiviert, schwingt die Klappe des Gebläse-Konvektors.</li> <li>Wenn die Klappe in einer bestimmten Position zum Stillstand kommen soll, muss der o.g. Vorgang wiederholt werden; Funktion <b>SWING</b> deaktivieren und Information zum Gerät senden, indem die Taste <b>ON/SEND</b> genau dann gedrückt wird, wenn sich die Klappe in der gewünschten Position befindet.</li> </ul> <p><b>ACHTUNG!</b><br/> <u>Nicht versuchen, die Klappen während der SWING-Funktion manuell anzuhalten.</u><br/>         Der Luftfluss sollte mit der Fernbedienung geregelt werden.</p> <p><u>Ein manuelles Aktivieren der Luftschlitze könnte Ursache der Betriebsstörung sein.</u></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Pulse la tecla <b>SELECT</b> hasta visualizar el símbolo que parpadea:</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>Pulse las teclas <b>(+) o (-)</b>, para activar o desactivar la función <b>SWING</b>.</li> </ul> <p><b>NOTA:</b> por defecto la función se desactiva.</p>  función <b>desactivada</b><br> función <b>activada</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Para enviar la información al equipo pulse la tecla <b>ON/SEND</b>.</li> <li>Cuando se activa <b>SWING</b> los flaps del ventilador convector oscilan.</li> <li>Si quiere detener el flap en una determinada posición es necesario repetir la operación arriba indicada, escoger desactivar la función <b>SWING</b> y enviar la información al equipo pulsando la tecla <b>ON/SEND</b> cuando los flaps están colocados en la posición escogida.</li> </ul> <p><b>ATENCIÓN!</b><br/> <u>No intente parar los flaps manualmente durante la función de SWING.</u><br/>         Aconsejamos usar mando a distancia para regular la dirección del flujo del aire.</p> <p><u>Accionar manualmente las ranuras puede causar mal funcionamiento.</u></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Druk op de toets <b>SELECT</b> tot het symbool knipperend wordt weergegeven:</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>Druk op de toetsen <b>(+) of (-)</b> om de functie te activeren of uit te schakelen <b>SWING</b>.</li> </ul> <p><b>OPMERKING:</b> de functie is default uitgeschakeld.</p>  functie <b>uitgeschakeld</b><br> functie <b>geactiveerd</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Druk op de toets <b>ON/SEND</b> om de informatie naar het toestel te versturen.</li> <li>Wanneer de <b>SWING</b> wordt geactiveerd, gaat de flap ventilatorwand heen en weer.</li> <li>Als men de flap in een bepaalde stand wil stoppen, moet men bovenstaande handeling herhalen, kies de uitschakeling van de functie <b>SWING</b> en verstuur de informatie naar het toestel door de toets <b>ON/SEND</b> in te drukken op het moment dat de flap zich in de gekozen stand bevindt.</li> </ul> <p><b>OPGEPAST!</b><br/> <u>Niet proberen om de flaps handmatig tijdens de functie SWING te stoppen.</u><br/>         Het is aanbevolen gebruikt te maken van de afstandsbediening om de richting van de luchtstroom te regelen.</p> <p><u>De spleten handmatig bedienen kan oorzaak zijn van een werkingsstoring.</u></p> |



## TIMER

**IMPORTANTE:** se non vengono schiacciati tasti per un tempo superiore a 10 secondi, il comando esce dal programma di impostazione e torna allo stato di riposo.

### 1 - Selezione modalità di funzionamento

#### IMPOSTAZIONE ORA DI AVVIAMENTO:

- Premere il tasto SELECT due volte. La scritta PROGRAM & START lampeggiante apparirà sul display.
- Premere i tasti (+) o (-), le ore inizieranno a lampeggiare. Per impostare l'ora utilizzare i tasti (+) o (-).
- Premere il tasto SELECT, i minuti inizieranno a lampeggiare. Per impostare i minuti utilizzare i tasti (+) o (-).

## TIMER

**IMPORTANT:** if no button is pressed for more than 10 seconds, the remote control exits the setting procedure and returns to standby status.

### 1 - Selecting the operating mode

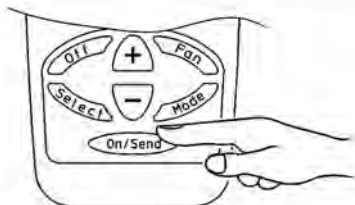
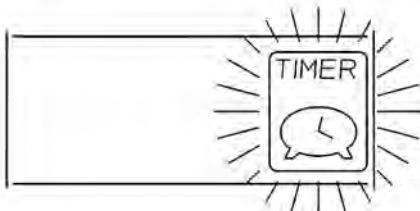
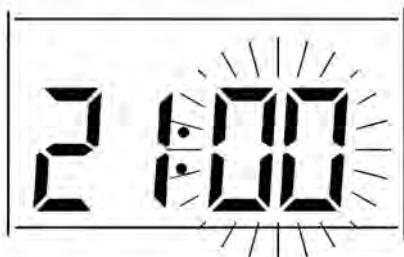
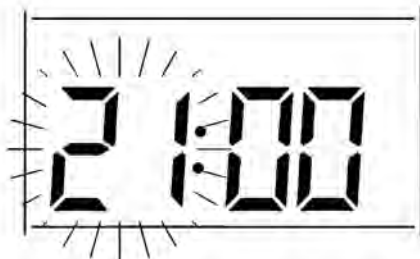
#### SETTING THE START TIME:

- Press the SELECT button twice. The message PROGRAM & START will flash on the display.
- Press the (+) or (-) button; the hours will start flashing. To set the hours, use the (+) and (-) buttons.
- Press the SELECT button; the minutes will start flashing. To set the minutes, use the (+) and (-) buttons.

| TIMER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | TIMER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | TIMER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | TIMER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>IMPORTANT:</b> si on n'appuie sur aucune touche, au bout de 10 secondes la télécommande quitte la programmation et passe à l'état de repos.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p><b>WICHTIG:</b> wenn für eine Dauer von mehr als 10 Sekunden keine Taste gedrückt wird, verlässt die Fernbedienung den Programmier- modus und kehrt in den Ruhezustand zurück.</p>                                                                                                                                                                                                                             | <p><b>IMPORTANTE:</b> si no se pulsán teclas durante un tiempo superior a 10 segundos, el mando sale del programa de programación y vuelve al estado de reposo.</p>                                                                                                                                                                                                                       | <p><b>BELANGRIJK:</b> indien langer dan 10 seconden niet op de toetsen gedrukt wordt, verlaat de bediening het programma van de instellingen en wordt teruggegaan naar de ruststand.</p>                                                                                                                                                                           |
| <p>1 - Sélection mode de fonctionnement</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>1 - Wahl des Betriebsmodus</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>1 - Selección de la modalidad de funcionamiento</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>1 - Keuze werkwijze</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p><u>PROGRAMMATION</u><br/><u>HEURE DE MISE EN MARCHÉ:</u></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p><u>EINSTELLUNG DER EINSCHALTZEIT:</u></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p><u>PROGRAMACIÓN</u><br/><u>DE LA HORA DE PUESTA EN MARCHA:</u></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p><u>INSTELLING STARTUUR:</u></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Appuyer deux fois sur la touche SELECT. PROGRAM &amp; START clignote sur l'afficheur.</li> <li>Appuyer sur la touche (+) ou (-), les deux chiffres de l'heure commencent à clignoter. Pour programmer l'heure utiliser les touches (+) ou (-).</li> <li>Appuyer sur la touche SELECT les deux chiffres des minutes commencent à clignoter. A l'aide des touches (+) ou (-) programmer les minutes.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zweimal die Taste SELECT drücken. Am Display erscheint die blinkende Aufschrift PROGRAM &amp; START.</li> <li>Die Taste (+) oder (-) drücken, die Stunden beginnen zu blinken. Mit der Taste (+) oder (-) die Uhrzeit einstellen.</li> <li>Erneut die Taste SELECT drücken, die Minuten beginnen zu blinken. Mit der Taste (+) oder (-) die Minuten einstellen.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Pulse la tecla SELECT dos veces. En la pantalla aparecerá PROGRAM &amp; START parpadeante.</li> <li>Pulse la tecla (+) o (-), las horas empezarán a parpadear. Para programar la hora use las teclas (+) y (-).</li> <li>Pulse la tecla SELECT, los minutos empezarán a parpadear. Para programar los minutos use las teclas (+) y (-).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Druk tweemaal op de toets SELECT. Het opschrift PROGRAM &amp; START knippert op de display.</li> <li>Druk op (+) of (-). De uren knipperen. Gebruik de toetsen (+) en (-) om het uur te regelen.</li> <li>Druk op de toets SELECT. De minuten knipperen. Gebruik de toetsen (+) en (-) om de minuten te regelen.</li> </ul> |

PROGRAM

STOP



## IMPOSTAZIONE ORA DI SPEGNIMENTO:

- Premere il tasto **SELECT**. La scritta **PROGRAM & STOP** lampeggiante apparirà sul display.
- Premere i tasti (+) o (-), le ore inizieranno a lampeggiare. Per impostare l'ora utilizzare i tasti (+) o (-).

- Premere il tasto **SELECT**, i minuti inizieranno a lampeggiare. Per impostare i minuti utilizzare i tasti (+) o (-).

- Premere il tasto **SELECT**, il simbolo del **TIMER** inizierà a lampeggiare; l'impostazione **TIMER** sarà quella selezionata in precedenza. Ogni volta che si modifica l'impostazione **TIMER ON** o **OFF**, il simbolo di trasmissione lampeggia.

Utilizzando i tasti (+) o (-), selezionare **TIMER ON** (inserito) o **TIMER OFF** (disinserito).

**TIMER OFF**  
Il **TIMER** è disinserito; inviando l'informazione all'apparecchio premendo il tasto **ON/SEND** si escluderà la funzione **TIMER**.

**TIMER ON**  
Il **TIMER** è inserito; inviando l'informazione all'apparecchio premendo il tasto **ON/SEND** verrà attivata la funzione **TIMER** con gli orari di funzionamento precedentemente selezionati.

Una volta impostato il **TIMER ON**, l'apparecchio ripeterà sempre il ciclo.  
Per interrompere il ciclo impostato, selezionare **TIMER OFF**.  
Per modificare il ciclo impostato, selezionare **TIMER ON**.

## 2 - Trasferimento modalità di funzionamento

- Per inviare l'informazione all'apparecchio premere il tasto **ON/SEND**.

## SETTING THE STOP TIME:

- Press the **SELECT** button. The message **PROGRAM & STOP** will flash on the display.
- Press the (+) or (-) button; the hours will start flashing. To set the hours, use the (+) and (-) buttons.
- Press the **SELECT** button; the minutes will start flashing. To set the minutes, use the (+) and (-) buttons.
- Press the **SELECT** button, the **TIMER** symbol will start flashing; the **TIMER** settings will be those previously set. Whenever the **TIMER ON** or **OFF** settings are modified, the transmission symbols will flash.

Use the (+) or (-) to select **TIMER ON** or **TIMER OFF**.

**TIMER OFF**  
The **TIMER** is off; sending the information to the appliance by pressing the **On/Send** button disables the **TIMER** function.

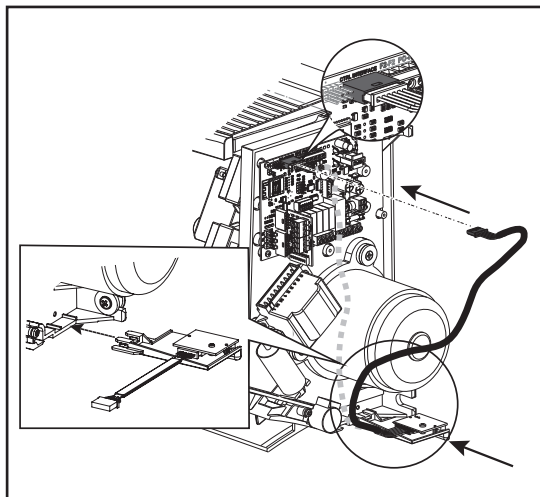
**TIMER ON**  
The **TIMER** is on; sending the information to the appliance by pressing the **On/Send** button activates the **TIMER** function based on the times set previously.

Once the **TIMER ON** function has been selected, the appliance will always repeat the same cycle.  
To stop the set cycle, select **TIMER OFF**.  
To modify the set cycle, select **TIMER ON**.

## 2 - Transferring the operating mode

- To send the information to the appliance press the **ON/SEND** button.

| <b>PROGRAMMATION<br/>HEURE DARRÊT:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>EINSTELLUNG<br/>DER AUSSCHALTZEIT:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>PROGRAMACIÓN<br/>DE LA HORA DE APAGADO:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>INSTELLING<br/>UITSCHAKELUUR:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Appuyer sur la touche <b>SELECT PROGRAM &amp; STOP</b> clignote sur l'afficheur.</li> <li>Appuyer sur la touche (+) ou (-) les deux chiffres de l'heure commencent à clignoter. Programmer les heures à l'aide des touches (+) et (-).</li> <li>Appuyer sur la touche <b>SELECT</b> les deux chiffres des minutes commencent à clignoter. Programmer les minutes à l'aide des touches (+) et (-).</li> <li>Appuyer sur la touche <b>SELECT</b> le symbole du <b>TIMER</b> commence à clignoter; la programmation faite précédemment s'affiche. Chaque fois qu'on modifie la programmation <b>TIMER ON</b> ou <b>OFF</b> le symbole de transmission clignote.</li> </ul> <p>À l'aide des touches (+) et (-) sélectionner <b>TIMER ON</b> (activé) ou <b>TIMER OFF</b> (désactivé).</p> <p><b>TIMER OFF</b><br/>Le <b>TIMER</b> est désactivé; en envoyant l'information à l'appareil à l'aide de la touche <b>ON/SEND</b> on exclut la fonction <b>TIMER</b>.</p> <p><b>TIMER ON</b> Le <b>TIMER</b> est activé; en envoyant l'information à l'appareil à l'aide de la touche <b>ON/SEND</b> la fonction <b>TIMER</b> est activée avec les horaires de fonctionnement précédemment sélectionnés.</p> <p>Une fois programmé <b>TIMER ON</b> l'appareil répète toujours le cycle. Pour interrompre le cycle programmé, sélectionner <b>TIMER OFF</b>. Pour modifier le cycle programmé, sélectionner <b>TIMER ON</b>.</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Die Taste <b>SELECT</b> drücken. Am Display erscheint die blinkende Aufschrift <b>PROGRAM &amp; STOP</b>.</li> <li>Die Taste (+) oder (-) drücken, die Stunden beginnen zu blinken. Mit der Taste (+) oder (-) die Uhrzeit einstellen.</li> <li>Erneut die Taste <b>SELECT</b> drücken, die Minuten beginnen zu blinken. Mit der Taste (+) oder (-) die Minuten einstellen.</li> <li>Die Taste <b>SELECT</b> drücken; das <b>TIMER</b>-Symbol beginnt zu blinken. Die <b>TIMER</b>-Einstellung ist die zuvor gewählte. Jedes Mal, wenn der <b>TIMER</b> ein- oder ausgeschaltet (<b>ON</b> oder <b>OFF</b>) wird, beginnt das Übertragungs-symbol zu blinken.</li> </ul> <p>Mit den Tasten (+) und (-) entweder <b>TIMER ON</b> (eingeschaltet) oder <b>TIMER OFF</b> (ausgeschaltet) einstellen.</p> <p><b>TIMER OFF</b><br/>Der <b>TIMER</b> ist ausgeschaltet; wird diese Information an das Gerät übertragen, wird nach Drücken der Taste <b>ON/SEND</b> die <b>TIMER</b>-Funktion ausgeschlossen.</p> <p><b>TIMER ON</b><br/>Der <b>TIMER</b> ist eingeschaltet; wird diese Information an das Gerät übertragen, wird nach Drücken der Taste <b>On/Send</b> die <b>TIMER</b>-Funktion zu den zuvor eingestellten Uhrzeiten aktiviert.</p> <p>Nachdem <b>TIMER ON</b> eingestellt wurde, wiederholt das Gerät diesen Zyklus ständig. Um diesen Zyklus zu unterbrechen, <b>TIMER OFF</b> einstellen. Um den eingestellten Zyklus zu verändern, <b>TIMER ON</b> einstellen.</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Pulse la tecla <b>SELECT</b>. En la pantalla aparecerá <b>PROGRAM &amp; STOP</b> parpadeante.</li> <li>Pulse la tecla (+) o (-), las horas empezarán a parpadear. Para programar la hora use las teclas (+) y (-).</li> <li>Pulse la tecla <b>SELECT</b>, los minutos empezarán a parpadear. Para programar los minutos use las teclas (+) y (-).</li> <li>Pulse la tecla <b>SELECT</b>, el símbolo del <b>TIMER</b> empezará a parpadear; la programación <b>TIMER</b> será la seleccionada con anterioridad. Cada vez que se modifica la programación <b>TIMER ON</b> o <b>OFF</b>, el símbolo de transmisión parpadea.</li> </ul> <p>Usando las teclas (+) y (-), seleccione <b>TIMER ON</b> (insertado) o <b>TIMER OFF</b> (no insertado).</p> <p><b>TIMER OFF</b><br/>El <b>TIMER</b> no está insertado; enviando la información al aparato pulsando la tecla <b>ON/SEND</b> se excluirá la función <b>TIMER</b>.</p> <p><b>TIMER ON</b><br/>El <b>TIMER</b> está insertado; enviando la información al aparato pulsando la tecla <b>ON/SEND</b> se activará la función <b>TIMER</b> con los horarios de funcionamiento anteriormente seleccionados.</p> <p>Una vez programado el <b>TIMER ON</b>, el aparato repetirá siempre el ciclo. Para interrumpir el ciclo programado, seleccionar <b>TIMER OFF</b>. Para modificar el ciclo programado, seleccionar <b>TIMER ON</b>.</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Druk op de toets <b>SELECT</b>. Het opschrift <b>PROGRAM &amp; STOP</b> knippert op de display.</li> <li>Druk op (+) of (-). De uren knipperen. Gebruik de toetsen (+) en (-) om het uur te regelen.</li> <li>Druk op de toets <b>SELECT</b>. De minuten knipperen. Gebruik de toetsen (+) en (-) om de minuten te regelen.</li> <li>Druk op de toets <b>SELECT</b>. Het symbool van de <b>TIMER</b> knippert. De instelling van de <b>TIMER</b> is de eerder geselecteerde instelling. Telkens wanneer de instelling van de <b>TIMER</b> op <b>ON</b> of <b>OFF</b> gezet wordt, knippert het symbool van de overdracht.</li> </ul> <p>Gebruik de toetsen (+) en (-). Selecteer <b>TIMER ON</b> (aan) of <b>TIMER OFF</b> (uit).</p> <p><b>TIMER OFF</b><br/>De <b>TIMER</b> is uitgeschakeld; door de informatie naar het apparaat te sturen met behulp van de toets <b>ON/SEND</b>, wordt de functie van de <b>TIMER</b> uitgesloten.</p> <p><b>TIMER ON</b><br/>De <b>TIMER</b> is ingeschakeld; door de informatie naar het apparaat te sturen met behulp van de toets <b>ON/SEND</b>, wordt de functie van de <b>TIMER</b> ingeschakeld met de eerder geselecteerde werkingstijden.</p> <p>Van zodra <b>TIMER ON</b> ingesteld werd, zal het apparaat de cyclus blijven herhalen. Om de ingestelde cyclus te onderbreken, selecteer <b>TIMER OFF</b>. Om de ingestelde cyclus te wijzigen, selecteer <b>TIMER ON</b>.</p> |
| <p><b>2 - Transmission<br/>mode de fonctionnement</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pour envoyer l'information à l'appareil appuyer sur la touche <b>ON/SEND</b>.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p><b>2 - Übertragung<br/>des Betriebsmodus</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zur Übertragung von Informationen zum Gerät die Taste <b>ON/SEND</b> drücken.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p><b>2 - Transferencia<br/>de la modalidad<br/>de funcionamiento</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Para enviar la información al aparato pulse la tecla <b>ON/SEND</b>.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><b>2 - Overdracht werkwijze</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Om de informatie naar het apparaat te sturen, druk op de toets <b>ON/SEND</b>.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |



## ACCESSORI

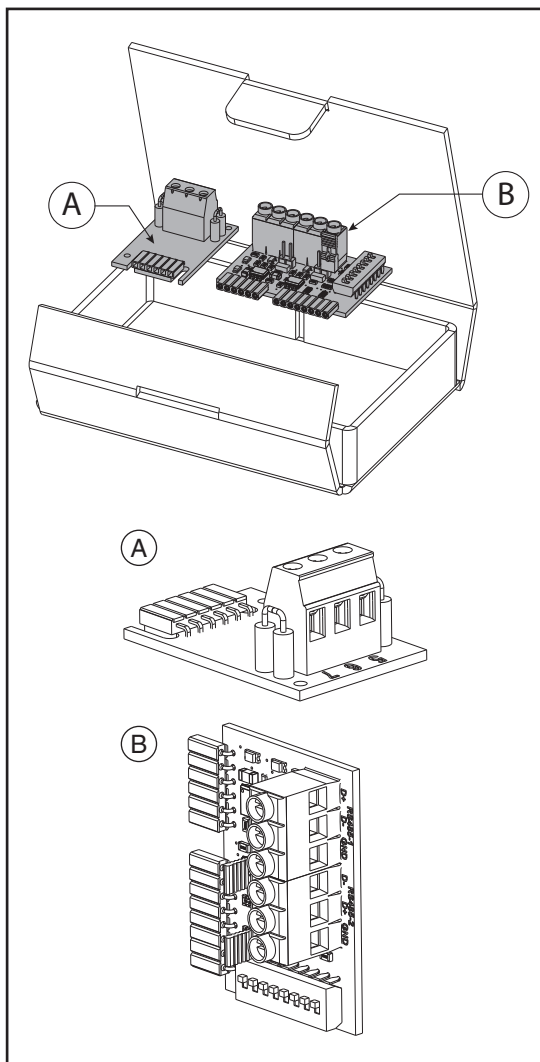
### **KIT INSTALLAZIONE RICEVITORE**

Collegare il ricevitore.

## ACCESSORIES

### **RECEIVER INSTALLATION KIT**

Connect the receiver.



## ACCESSORI

### **KIT PER LA CONNESSIONE COMANDO T-MB2 MASTER/SLAVE - RS485 (OPZIONALE)**

I ventilconvettori possono essere collegati tra loro tramite una rete seriale.

Utilizzando il kit OPZIONALE cod. 9025304 sarà possibile collegare le unità ad una rete di supervisione o ad una rete MASTER & SLAVE.

#### **Scheda A**

Scheda Collegamento comando T-MB2

Scheda che permette di utilizzare il comando T-MB2 in sostituzione del Telecomando.

#### **Scheda B**

Scheda per Collegamento seriale RS485

Scheda che permette di utilizzare un collegamento MASTER&SLAVE tra unità oppure collegare le unità ad una rete seriale RS485 (modbus o sistemi di supervisione).

## ACCESSORIES

### **KIT FOR THE CONNECTION T-MB2 CONTROL MASTER/SLAVE - RS485 (OPTIONAL)**

The fan coils can be connected to each-other by means of a serial network.

Using the OPTIONAL kit cod. 9025304 it will be possible to connect the units to a supervisory network or to a MASTER & SLAVE network.

#### **A Board**

Control T-MB2 Connection Board

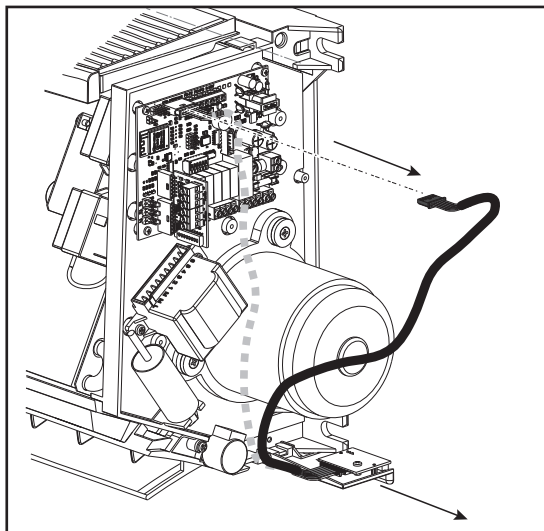
Board that allows to use the T-MB2 control in place of the Infra-red Remote control.

#### **B Board**

Board for RS485 serial Connection

Board that allows to use a MASTER&SLAVE connection between units or to connect the units to a serial RS485 network (modbus or supervisory systems).

| <b><u>ACCESSOIRES</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b><u>ZUBEHÖRE</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b><u>ACCESORIOS</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b><u>ACCESSORIES</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>KIT<br/>INSTALLATION<br/>RÉCEPTEUR</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>KIT<br/>INSTALLATION<br/>EMPFÄNGER</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>KIT<br/>INSTALACIÓN<br/>RECEPTOR</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>INSTALLATIEKIT<br/>VOOR<br/>ONTVANGER</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Connecter le récepteur.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Den Empfänger anschließen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Conectar el receptor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Sluit de ontvanger aan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b><u>ACCESSOIRES</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b><u>ZUBEHÖRE</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b><u>ACCESORIOS</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b><u>ACCESSORIES</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>KIT POUR<br/>LA CONNEXION<br/>COMMANDE T-MB2<br/>MASTER/SLAVE -<br/>RS485 (OPTIONNEL)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>BAUSATZ FÜR<br/>DEN ANSCHLUSS<br/>STEUERUNG T-MB2<br/>MASTER/SLAVE -<br/>RS485 (OPTIONNEL)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>KIT PARA<br/>LA CONEXIÓN<br/>MANDO T-MB2<br/>MASTER/SLAVE -<br/>RS485 (OPCIONAL)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>SET VOOR DE<br/>COMMANDOVERBIN-<br/>DING T-MB2<br/>MASTER/SLAVE -<br/>RS485 (OPTIONEEL)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p>Les ventilo-convecteurs peuvent être raccordés entre eux par l'intermédiaire d'un réseau sériel.</p> <p>En utilisant le kit OPTIONAL cod. 9025304 on pourra connecter les unités à un réseau de supervision ou à un réseau MASTER &amp; SLAVE.</p> <p><b>Régulateur A</b><br/>Régulateur Connexion commande T-MB2</p> <p>Régulateur qui permet d'utiliser la commande T-MB2 au lieu de la Télécommande.</p> <p><b>Régulateur B</b><br/>Régulateur pour Connexion sérielle RS485</p> <p>Régulateur qui permet d'utiliser une connexion MASTER&amp;SLAVE entre unités ou de connecter les unités à un réseau sériel RS485 (modbus or systèmes de supervision).</p> | <p>Die Gebläsekonvektoren können über ein seriellles Netz miteinander verbunden werden;</p> <p>Bei der Anwendung vom Bausatz OPTIONNEL Kod. 9025304 wäre es möglich, die Einheiten an ein Überwachungsnetzwerk oder an ein MASTER &amp; SLAVE Netz anzuschließen.</p> <p><b>Platine A</b><br/>Anschlussplatine Steuerung T-MB2</p> <p>Platine zur Anwendung der Steuerung T-MB2 anstatt der Fernbedienung.</p> <p><b>Platine B</b><br/>Platine zu seriellem Anschluss Netzwerk RS485</p> <p>Platine zur Anwendung eines Anschusses MASTER&amp;SLAVE zwischen Einheiten oder zur Verbindung der Einheiten mit einem seriellen Netz RS485 (Modbus oder Überwachungssystemen).</p> | <p>Los fan coils pueden conectarse entre sí usando una red serial;</p> <p>Utilizando el kit OPCIONAL cod. 9025304 será posible conectar las unidades a una red de supervisión o a una red MASTER &amp; SLAVE.</p> <p><b>Tarjeta A</b><br/>Tarjeta Conexión mando T-MB2</p> <p>Tarjeta para el uso del mando T-MB2 en lugar del Control remoto por infrarrojos.</p> <p><b>Tarjeta B</b><br/>Tarjeta para Conexión serial RS485</p> <p>Tarjeta para el uso de una conexión MASTER&amp;SLAVE entre unidades o para la conexión de las unidades con una red serial RS485 (modbus o sistemas de supervisión).</p> | <p>De ventilatorsconvectors kunnen via een serieel netwerk onderling met elkaar worden verbonden;</p> <p>Met behulp van de kit OPTIONELE kabeljauw 9025304-apparaten kunnen worden aangesloten op een bewakingsnetwerk of op een MASTER &amp; SLAVE-netwerk.</p> <p><b>Kaart A</b><br/>T-MB2 besturingsverbinding controller</p> <p>Regelaar die het mogelijk maakt de T-MB2-regeling te gebruiken in plaats van de afstandsbediening.</p> <p><b>Kaart B</b><br/>Regelaar voor seriële RS485-aansluiting</p> <p>Controller die het mogelijk maakt om een MASTER&amp;SLAVE-verbinding tussen units te gebruiken of om de units aan te sluiten op een RS485 serieel netwerk (modbus of bewakingssystemen).</p> |

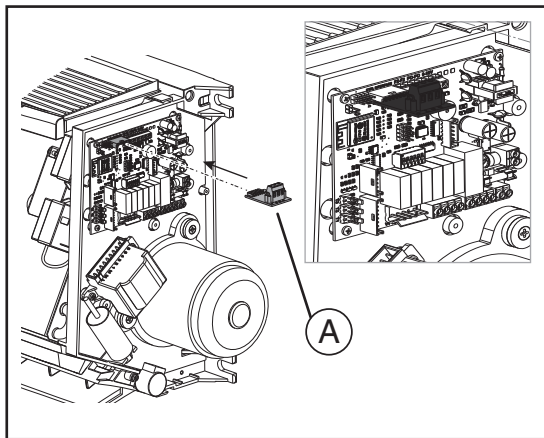


### INSTALLAZIONE KIT SCHEDE PER T-MB2

- rimuovere il ricevitore

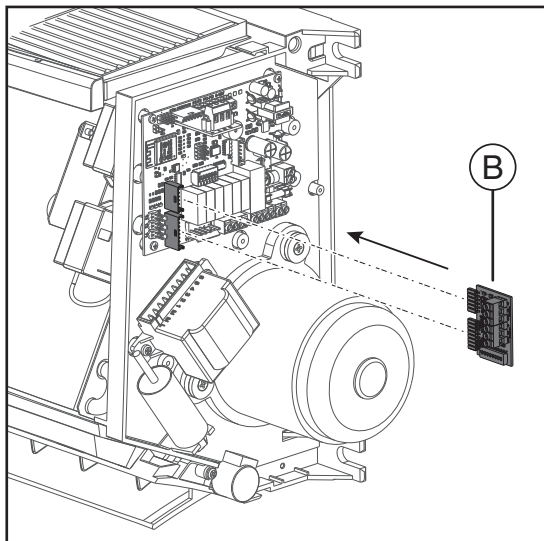
### KIT BOARD INSTALLATION FOR T-MB2

- Remove the receiver



- installare la scheda **(A)**  
per collegamento T-MB2  
sulla porta CTRL  
(se necessaria)

- install the **(A)** board for the  
T-MB2 connection on the  
CTRL port (if necessary)



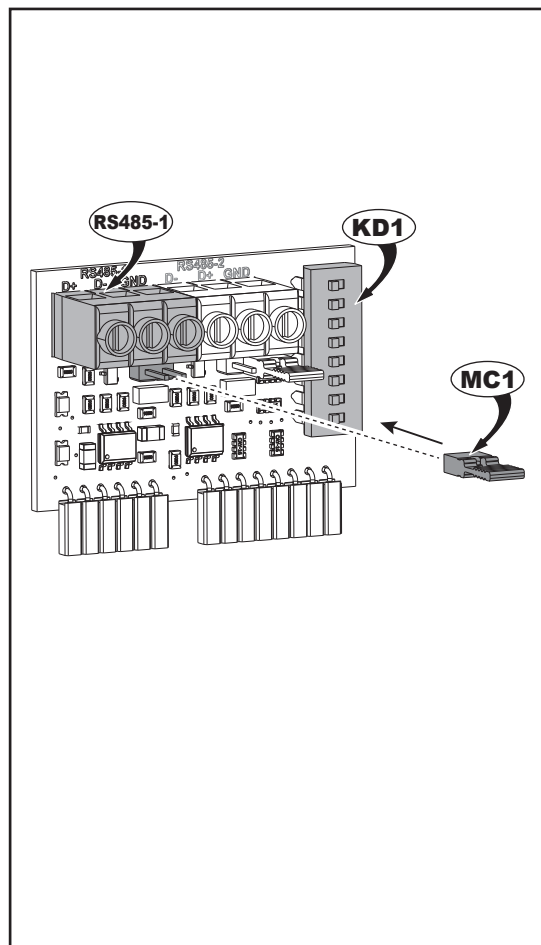
### INSTALLAZIONE SCHEDE RS485

- installare la scheda **(B)** per il  
collegamento seriale RS485  
nel connettore M14 - M15.

### INSTALLATION RS485 BOARD

- Install the **(B)** board for  
the RS485 serial connection  
within the M14 - M15  
connector.

| INSTALLATION<br>KIT RÉGULATEURS<br>POUR T-MB2                                                                                                     | INSTALLATION<br>BAUSATZ PLATINEN<br>FÜR T-MB2                                                                                                            | INSTALACIÓN<br>KIT TARJETAS<br>PARA T-MB2                                                                                                             | INSTALLATIE<br>SET KAARTEN<br>VOOR T-MB2                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>- Enlever le récepteur</div> <div>- Installer le régulateur <span>(A)</span> pour la connexion T-MB2 sur la porte CTRL (si nécessaire)</div> | <div>- Der Empfänger entfernen</div> <div>- Die Platine <span>(A)</span> zur Verbindung T-MB2 mit der digitalen Tür CTRL (bei Bedarf) installieren</div> | <div>- Retirar el receptor</div> <div>- Instalar la tarjeta <span>(A)</span> para la conexión T-MB2 en la puerta digital CTRL (si es necesaria)</div> | <div>- Remove the receiver</div> <div>- install the <span>(A)</span> board for the T-MB2 connection on the CTRL port (if necessary)</div> |
| INSTALLATION<br>CARTE RS485                                                                                                                       | INSTALLATION<br>PLATINE RS485                                                                                                                            | INSTALACIÓN<br>TARJETA RS485                                                                                                                          | INSTALLATION<br>RS485 BOARD                                                                                                               |
| <div>- Installer le régulateur <span>(B)</span> pour la connexion série RS485 dans le connecteur M14 - M15.</div>                                 | <div>- Die Platine <span>(B)</span> zum seriellen Anschluss RS485 im Verbindungsstück M14 - M15 installieren.</div>                                      | <div>- Instalar la tarjeta <span>(B)</span> para la conexión serial RS485 en el conector M14 - M15.</div>                                             | <div>- Install the RS485 serial connection board <span>(B)</span> within the M14 - M15 connector.</div>                                   |



## ISTRUZIONI OPERATIVE PER IL COLLEGAMENTO CON LINEA SERIALE RS485

**Utilizzare esclusivamente  
Porta RS485-1**

Nell'effettuare il collegamento elettrico di una rete di ventilconvettori utilizzando la connessione in via seriale, occorre porre estrema attenzione ad alcuni aspetti esecutivi:

1. Connettività da effettuarsi con: Cavo dati RS485  
impedenza caratteristica  
120 Ohm formazione  
1x2xAWG24  
(1x2x0.22 mm<sup>2</sup>)
2. la lunghezza complessiva della rete non deve superare 700/800 metri
3. il massimo numero di ventilconvettori collegabili è di 60 unità.

### Collegamento Seriale Jumper di fine rete

Nel caso di collegamento RS485 la rete deve essere chiusa sull'ultima macchina. La chiusura viene effettuata chiudendo il Jumper MC1.

## OPERATING INSTRUCTIONS FOR CONNECTION VIA AN RS485 SERIAL LINE

**Use only RS485-1 Port**

When making the electrical connections in a network of fan coils communicating via a serial line, extreme care must be paid to some important details:

1. Connectivity to set with: RS485 Data cable  
characteristic impedance  
120 Ohm configuration  
1x2xAWG24  
(1x2x0.22 mm<sup>2</sup>)
2. the overall length of the network must not exceed 700/800 metres
3. a maximum of 60 fan coils can be connected.

### Serial Connection end network jumper

In the case of RS485 connection the network supplying the last machine should be disconnected. Disconnection is made closing the Jumper MC1.

**Cavo schermato da utilizzare / The shielded cable to be used**

**TIPO  
TYPE  
TYP**

**9841, RS-485, 1x2x24 AWG SFTP, 120 Ohm**



| <b>INSTRUCTIONS<br/>POUR<br/>LE RACCORDEMENT<br/>AVEC LIGNE SÉRIE<br/>RS485</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>OPERATIVE<br/>ANWEISUNGEN FÜR<br/>DEN ANSCHLUSS<br/>MIT SERIELLER<br/>LEITUNG RS485</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>INSTRUCCIONES<br/>OPERATIVAS<br/>PARA LA CONEXIÓN<br/>CON LÍNEA EN SERIE<br/>RS485</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>AANWIJZINGEN<br/>VOOR DE<br/>AANSLUITING<br/>MET SERIËLE LIJN<br/>RS485</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>Utiliser uniquement<br/>Porte RS485-1</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b><u>Nur digitaleTür<br/>RS485-1 gebrauchen</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b><u>Utilizar solo<br/>Puerta RS485-1</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b><u>Use only RS485-1 Port</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>Lors du raccordement électrique d'un réseau de ventilo-convecteurs utilisant la connexion série, il est important de faire attention à:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Connectivité à effectuer avec: Câble RS485 impédance caractéristique 120 Ohm configuration 1x2xAWG24 (1x2x0.22 mm<sup>2</sup>)</li> <li>2. la longueur globale du réseau ne doit pas être supérieure à 700/800 mètres</li> <li>3. ne pas raccorder plus de 60 ventilo-convecteurs.</li> </ol> <p><b>Branchement en série<br/>Chevalier de fin de réseau</b></p> <p>Dans le cas de branchement RS485 le réseau doit être fermé sur la dernière machine. La fermeture est effectuée en fermant le Chevalier MC1.</p> | <p>Beim Elektroanschluss eines seriell verbundenen Netzes von Klimakonvektoren sind einige praktische Aspekte besonders zu beachten:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Konnektivität zu tätigen: Datenkabel RS485 typische Impedanz 120 Ohm Konfiguration 1x2xAWG24 (1x2x0.22mm<sup>2</sup>)</li> <li>2. Die Gesamtlänge des Netzes darf nicht mehr als 700/800 Meter betragen</li> <li>3. Es können maximal 60 Klimakonvektoren angeschlossen werden.</li> </ol> <p><b>Serielle Verbindung Jumper vom Netzende</b></p> <p>Im Falle der RS485-Verbindung muss das Netz an der letzten Maschine geschlossen werden. Die Schließung erfolgt durch Schließen des Jumper MC1.</p> | <p>Al efectuar la conexión eléctrica de una red de ventiladores conveectores usando la conexión en serie, deben vigilarse mucho algunos aspectos de la ejecución:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. conectividad a realizar con: Cable datos RS485 impedancia característica 120 Ohm configuración 1x2xAWG24 (1x2x0.22 mm<sup>2</sup>)</li> <li>2. la longitud total de la red no debe ser superior a los 700/800 metros</li> <li>3. el número máximo de ventiladores conveectores conectables es de 60 unidades.</li> </ol> <p><b>Conexión Serie Jumper de red final</b></p> <p>En el caso de conexión RS485 la red debe estar cerrada en la última máquina. El cierre se efectúa cerrando el Jumper MC1.</p> | <p>Voor de elektrische seriële aansluiting van een netwerk van ventilators-conveectors, wordt een bijzondere aandacht besteed aan de volgende aspecten:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. connectiviteit uit te voeren met: Datakabel RS485 typische impedantie 120 Ohm configuratie 1x2xAWG24 (1x2x0.22 mm<sup>2</sup>)</li> <li>2. het netwerk mag in totaal niet langer dan 700/800 meter zijn</li> <li>3. er mogen maximum 60 eenheden aangesloten worden.</li> </ol> <p><b>Serie aansluiting Jumper einde net</b></p> <p>Sluit het net af op de laatste machine in het geval van een RS485 aansluiting (Master/ Slave of Sabianet). Sluit hem af door de Jumper MC1 te sluiten.</p> |

**Câble blindé à utiliser / Verwenden des Abschirmkabel /  
Cable blindado que debe usarse / Beschermde kabel te gebruiken**

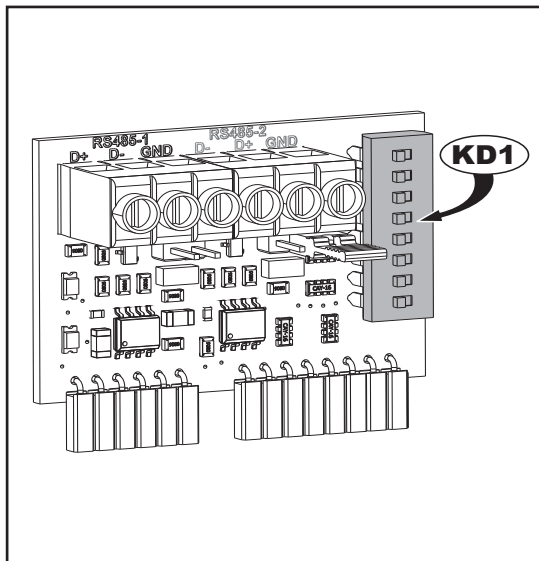
**TIPO**

**TYPE**

**TYP**

**9841, RS-485, 1x2x24 AWG SFTP, 120 Ohm**





## ASSEGNAZIONE INDIRIZZI SINGOLA UNITÀ PER COLLEGAMENTI A SISTEMI DI SUPERVISIONE

La scheda elettronica di ogni singola apparecchiatura dev'essere configurata con un indirizzo numerico che consente il riconoscimento.

All'interno di ogni singola rete non deve essere utilizzato uno stesso indirizzo per più apparecchiature.

Tale operazione produrrebbe una segnalazione di errore in fase di trasmissione dati.

Per poter assegnare a ciascun apparecchio il relativo numero occorre configurare i **Dip Switch KD1**.

## SINGLE UNIT ADDRESSES ASSIGNMENT FOR CONNECTION TO SUPERVISORY SYSTEMS

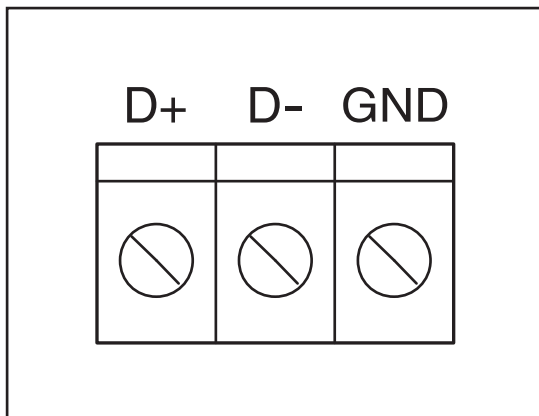
The electronic power board of each individual equipment must be configured with a numerical address for recognition.

Do not use the same address for different equipment within each individual network.

This would cause an error signal during data transmission.

Configure the **KD1 Dip Switches** Address to assign the relative number to each appliance.

| "Indirizzo/<br>Address" | Dip Switches ON | "Indirizzo/<br>Address" | Dip Switches ON | "Indirizzo/<br>Address" | Dip Switches ON |
|-------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|
| 1                       | 1               | 21                      | 1+3+5           | 41                      | 1+4+6           |
| 2                       | 2               | 22                      | 2+3+5           | 42                      | 2+4+6           |
| 3                       | 1+2             | 23                      | 1+2+3+5         | 43                      | 1+2+4+6         |
| 4                       | 3               | 24                      | 4+5             | 44                      | 3+4+6           |
| 5                       | 1+3             | 25                      | 1+4+5           | 45                      | 1+3+4+6         |
| 6                       | 2+3             | 26                      | 2+4+5           | 46                      | 2+3+4+6         |
| 7                       | 1+2+3           | 27                      | 1+2+4+5         | 47                      | 1+2+3+4+6       |
| 8                       | 4               | 28                      | 3+4+5           | 48                      | 5+6             |
| 9                       | 1+4             | 29                      | 1+3+4+5         | 49                      | 1+5+6           |
| 10                      | 2+4             | 30                      | 2+3+4+5         | 50                      | 2+5+6           |
| 11                      | 1+2+4           | 31                      | 1+2+3+4+5       | 51                      | 1+2+5+6         |
| 12                      | 3+4             | 32                      | 6               | 52                      | 3+5+6           |
| 13                      | 1+3+4           | 33                      | 1+6             | 53                      | 1+3+5+6         |
| 14                      | 2+3+4           | 34                      | 2+6             | 54                      | 2+3+5+6         |
| 15                      | 1+2+3+4         | 35                      | 1+2+6           | 55                      | 1+2+3+5+6       |
| 16                      | 5               | 36                      | 3+6             | 56                      | 4+5+6           |
| 17                      | 1+5             | 37                      | 1+3+6           | 57                      | 1+4+5+6         |
| 18                      | 2+5             | 38                      | 2+3+6           | 58                      | 2+4+5+6         |
| 19                      | 1+2+5           | 39                      | 1+2+3+6         | 59                      | 1+2+4+5+6       |
| 20                      | 3+5             | 40                      | 4+6             | 60                      | 3+4+5+6         |



## MESSA A TERRA DELLA RETE

In fase di collegamento seriale degli apparecchi, rispettare la simbologia di collegamento:

- morsetto "D-" con morsetto "D-"
- morsetto "D+" con morsetto "D+"
- morsetto "GND": collegare la schermatura del cavo seriale.

Non invertire mai i collegamenti.

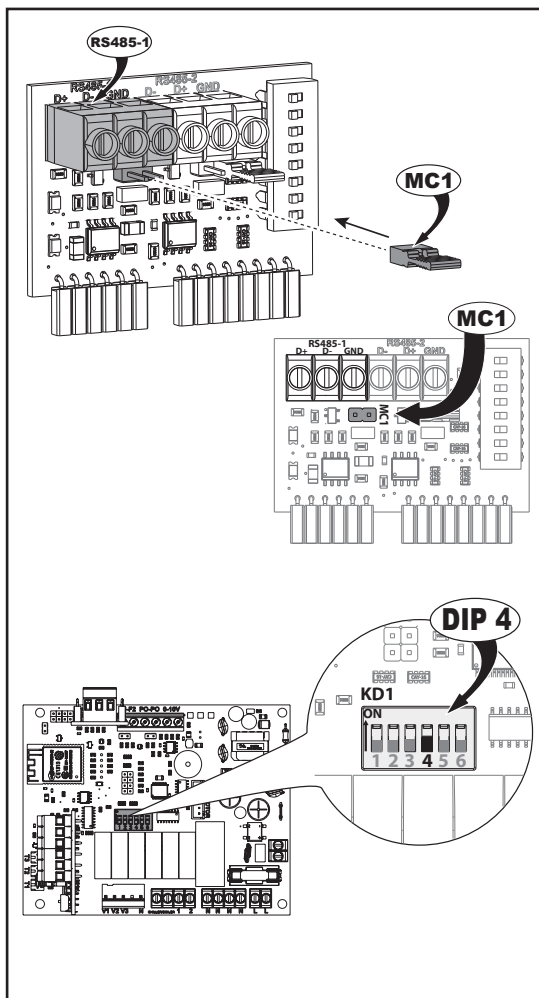
## EARTHING THE NETWORK

When performing the serial connection between the appliances, follow the connection symbols:

- terminal "D-" with terminal "D-"
- terminal "D+" with terminal "D+"
- terminal "GND": connect the shield of the serial cable.

Never reverse the connections.

| <b>ATTRIBUTION<br/>ADRESSES UNITÉ<br/>SIMPLE POUR<br/>CONNEXIONS AUX<br/>SYSTÈMES DE<br/>SUPERVISION</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>ZUWEISUNG DER<br/>ADRESSEN DER EIN-<br/>ZELNEN EINHEITEN<br/>FÜR DEN ANSCHLUSS<br/>AN ÜBERWA-<br/>CHUNGSSYSTEMEN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>ASIGNACIÓN DE<br/>DIRECCIONES A<br/>CADA UNIDAD PARA<br/>CONEXIONES A<br/>LOS SISTEMAS DE<br/>SUPERVISIÓN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>SINGLE UNIT<br/>ADRESSES<br/>ASSIGNMENT FOR<br/>CONNECTION TO<br/>SUPERVISORY<br/>SYSTEMS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>La carte électronique de chaque appareil doit être configurée avec une adresse numérique qui permet la reconnaissance. La même adresse pour plusieurs appareils ne doit pas être utilisée à l'intérieur de chaque réseau.</p> <p>Cette opération produirait un signal d'erreur en phase de transmission des données.</p> <p>Pour pouvoir attribuer à chaque appareil le numéro correspondant, il faut configurer les <b>Dip Switch KD1</b> Address.</p> | <p>Die Elektronikplatine jedes einzelnen Geräts muss mit einer numerischen Adresse konfiguriert werden, die die Erkennung ermöglicht.</p> <p>Innerhalb eines Netzes darf dieselbe Adresse nicht für mehrere Geräte verwendet werden.</p> <p>Dadurch würde es zu einer Fehlermeldung während der Übertragung der Daten kommen.</p> <p>Um jedem Gerät die entsprechende Nummer zuzuordnen müssen die <b>DIP-Schalter KD1</b> Address konfiguriert werden.</p> | <p>La tarjeta electrónica de cada equipo se debe configurar con una dirección numérica que permite el reconocimiento.</p> <p>Dentro de una red individual cada equipo debe tener una dirección diferente.</p> <p>Si existe más de un equipo con la misma dirección se produce una señal de error en la fase de transmisión de datos.</p> <p>Para poder asignar a cada equipo su respectivo número, hay que configurar los interruptores <b>Dip Switch KD1</b> Address.</p> | <p>The electronic power board of each individual equipment must be configured with a numerical address for recognition.</p> <p>Do not use the same address for different equipment within each individual network.</p> <p>This would cause an error signal during data transmission.</p> <p>Configure the <b>KD1 Dip Switches</b> Address to assign the relative number to each appliance.</p> |
| <b>MISE À LA TERRE<br/>DU RÉSEAU</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>ERDEN<br/>DES NETZES</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>PUESTA A TIERRA<br/>DE LA RED</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>AARDING<br/>VAN HET NETWERK</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>Au moment du raccordement série des appareils, respecter les symboles de raccordement:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• borne "<b>D-</b>" avec borne "<b>D-</b>"</li> <li>• borne "<b>D+</b>" avec borne "<b>D+</b>"</li> <li>• borne "<b>GND</b>": brancher écran central du câble série.</li> </ul> <p>Ne jamais inverser les raccordements.</p>                                                                                          | <p>Beim seriellen Anschluss der Geräte die Symbole beachten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Klemme "<b>D-</b>" mit Klemme "<b>D-</b>"</li> <li>• Klemme "<b>D+</b>" mit Klemme "<b>D+</b>"</li> <li>• Klemme "<b>GND</b>": Abschirmung des seriellen Kabels anschließen.</li> </ul> <p>Die Anschlüsse auf keinen Fall umkehren.</p>                                                                                                           | <p>En la fase de conexión en serie de los aparatos, respete la simbología de conexión:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• borne "<b>D-</b>" con borne "<b>D-</b>"</li> <li>• borne "<b>D+</b>" con borne "<b>D+</b>"</li> <li>• borne "<b>GND</b>": conectar el blindaje del cable de serie.</li> </ul> <p>Nunca invierte las conexiones.</p>                                                                                                                    | <p>Bij de seriële aansluiting van de apparaten, worden de aansluitsymbolen gerespecteerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• klem "<b>D-</b>" op klem "<b>D-</b>"</li> <li>• klem "<b>D+</b>" op klem "<b>D+</b>"</li> <li>• klem "<b>GND</b>": sluit de afscherming van de seriële kabel aan.</li> </ul> <p>Wissel de aansluitingen nooit om.</p>                                   |



## FUNZIONAMENTO MASTER-SLAVE

Gestione di più apparecchi  
in collegamento seriale, con  
il comando T-MB2

Utilizzare esclusivamente  
Porta RS485-1

È possibile collegare più apparecchi fra loro e controllarli simultaneamente trasmettendo le impostazioni dal comando T-MB2 ad un'unica unità MASTER. Tutte le altre unità vengono definite SLAVE. Il funzionamento di ogni singolo apparecchio dipenderà, invece, dalle condizioni rilevate da ciascuno di essi in base alla temperatura rilevata. Ogni volta che si crea una rete seriale è importante definirne la fine chiudendo il **Jumper MC1** sull'ultima unità collegata.

**Nota:** Il ventilcovettore **MASTER** dovrà avere il **Dip 4** in posizione **OFF**, mentre tutti gli apparecchi collegati come **SLAVE** dovranno avere il **Dip 4** in posizione **ON**.

Il massimo numero di ventilcovettori collegabili è di 20 unità.

Collegamento Seriale  
Jumper di fine rete

Nel caso di collegamento RS485 la rete deve essere chiusa sull'ultima macchina. La chiusura viene effettuata chiudendo il **Jumper MC1**.

## MASTER-SLAVE OPERATION

Managing a group of  
appliances, via serial  
connection,  
with the T-MB2 control

Use only  
RS485-1 Port

It is possible to connect multiple devices controlling them simultaneously, transmitting settings from the T-MB2 control to a single MASTER unit. All other units are defined SLAVE. The operation of each individual appliance will depend, on the other hand, on the temperature conditions measured by each of these. Whenever a serial network is set up, the end of the line must be defined by closing **Jumper MC1** on the last unit connected.

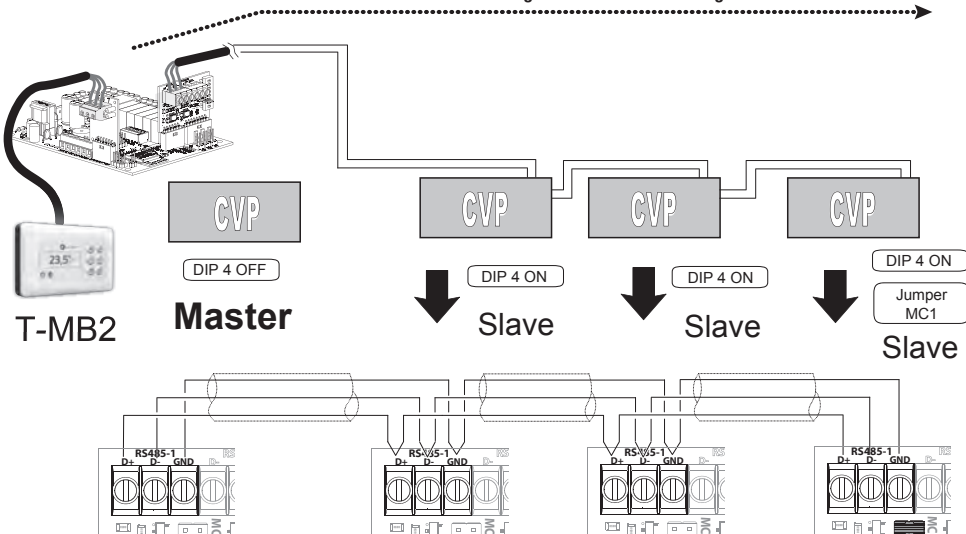
**Note:** The **MASTER** fan coil will have **Dip 4** positioned on **OFF**, while all other devices connected as **SLAVE** will have **Dip 4** positioned **ON**.

A maximum of 20 fan coils can be connected.

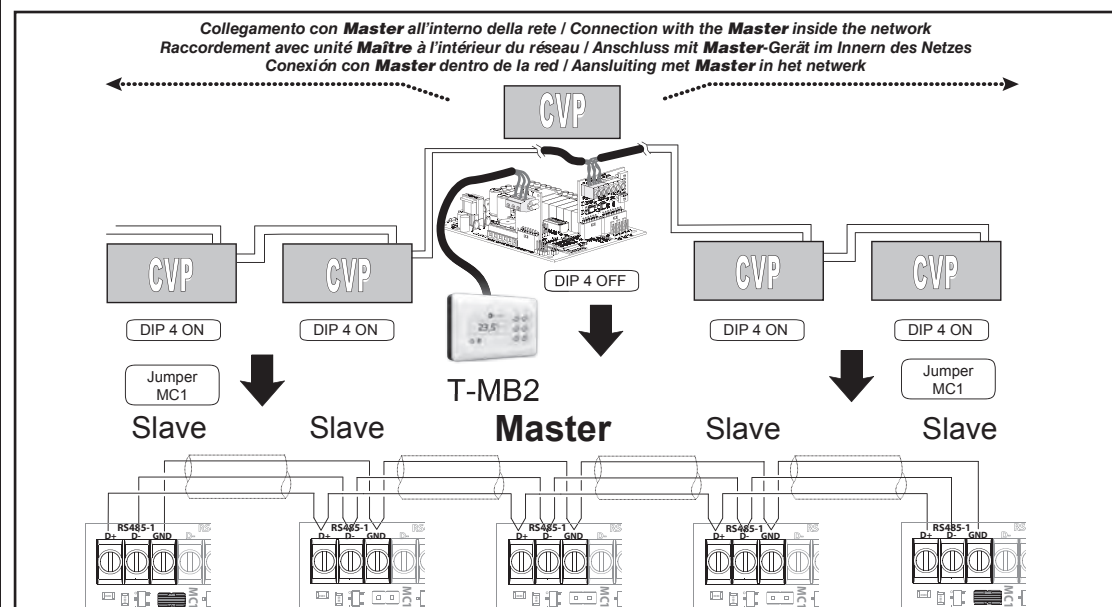
Serial Connection end  
network jumper

In the case of RS485 connection the network supplying the last machine should be disconnected. Disconnection is made closing the **Jumper MC1**.

**Collegamento con Master all'inizio della rete / Connection with the Master at the start of the network**  
**Raccordement avec unité Maître au début du réseau / Anschluss mit Master-Gerät am Anfang des Netzes**  
**Conexión con Master al inicio de la red / Aansluiting met Master aan het begin van het netwerk**



| <b>FUNCTIONNEMENT</b><br><b>MAÎTRE-ESCLAVE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>MASTER-SLAVE-</b><br><b>FUNKTION</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>FUNCIONAMIENTO</b><br><b>MASTER-SLAVE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>WERKING</b><br><b>MASTER-SLAVE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Gestion de plusieurs appareils, en raccordement série, avec le commande T-MB2</u></p> <p><u>Utiliser uniquement Porte RS485-1</u></p> <p>Il est possible de brancher plusieurs appareils entre eux et les contrôler simultanément en transmettant les réglages de la commande T-MB2 à une unique unité MAÎTRE. Toutes les autres unités sont définies ESCLAVE. Le fonctionnement de chaque appareil dépendra, par contre, des conditions relevées par celui-ci selon la température mesurée. Chaque fois qu'on crée un réseau série il est important d'en définir la fin en fermant le <b>Jumper MC1</b> sur la dernière unité raccordées.</p> <p><b>Note:</b> Le ventilo-convecteur <b>MAÎTRE</b> devra Avoir le <b>Dip 4</b> en position <b>ARRÊT</b>, pendant que tous les appareils branchés comme <b>ESCLAVE</b> devront avoir le <b>Dip 4</b> en position <b>MARCHE</b>.</p> <p>Ne pas raccorder plus de 20 ventilo-convecteurs.</p> <p><u>Branchement en série Chevalier de fin de réseau</u></p> <p>Dans le cas de branchement RS485 la réseau doit être fermé sur la dernière machine. La fermeture est effectuée en fermant le <b>Chevalier MC1</b>.</p> | <p><u>Verwaltung von mehreren, seriell geschalteten Geräten mit der T-MB2 Steuerung</u></p> <p><u>Nur digitaleTür RS485-1 gebrauchen</u></p> <p>Sie können mehrere Geräte untereinander verbinden und sie gleichzeitig überprüfen, indem die Einstellungen vom T-MB2-Befehl zu einer einzigen MASTER-Einheit übertragen werden. Alle anderen Einheiten werden als SLAVE definiert. Die Funktion der einzelnen Geräte hängt hingegen von den jeweils an ihnen gemessenen Temperaturen ab. Jedes Mal, wenn ein serielles Netz erstellt wird, muss dessen Ende mit dem <b>Jumper MC1</b> am letzten angeschlossenen Gerät definiert werden.</p> <p><b>NB:</b> Der Ventilator-Konvektor <b>MASTER</b> muss den <b>Dip 4</b> in der <b>OFF</b>-Position haben, während alle als <b>SLAVE</b> angeschlossenen Geräte den <b>Dip 4</b> in <b>ON</b>-Position haben müssen.</p> <p>Es können maximal 20 Klimakonvektoren angeschlossen werden.</p> <p><u>Serielle Verbindung Jumper vom Netzende</u></p> <p>Im Falle der RS485-Verbindung muss das Netz an der letzten Maschine geschlossen werden. Die Schließung erfolgt durch Schließen des <b>Jumper MC1</b>.</p> | <p><u>Gestión de más aparatos, en conexión en serie, con el mando T-MB2</u></p> <p><u>Utilizar solo Puerta RS485-1</u></p> <p>Es posible conectar más dispositivos entre si y controlarlos simultáneamente transmitiendo la configuración desde el mando T-MB2 a una única unidad MASTER. Todas las otras unidades serán definidas como SLAVE. El funcionamiento de cada aparato dependerá, en cambio, de las condiciones tomadas de cada uno de ellos en base a la temperatura recogida. Cada vez que se crea una red en serie es importante definir su final cerrando el <b>Jumper MC1</b> sobre la última unidad conectada.</p> <p><b>Nota:</b> El ventilador <b>MASTER</b> deberá tener el <b>Dip 4</b> en posición <b>OFF</b>, mientras todos los dispositivos conectados como <b>SLAVE</b> deberán tener el <b>Dip 4</b> en posición <b>ON</b>.</p> <p>El número máximo de ventiladores conveectores conectables es de 20 unidades.</p> <p><u>Conexión Serie Jumper de red fina</u></p> <p>En el caso de conexión RS485 la red debe estar cerrada en la última máquina. El cierre se efectúa cerrando el <b>Jumper MC1</b>.</p> | <p><u>Beheer van meer serieel aangesloten apparaten, met de T-MB2 bediening</u></p> <p><u>Use only RS485-1 Port</u></p> <p>U kunt meerdere apparaten op elkaar aansluiten en ze tegelijkertijd controleren door de instellingen met de T-MB2 commando met een enkele MASTER unit te verzenden. Alle andere units zijn SLAVE units. De werking van elk apparaat is evenwel afhankelijk van de omstandigheden die elke eenheid opmeet en de temperatuur. Telkens wanneer een serieel netwerk gecreëerd wordt, is het belangrijk het einde te bepalen door de <b>Jumper MC1</b> op de laatste eenheid te sluiten.</p> <p><b>Opmerking:</b> De <b>Dip 4</b> van de <b>MASTER</b> ventilatorluchtkoeler moet op <b>OFF</b> staan, terwijl de <b>Dip 4</b> van de aangesloten <b>SLAVE</b> apparaten op <b>ON</b> moet staan.</p> <p>Er mogen maximum 20 eenheden aangesloten worden.</p> <p><u>Serie aansluiting Jumper einde net</u></p> <p>Sluit het net af op de laatste machine in het geval van een RS485 aansluiting. Sluit hem af door de <b>Jumper MC1</b> te sluiten.</p> |

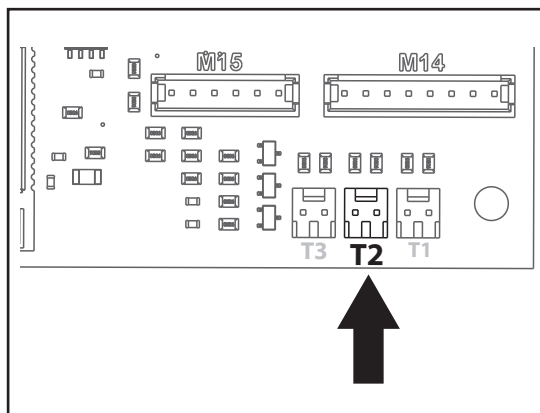
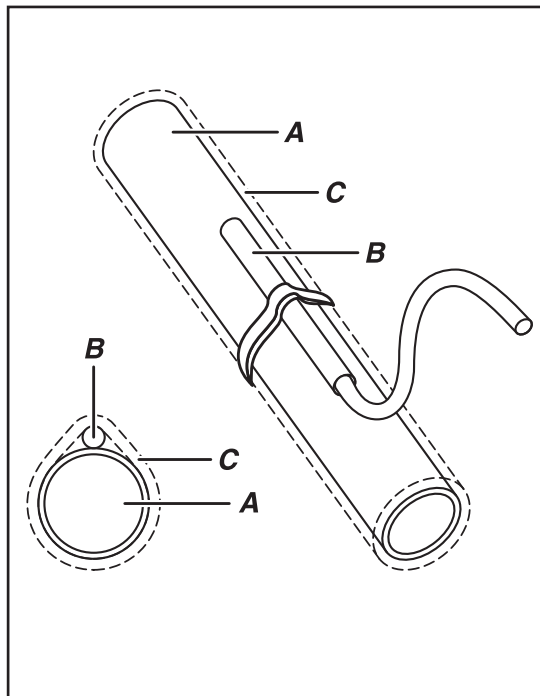


|  | <b>NOTE<br/>DI INSTALLAZIONE</b><br><br><b>CAVO RS-485</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>INSTALLATION<br/>NOTES</b><br><br><b>RS-485 CABLE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• I cavi vanno tirati con una forza inferiore a 12 kg. Una maggiore forza può snervare i conduttori e quindi ridurre le proprietà di trasmissione;</li> <li>• non attorcigliare, annodare, schiacciare o sfilacciare i conduttori;</li> <li>• non posare il conduttore di segnale assieme a quelli di potenza;</li> <li>• se si deve incrociare il conduttore di segnale con quello di potenza, incrociateli a 90°;</li> <li>• non effettuare le giunte di spezzoni di cavo. Utilizzate sempre un unico cavo per collegare fra di loro le singole unità;</li> <li>• non serrare eccessivamente i conduttori sotto i morsetti di collegamento terminale. Spelare la parte terminale del cavo con cura e attenzione. Non schiacciare il cavo in corrispondenza di pressatravi o supporti di sicurezza;</li> <li>• rispettare sempre la posizione dei colori in corrispondenza dei punti di partenza ed arrivo del collegamento;</li> <li>• una volta effettuato il cablaggio, verificare visivamente e fisicamente che i cavi siano sani e correttamente disposti;</li> <li>• installare i cavi e le unità in maniera da minimizzare la possibilità di contatti accidentali con altri cavi di potenza o potenzialmente pericolosi quali i cavi dell'impianto di illuminazione;</li> <li>• non posare i cavi di alimentazione a 12 Volt e di comunicazione vicino a barre di potenza, lampade di illuminazione, antenne, trasformatori, o tubazioni ad acqua calda o vapore;</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• The cables should be tightened to a force of less than 12 kg. Higher forces may fray the wires and reduce the transmission properties;</li> <li>• do not twist, knot, crush or fray the wires;</li> <li>• do not lay the signal cables and power cables together;</li> <li>• if the signal cable needs to cross a power cable, make sure the intersection is at 90°;</li> <li>• do not join sections of cable. Always use one single cable to connect the units together;</li> <li>• do not excessively tighten the wires under the connection terminals. Strip the end of the cable with care. Do not crush the cable at the cable glands or safety supports;</li> <li>• always observe the positions of the colours corresponding to the start and end of the connections;</li> <li>• once having completed the wiring, visually and physically check that the cables are in good condition and correctly positioned;</li> <li>• install the cables and the unit in such a way as to minimise the possibility of accidental contact with other power cables or potentially dangerous cables, such as the cables for the lighting system;</li> <li>• do not lay the 12 volt power cables and communication cables near power devices, lights, antennae, transformers or hot water or steam pipes;</li> </ul> |

| <b>NOTES<br/>D'INSTALLATION</b><br><br><b>CâBLE RS-485</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>ANMERKUNGEN<br/>ZUR INSTALLATION</b><br><br><b>KABEL RS-485</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>NOTAS<br/>DE INSTALACIÓN</b><br><br><b>CABLE RS-485</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>OPMERKINGEN BIJ<br/>DE INSTALLATIE</b><br><br><b>KABEL RS-485</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les câbles doivent être tirés avec une force inférieure à 12 kg. Une force supérieure peut déformer les conducteurs et donc réduire les propriétés de transmission;</li> <li>• ne pas tordre, faire des nœuds, écraser ou sectionner les fils des conducteurs;</li> <li>• ne pas installer le conducteur de signal avec les câbles de puissance;</li> <li>• si les conducteurs de signal et de puissance doivent se croiser, les croiser à 90°;</li> <li>• ne pas raccorder des segments de câble. Utiliser toujours un seul câble pour raccorder entre elles les unités;</li> <li>• ne pas trop serrer les conducteurs sous les bornes de raccordement. Dénuder la partie terminale du câble. Ne pas écraser le câble dans les presse-étoupes ou supports de sécurité;</li> <li>• bien respecter la position des couleurs aux points de départ et arrivée du raccordement;</li> <li>• quand le câblage est terminé vérifier visuellement et physiquement que les câbles sont en bon état et bien placés;</li> <li>• installer les câbles et les unités de façon à éviter toute possibilité de contacts accidentels avec d'autres câbles de puissance ou potentiellement dangereux tels que les câbles de l'installation d'éclairage;</li> <li>• ne pas poser les câbles d'alimentation à 12 volts et de communication près des barres de puissances, lampes d'éclairage, antennes, transformateurs ou tuyauterie d'eau chaude ou vapeur;</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Kabel werden mit einer max. Kraft von 12 kg gezogen. Eine stärkere Kraft kann die Leiter erlahmen lassen und die Übertragungskapazität vermindern;</li> <li>• Die Leiter dürfen nicht verdreht, verknotet, gequetscht oder zerschissen werden;</li> <li>• Den Signalleiter nicht zusammen mit den Leistungsleitern verlegen;</li> <li>• Wenn der Signalleiter mit dem Leistungsleiter gekreuzt werden muss, sollte diese Verkreuzung rechtwinklig sein;</li> <li>• Keine Kabelstücke verbinden. Für die Verbindung der einzelnen Geräte immer nur ein einziges Kabel verwenden;</li> <li>• Die Leiter nicht zu stark in den Anschluss-klemmen festziehen. Das Endstück des Kabels sorgfältig abisolieren. Darauf achten, dass das Kabel nicht von Kabelschellen oder Sicherheits-halterungen gequetscht wird;</li> <li>• Stets die Übereinstimmung der Farben am Ausgangs- und Endpunkt des Anschlusses einhalten;</li> <li>• Nachdem die Verkabelung fertig gestellt wurde, sorgfältig kontrollieren, ob die Kabel unversehrt und korrekt angeordnet sind;</li> <li>• Die Kabel und die Geräte so installieren, dass Berührungen mit anderen Leistungskabeln oder potentiell gefährlichen Kabeln, wie jenen der Beleuchtungsanlage, so weit wie möglich ausgeschlossen werden;</li> <li>• Die 12 Volt-Einspeisungskabel und die Über-tragungskabel nicht in der Nähe von Stromschienen, Leuchtkörpern, Antennen, Transformatoren, Warmwasser-oder Dampfleitungen verlegen;</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Los cables se tiran con una fuerza inferior a 12 kg. Una fuerza superior puede debilitar los conductores y por lo tanto reducir las propiedades de transmisión;</li> <li>• no retorcer, anudar, aplastar o deshilar los conductores;</li> <li>• no poner el conductor de señal junto con los de potencia;</li> <li>• si el conductor de señal se tiene que cruzar con el de potencia, cruzarlos a 90°;</li> <li>• no realice empalmes de trozos de cable. Use siempre un único cable para conectar entre si las unidades individuales;</li> <li>• no apriete demasiado los conductores bajo las bornas de conexión terminal. Pele la parte terminal del cable con precaución. No aplaste el cable que esté en contacto con sujetacables o soportes de seguridad;</li> <li>• respete siempre la posición de los colores correspondientes a los puntos de partida y de llegada de la conexión;</li> <li>• una vez realizado el cableado verifique visualmente y físicamente que los cables estén bien y situados correctamente;</li> <li>• instale los cables y la unidad de manera que se minimice la posibilidad de contactos accidentales con otros cables de potencia o potencialmente peligrosos como los cables de la instalación de iluminación;</li> <li>• no coloque los cables de alimentación de 12 volt y los de comunicación cerca de la barra de potencia, lámparas de iluminación, antenas, transformadores, o tuberías de agua caliente o vapor;</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• De trekkkracht uitgeoefend op de kabel mag niet meer dan 12 kg bedragen. Een grotere kracht kan de geleiders beschadigen en bijgevolg de overdracht in het gedrang brengen;</li> <li>• de geleiders mogen niet verwikkeld, geknoopt, geplet of uitgerafeld worden;</li> <li>• de signaalgeleider wordt niet geplaatst samen met de vermogensgeleider;</li> <li>• indien de signaalgeleider de vermogensgeleider moet kruisen, doe dit dan bij 90°;</li> <li>• verbind geen stukjes kabel. Gebruik altijd een enkele kabel om de eenheden onderling aan te sluiten;</li> <li>• zet de geleiders niet overdreven aan in het klemmenbord. Ontbloom zorgvuldig het uiteinde van de kabel. Plet de kabel niet ter hoogte van de kabelhouder of de veiligheidshouders;</li> <li>• respecteer altijd de positie van de kleuren ter hoogte van de vertrek en aankomstpunten van de aansluiting;</li> <li>• controleer na de bekabeling visueel en fysiek of de kabels in goede staat verkeren en correct geplaatst zijn;</li> <li>• installeer de kabels en eenheden op dergelijke wijze dan een mogelijk contact met andere vermogenskabels of potentieel gevaarlijke kabels, zoals die van de verlichting, zoveel mogelijk beperkt wordt;</li> <li>• plaats de voedingskabels van 12 volt en de communicatiekabels niet vlakbij vermogensstaven, verlichtingstoestellen, antennes, transformatoren of warmwater- en stoomleidingen;</li> </ul> |

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>non posizionare mai i cavi di comunicazione in alcuna canalina, tubo, scatola di derivazione, od altro contenitore, assieme a cavi di potenza o dell'impianto di illuminazione;</i></li> <li>• <i>prevedere sempre un'adeguata separazione fra i cavi di comunicazione ed ogni altro cavo elettrico;</i></li> <li>• <i>tenere i cavi di comunicazione, e le unità, distanti almeno 2 metri da unità con pesanti carichi induttivi (quadri di distribuzione, motori, generatori per sistemi di illuminazione).</i></li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>never position the communication cables in any conduits, pipes, junction boxes or other containers together with the power cables or the lighting system cables;</i></li> <li>• <i>always ensure there is adequate separation between the communication cables and all other electrical cables;</i></li> <li>• <i>keep the communication cables, and the units themselves, at least 2 metres away from appliances with significant inductive loads (distribution panels, motors, generators for lighting systems).</i></li> </ul> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>ne jamais faire passer les câbles de communication dans une goulotte, tuyau, boîte de dérivation ou tout autre conteneur avec les câbles de puissance ou de l'éclairage;</i></li> <li>• <i>séparer les câbles de communication de tout autre câble électrique;</i></li> <li>• <i>les câbles de communication et les unités doivent être placés à 2 mètres au moins des unités ayant avec de fortes charges inductives (tableaux de distribution, moteurs, générateurs pour systèmes d'éclairage).</i></li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Die Übertragungskabel auf keinen Fall in Kabel-ührungen, Rohren, Abzweigdosen oder anderen Behältern zusammen mit Leistungskabeln oder Kabeln der Beleuchtungs-anlage verlegen;</i></li> <li>• <i>Die Übertragungskabel stets von den anderen Stromkabeln getrennt halten;</i></li> <li>• <i>Die Übertragungskabel und die Geräte mindestens 2 Meter von Geräten mit gefährlichen induktiven Belastungen (Verteilerkästen, Motoren, Generatoren für Beleuchtungs- systeme) entfernt halten.</i></li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>no coloque nunca los cables de comunicación en ningún conducto, tubo, caja de derivación, u otro contenedor, junto con cables de potencia o de la instalación de iluminación;</i></li> <li>• <i>prevea siempre una separación adecuada entre los cables de comunicación y cualquier otro cable eléctrico;</i></li> <li>• <i>mantenga los cables de comunicación, y las unidades, a una distancia mínima de 2 metros de unidad con pesadas cargas inductivas (cuadros de distribución, motores, generadores para sistemas de iluminación).</i></li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>plaats de communicatiekabels nooit in een kabelgoot, buis, aftakdoos of andre houder samen met vermogenskabels of kabels van de verlichtingsinstallatie;</i></li> <li>• <i>zorg ervoor dat de communicatiekabels en alle andere elektrische kabels altijd goed gescheiden zijn;</i></li> <li>• <i>bewaar altijd een afstand van minstens 2 meter tussen de communicatiekabels en eenheden met zware inductieladingen (verdeelkasten, motoren, generatoren voor verlichtingssystemen).</i></li> </ul> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## SONDA T2 PER CHANGE-OVER

**Sonda T2 - Cod. 9025310**

**Tipo: NTC 10K Ohm**  
(25 °C = 10000 Ohm)

Lunghezza sonda 1800 mm.

*Solamente sui ventilconvettori in esecuzione per impianti a due tubi, la commutazione estate/inverno può avvenire in modo automatico applicando, sulla tubazione acqua che alimenta la batteria, la sonda Change-Over T2 (opzionale). La sonda va posizionata prima della valvola a tre vie.*

*In base alla temperatura rilevata dalla sonda, l'apparecchio si predispose in funzionamento estivo o invernale. Nel caso di utilizzo della sonda T2 in installazioni con unità Master e Slave, la sonda T2 deve essere montata su tutti gli apparecchi.*

**A** = Tubazione acqua  
**B** = Sonda  
**C** = Isolante anticondensa

## T2 PROBE FOR CHANGE-OVER

**Probe T2 - Code 9025310**

**Type: NTC 10K Ohm**  
(25 °C = 10000 Ohm)

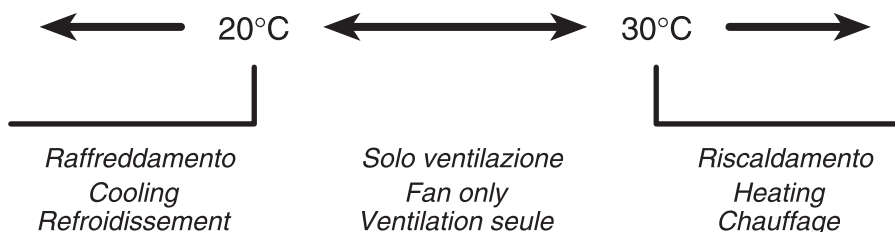
Probe length 1800 mm.

*Only on the fan coil units designed for two-pipe systems, the heating/ cooling change-over can be performed automatically by installing, on the water pipe supplying the coil, the Change Over probe T2 (optional). The probe should be installed before the three-way valve.*

*Based on the temperature measured by the probe, the appliance will switch to heating or cooling operation. If using probe T2 in installations with Master and Slave units, probe T2 must be fitted on all the appliances.*

**A** = Water pipe  
**B** = Probe  
**C** = Anti-condensation insulation

## Logica di funzionamento con sonda T2 / Operating logic with probe T2 Logique de fonctionnement avec la sonde T2



| SONDE T2 POUR<br>CHANGE OVER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | FÜHLER T2 FÜR<br>CHANGE OVER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | SONDA T2 PARA<br>CHANGE OVER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | T2-SONDE VOOR<br>CHANGE OVER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Sonde T2 - Code 9025310</b></p> <p>TYPE: NTC 10K Ohm<br/>(25 °C = 10000 Ohm)</p> <p>Longueur de la sonde<br/>1800 mm.</p> <p>Seulement sur les ventiloconvec-<br/>teurs pour installations à deux<br/>tubes, la commutation été/hiver<br/>peut se faire automatiquement<br/>en appliquant, sur la tuyau-<br/>terie eau qui alimente la bat-<br/>terie, la sonde Change Over<br/>T2 (option). <u>La sonde doit être<br/>placée avant la vanne à trois<br/>voies.</u></p> <p>Selon la température relevée<br/>par la sonde, l'appareil se met<br/>en fonctionnement été ou hiver.<br/>Si on utilise la sonde T2 dans<br/>des installations avec Unités<br/>Maître et Esclaves la sonde T2<br/>doit être montée sur tous les<br/>appareils.</p> <p>A = Tuyauterie eau<br/>B = Sonde<br/>C = Isolante anti-condensation</p> | <p><b>Fühler T2 - Art. Nr. 9025310</b></p> <p>TYP: NTC 10K Ohm<br/>(25 °C = 10000 Ohm)</p> <p>Länge Fühler 1800 mm.</p> <p>Bei den Klimakonvektoren in<br/>2-Leiter- Ausführung kann die<br/>Umschaltung zwischen Kühl-/<br/>Heizbetrieb automatisch erfol-<br/>gen, indem an der Wasser-lei-<br/>tung zum Register ein Change<br/>Over-Fühler T2 (Option) ange-<br/>bracht wird. <u>Dieser Fühler<br/>muss dem 3-Wege-Ventil vor-<br/>geschaltet werden.</u></p> <p>Je nach der von dem Fühler<br/>gemessenen Temperatur stellt<br/>sich das Gerät auf Kühl- oder<br/>Heizbetrieb. Falls ein Fühler T2<br/>in einer Installation mit Master<br/>und Slave-Gerät verwendet<br/>wird, muss der Fühler T2 an<br/>allen Geräten montiert werden.</p> <p>A = Rohrleitung<br/>B = Fühler<br/>C = Anti-Beschlag-Isolierung</p> | <p><b>Sonda T2 - Cód. 9025310</b></p> <p>TIPO: NTC 10K Ohm<br/>(25 °C = 10000 Ohm)</p> <p>Longitud de la sonda<br/>1800 mm.</p> <p>Sólo en los ventiladores con-<br/>vectores en realización para<br/>instalaciones de dos tubos, la<br/>conmutación verano/ invierno<br/>puede suceder de modo<br/>automático aplicando, sobre<br/>el conducto de agua que ali-<br/>menta la batería, la sonda<br/>Change Over T2 (opcional). <u>La<br/>sonda se coloca antes que la<br/>válvula de tres vías.</u></p> <p>En base a la temperatura regis-<br/>trada por la sonda, el aparato<br/>se predispone en funciona-<br/>miento verano o invierno. En<br/>caso de que se use la sonda<br/>T2 en instalaciones con unidad<br/>Master y Slave, la sonda T2<br/>debe montarse en todos los<br/>aparatos.</p> <p>A = Conducto de agua<br/>B = Sonda<br/>C = Aislante anticondensación</p> | <p><b>Sonde T2 - Code 9025310</b></p> <p>TYPE: NTC 10K Ohm<br/>(25 °C = 10000 Ohm)</p> <p>Lengte van de sonde<br/>1800 mm.</p> <p>Uitsluitend voor de ventila-<br/>tors-convectors voorzien voor<br/>installaties met twee buizen,<br/>kan de omschakeling zomer/<br/>winter automatisch gebeuren<br/>door de sonde Change Over<br/>T2 (optie) te monteren op de<br/>waterleiding die de batterij<br/>voedt. <u>De sonde wordt vóór de<br/>driewegskleppen gemonteerd.</u></p> <p>In functie van de temperatuur<br/>gemeten door de sonde, zal<br/>het apparaat zich afstemmen<br/>op de zomer- of winter-werking.<br/>Wanneer de T2-sonde gebruikt<br/>wordt in installaties met eenhe-<br/>den Master en Slave, wordt de<br/>T2-sonde gemonteerd op alle<br/>apparaten.</p> <p>A = Waterleiding<br/>B = Sonde<br/>C = Condensvrij<br/>isolatiemateriaal</p> |

**Funktionslogik mit Fühler T2 / Lógica de funcionamiento con sonda T2**  
**Werkingslogica van de sonde T2**

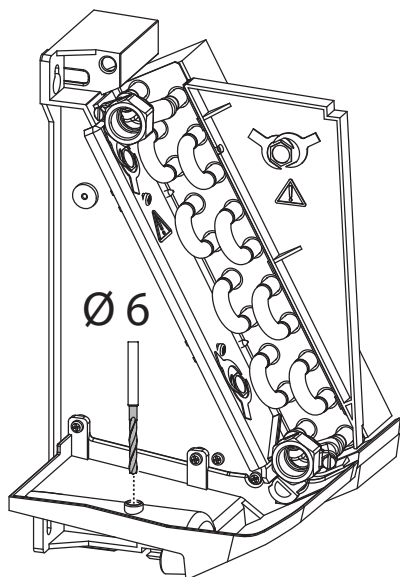


Cod. / Code  
Code / Art. Nr. **9025309**  
Cód. / Code

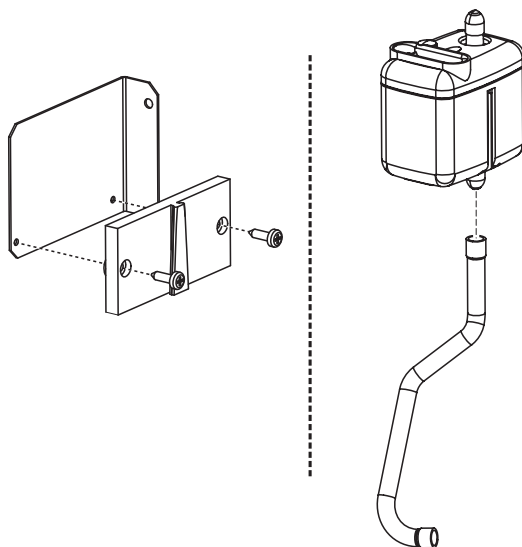
POMPA  
DI EVACUAZIONE  
CONDENSA

CONDENSATE  
PUMP

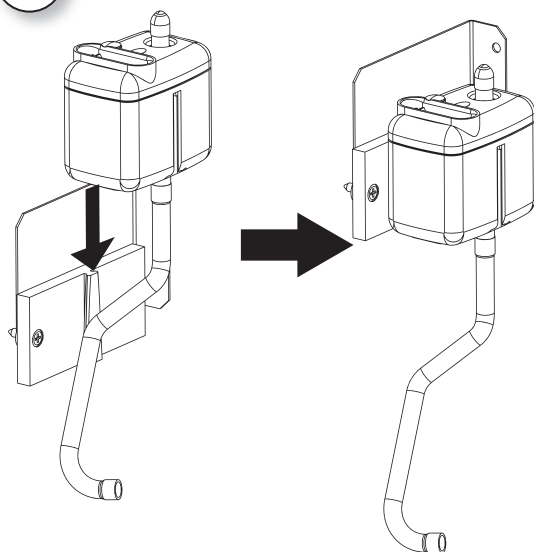
**1**



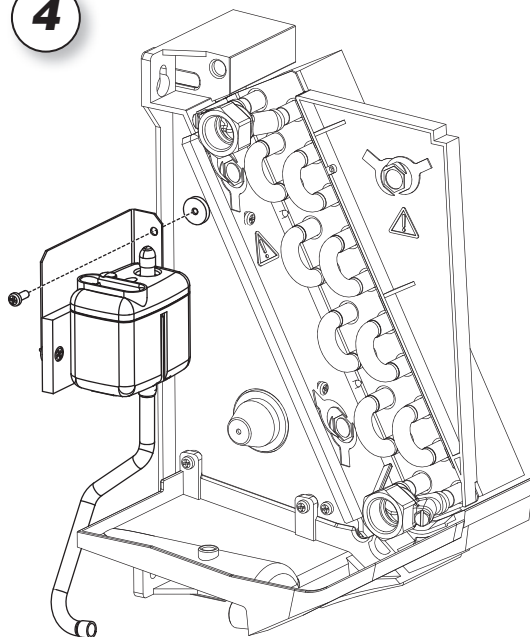
**2**



**3**



**4**



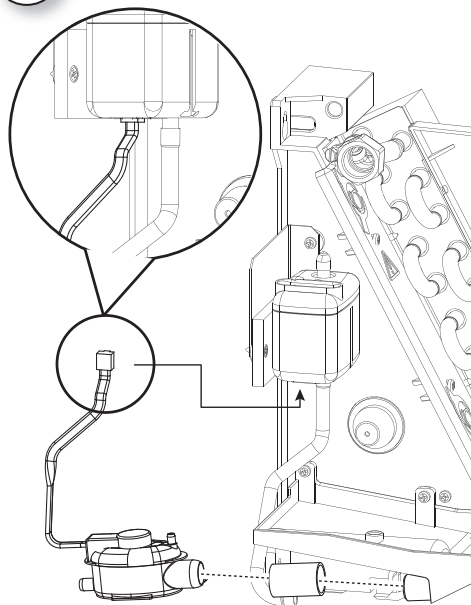
**POMPE  
D'EVACUATION  
DES CONDENSATS**

**KONDENSAT-  
PUMPE**

**BOMBA  
DE EVACUACIÓN  
DE CONDENSADOS**

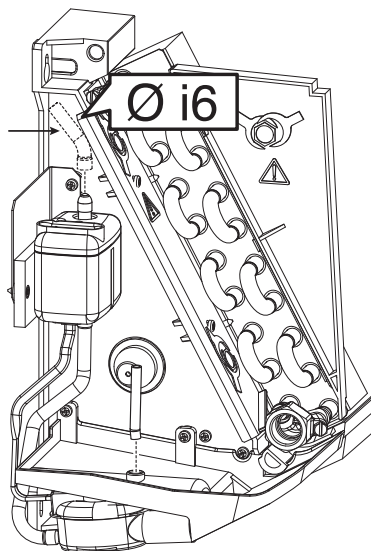
**CONDENSWATER-  
POMP**

**5**

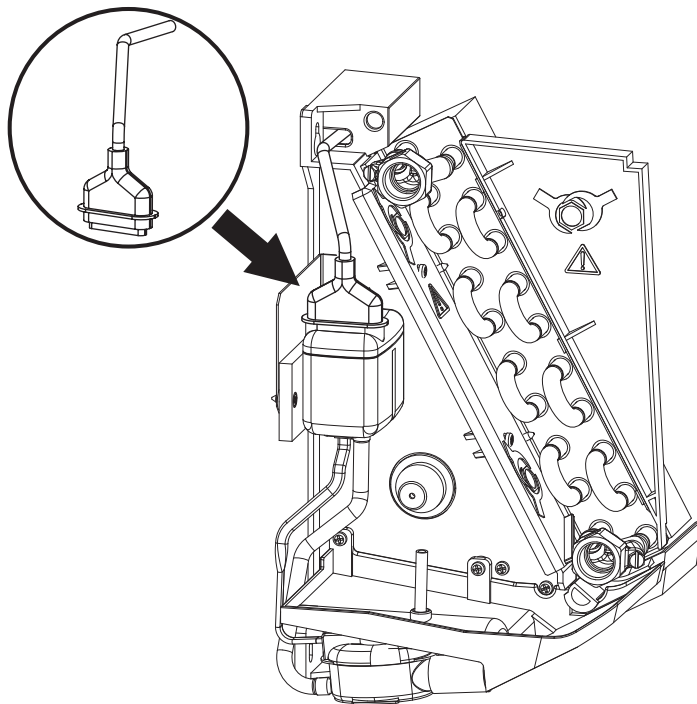


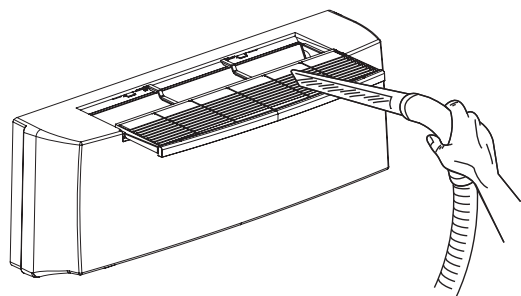
**6**

Mandata pompa  
Condensate Discharge  
Refoulement pompe  
Austrittseite der Pumpe  
Impulsion de la bomba  
Pompblok



**7**





## **PULIZIA, MANUTENZIONE, RICAMBI**

**ATTENZIONE!  
PRIMA DI QUALSIASI  
PULIZIA  
E MANUTENZIONE,  
TOGLIERE  
L'ALIMENTAZIONE  
ALL'APPARECCHIO.**

*Solo personale addetto alla manutenzione e precedentemente addestrato, può intervenire sulle apparecchiature.*

### **ELETTROVENTILATORE:**

*Non richiede alcun tipo di manutenzione.*

### **BATTERIA:**

*Non richiede alcun tipo di ordinaria manutenzione.*

### **FILTRO:**

*Con l'ausilio di un utensile, sganciare il profilo portafiltro ed estrarre il filtro dalle guide.*

*Si pulisce periodicamente usando un'aspirapolvere oppure percuotendolo leggermente.*

*Sostituirlo nel caso non si possa più pulire.*

### **RICAMBI:**

*Per l'ordinazione delle parti di ricambio citare sempre il modello dell'apparecchio e la descrizione del componente.*

**ATTENZIONE!  
RIMONTARE  
SEMPRE IL FILTRO  
DOPO LA SUA PULIZIA.**

## **CLEANING, MAINTENANCE AND SPARE PARTS**

**IMPORTANT!  
BEFORE CARRYING  
OUT CLEANING  
OR MAINTENANCE,  
MAKE SURE THE POWER  
TO THE UNIT  
IS TURNED OFF.**

*Maintenance of the unit must be carried out by trained maintenance personnel only.*

### **FAN:**

*No maintenance required.*

### **HEAT EXCHANGER COIL:**

*No ordinary maintenance required.*

### **FILTER:**

*Using a suitable tool, unhook the filter holder strip and extract the filter from the guides.*

*Clean regularly with a vacuum cleaner or shake lightly.*

*When it can no longer be cleaned, replace.*

### **SPARE PARTS:**

*To order spare parts, always give the model of appliance and a description of the component.*

**IMPORTANT!  
ALWAYS  
REPLACE THE FILTER  
AFTER CLEANING.**

| <b>NETTOYAGE,<br/>ENTRETIEN ET PIÈCES<br/>DE RECHANGE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>REINIGUNG,<br/>WARTUNG UND<br/>ERSATZTEILE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>LIMPIEZA,<br/>MANTENIMIENTO<br/>Y REPUESTOS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>SCHOONMAAK,<br/>ONDERHOUD,<br/>WISSELSTUKKEN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div data-bbox="91 204 345 375"> <p><b>ATTENTION!<br/>AVANT<br/>TOUTE OPERATION<br/>DE NETTOYAGE ET<br/>D'ENTRETIEN,<br/>COUPER L'ALIMENTATION<br/>DE L'APPAREIL.</b></p> </div> <p>Seul le personnel chargé de l'entretien et ayant été formé dans ce but peut intervenir sur les appareils.</p> <p><b>VENTILATEUR:</b></p> <p>Ne nécessite aucun type d'entretien.</p> <p><b>BATTERIE:</b></p> <p>Ne nécessite aucun type d'entretien ordinaire.</p> <p><b>FILTRE:</b></p> <p>Au moyen d'un outil, décrocher le profilé porte-filtre et retirer le filtre de ses guides.</p> <p>Doit être nettoyé périodiquement à l'aide d'un aspirateur ou en le frappant légèrement.</p> <p>Le remplacer lorsqu'il n'est plus possible de le nettoyer.</p> <p><b>PIÈCES DE RECHANGE:</b></p> <p>Pour la commande des pièces de rechange, indiquer toujours le modèle de l'appareil et la description du composant.</p> <div data-bbox="91 1457 345 1589"> <p><b>ATTENTION!<br/>APRÈS L'AVOIR NETTOYÉ,<br/>NE JAMAIS OUBLIER<br/>DE REMONTER LE FILTRE.</b></p> </div> | <div data-bbox="374 204 628 375"> <p><b>ACHTUNG!<br/>VOR BEGINN<br/>VON REINIGUNGS- UND<br/>WARTUNGSEINGRIFFEN<br/>MUSS DIE STROMZUFUHR<br/>ZUM GERÄT<br/>UNTERBROCHEN WERDEN.</b></p> </div> <p>Nur das mit der Wartung betraute und vorher entsprechend geschulte Personal darf Eingriffe an den Geräten vornehmen.</p> <p><b>ELEKTROVENTILATOR:</b></p> <p>Dieser bedarf keinerlei Wartung.</p> <p><b>BATTERIE:</b></p> <p>Diese bedarf keiner ordentlichen Wartung.</p> <p><b>FILTER:</b></p> <p>Mit Hilfe eines Werkzeugs das Filter-Halteprofil aushängen und den Filter aus den Führungen nehmen.</p> <p>Der Filter wird regelmäßig mit einem Staubsauger oder durch vorsichtiges Ausklopfen gesäubert.</p> <p>Wenn er sich nicht mehr reinigen lässt, muss er ersetzt werden.</p> <p><b>ERSATZTEILE:</b></p> <p>Bei Ersatzteilbestellungen immer das Gerätemodell und die Bezeichnung des Teils angeben.</p> <div data-bbox="374 1457 628 1589"> <p><b>ACHTUNG!<br/>NICHT VERGESSEN,<br/>DEN FILTER NACH<br/>DER REINIGUNG<br/>WIEDER EINZUBAUEN.</b></p> </div> | <div data-bbox="658 204 911 375"> <p><b>ATENCIÓN!<br/>ANTES DE EFECTUAR<br/>CUALQUIER OPERACIÓN<br/>DE LIMPIEZA<br/>Y MANTENIMIENTO<br/>CORTAR LA ALIMENTACIÓN<br/>PARA EL APARATO.</b></p> </div> <p>Sólo personal encargado del mantenimiento y previamente capacitado puede efectuar operaciones sobre los aparatos.</p> <p><b>VENTILADOR:</b></p> <p>No requiere ninguna clase de mantenimiento.</p> <p><b>BATERÍA:</b></p> <p>No requiere ninguna clase de mantenimiento ordinario.</p> <p><b>FILTRO:</b></p> <p>Con el auxilio de una herramienta, desenganchar el perfil porta-filtro y retirar el filtro de las guías.</p> <p>Se limpia periódicamente usando una aspiradora o golpeándolo ligeramente.</p> <p>Si no es posible limpiarlo sustituirlo.</p> <p><b>REPUESTOS:</b></p> <p>Para pedir piezas de repuesto indicar siempre el modelo del aparato y la descripción del componente.</p> <div data-bbox="658 1457 911 1589"> <p><b>ATENCIÓN!<br/>DESPUÉS DE LIMPIARLO<br/>VOLVER A MONTAR<br/>SIEMPRE EL FILTRO<br/>EN SU SITO.</b></p> </div> | <div data-bbox="941 204 1195 375"> <p><b>OPGELET!<br/>VOOR ELKE<br/>SCHOONMAAK- EN<br/>ONDERHOUDSBEURT,<br/>DE STEKKER VAN HET<br/>APPARAAT UIT HET<br/>STOPCONTACT TREKKEN.</b></p> </div> <p>Wend u uitsluitend tot opgeleid onderhoudspersoneel voor het onderhoud van het apparaat.</p> <p><b>ELEKTROVENTILATOR:</b></p> <p>Vergt geen enkel type onderhoud.</p> <p><b>BATTERIJ:</b></p> <p>Vergt geen enkel type gewoon onderhoud.</p> <p><b>FILTER:</b></p> <p>Met behulp van gereedschap, haakt u de filterhouder los en haalt u hem uit zijn zitting.</p> <p>Maak de filter regelmatig schoon met een stofzuiger of door er zacht op te kloppen.</p> <p>Vervang de filter indien hij niet kan worden schoongemaakt.</p> <p><b>WISSELSTUKKEN:</b></p> <p>Bij de bestelling van de wisselstukken, vermeld u steeds het model van het apparaat en beschrijft u het onderdeel.</p> <div data-bbox="941 1457 1195 1589"> <p><b>OPGELET!<br/>HERPLAATS DE FILTER<br/>STEEDS NA EEN<br/>SCHOONMAAKBEURT.</b></p> </div> |

**RICERCA GUASTI****TROUBLESHOOTING****GUASTO**

1 - Il motore non gira  
o gira in modo non corretto.

**RIMEDIO**

- Controllare che l'alimentazione sia inserita.
- Verificare il collegamento corretto dei fili, osservando gli schemi elettrici.
- Verificare la posizione dell'interruttore generale, del commutatore stagionale e del termostato.

**PROBLEM**

1 - The motor does not rotate  
or rotates incorrectly.

**REMEDY**

- Make sure the power to the unit is on.
- Make sure the wires are correctly connected, referring to the wiring diagram.
- Control if the main switch, the seasonal commutator and the thermostat are in the right position.

**GUASTO**

2 - L'apparecchio  
non scalda/raffredda più  
come in precedenza.

**RIMEDIO**

- Controllare che il filtro sia sufficientemente pulito.
- Verificare sfiatando la batteria che non sia entrata aria nel circuito idraulico.

**PROBLEM**

2 - The unit does not heat/cool  
as before.

**REMEDY**

- Make sure the filter is clean.
- Make sure the hydraulic circuit is free from air by venting the heat exchanger.

**GUASTO**

3 - L'apparecchio  
perde acqua.

**RIMEDIO**

- Controllare che l'inclinazione sia in direzione dello scarico condensa.
- Controllare che lo scarico condensa non sia ostruito.

**PROBLEM**

3 - The appliance leaks water.

**REMEDY**

- Make sure it is sloping in the direction of the condensate drain.
- Make sure the condensate drain is not clogged.

**GUASTO**

4 - Rumorosità anomala causa  
installazione non planare.

**RIMEDIO**

- Installare l'unità su una parete piana.

**PROBLEM**

4 - Abnormal noise because  
of a non planar installation.

**REMEDY**

- Install the unit on a plane wall.

| DEPANNAGE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | FEHLERSUCHE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | INVESTIGACIÓN DE AVERÍAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | OPSPOREN DEFECTEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>DEFAULT</b></p> <p>1 - Le moteur ne tourne pas ou tourne de manière incorrecte.</p> <p><b>ACTION CORRECTIVE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler que l'alimentation est branchée.</li> <li>• Vérifier le bon raccordement des conducteurs à l'aide des schémas électriques.</li> <li>• L'interrupteur général et le commutateur saisonnier soient dans la position correcte.</li> </ul> | <p><b>STÖRUNG</b></p> <p>1 - Der Motor dreht nicht oder dreht nicht korrekt.</p> <p><b>ABHILFE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollieren, ob die Spannungsversorgung zugeschaltet ist.</li> <li>• Auf Grundlage der Schaltpläne den korrekten Anschluss der Drähte prüfen.</li> <li>• Die Position des Hauptschalters, des Umschalters der Betriebsart und des Thermostats kontrollieren.</li> </ul> | <p><b>AVERÍA</b></p> <p>1 - El motor no gira o gira de modo incorrecto.</p> <p><b>SOLUCIÓN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar que esté conectado a la toma de corriente.</li> <li>• Verificar la correcta conexión de los hilos, observando los esquemas eléctricos.</li> <li>• Verificar la posición del interruptor general, del conmutador estacional y del termostato.</li> </ul> | <p><b>DEFECT</b></p> <p>1 - De motor draait niet of op niet correcte wijze.</p> <p><b>OPLOSSING</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer of de stekker in het stopcontact zit.</li> <li>• Controleer de correcte aansluiting van de draden, conform de schakelschema's.</li> <li>• Controleer de positie van de hoofdschakelaar, de seizoensschakelaar en de thermostaat.</li> </ul> |
| <p><b>DEFAULT</b></p> <p>2 - L'appareil ne chauffe ou ne refroidit plus comme avant.</p> <p><b>ACTION CORRECTIVE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler que le filtre est suffisamment propre.</li> <li>• Vérifier, en purgeant la batterie, que de l'air n'est pas entré dans le circuit hydraulique.</li> </ul>                                                                               | <p><b>STÖRUNG</b></p> <p>2 - Das Gerät heizt/kühlt nicht mehr wie zuvor.</p> <p><b>ABHILFE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollieren, ob der Filter sauber genug ist.</li> <li>• Durch Entlüften des Registers kontrollieren, ob Luft in den Wasserkreis eingedrungen ist.</li> </ul>                                                                                                                | <p><b>AVERÍA</b></p> <p>2 - El aparato ya no calienta/enfría como con anterioridad.</p> <p><b>SOLUCIÓN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar que el filtro esté bien limpio.</li> <li>• Verificar purgando la batería que no haya entrado aire en el circuito hidráulico.</li> </ul>                                                                                                     | <p><b>DEFECT</b></p> <p>2 - Het apparaat verwarmt/koelt niet meer af zoals voordien.</p> <p><b>OPLOSSING</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer of de filter voldoende schoon is.</li> <li>• Tap de batterij af en ga de aanwezigheid na van lucht in het hydraulisch circuit.</li> </ul>                                                                                          |
| <p><b>DEFAULT</b></p> <p>3 - L'appareil perd de l'eau.</p> <p><b>ACTION CORRECTIVE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler que l'évacuation des condensats est inclinée dans la bonne direction.</li> <li>• Contrôler que l'évacuation des condensats n'est pas bouchée.</li> </ul>                                                                                                              | <p><b>STÖRUNG</b></p> <p>3 - Das Gerät verliert Wasser.</p> <p><b>ABHILFE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollieren, ob die Schräge in Richtung des Kondensatabflusses verläuft.</li> <li>• Kontrollieren, ob der Kondensatabfluss frei ist.</li> </ul>                                                                                                                                              | <p><b>AVERÍA</b></p> <p>3 - El aparato pierde agua.</p> <p><b>SOLUCIÓN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controlar que esté inclinado en dirección a la evacuación del agua de condensación.</li> <li>• Controlar que la evacuación del agua de condensación no esté obstruida.</li> </ul>                                                                                                     | <p><b>DEFECT</b></p> <p>3 - Er lekt water uit het apparaat.</p> <p><b>OPLOSSING</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer of de helling in de richting van de afvoerbuis voor het condensatievocht loopt.</li> <li>• Controleer of de afvoerbuis voor het condensatievocht niet verstopt is.</li> </ul>                                                                               |
| <p><b>DEFAULT</b></p> <p>4 - Bruit anormal à cause d'une installation planeaire.</p> <p><b>ACTION CORRECTIVE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Installer l'unité sur un mur plat.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                         | <p><b>STÖRUNG</b></p> <p>4 - Ungewöhnlicher Geräuschpegel wegen einer nicht ebenen Installation.</p> <p><b>ABHILFE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Einheit an ebener Wand installieren.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                   | <p><b>AVERÍA</b></p> <p>4 - Ruido anormal debido a instalación no planear.</p> <p><b>SOLUCIÓN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Instalar la unidad en una pared plana.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                              | <p><b>DEFECT</b></p> <p>4 - Abnormaal geluid oorzaak installatie gaat niet plat.</p> <p><b>OPLOSSING</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De oorzaak van de installatie gaat niet plat.</li> </ul>                                                                                                                                                                                          |

|        |                                                 |                               |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------|-------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I<br>T | <b>RAFFREDDAMENTO (funzionamento estivo)</b>    |                               | Mod. = Modello<br>Speed = Velocità<br>Qv = Portata aria<br>Pc = Raffreddamento resa totale<br>Ps = Raffreddamento resa sensibile<br>Pl = Raffrescamento resa latente<br>Ph = Riscaldamento<br>Lw = Potenza sonora Lw<br>Pec = Assorbimento motore   |
|        |                                                 | <b>Impianto 2 tubi</b>        |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|        | Temperatura aria:                               | +27 °C b.s. +19 °C b.u.       |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|        | Temperatura acqua:                              | +7/12 °C                      |                                                                                                                                                                                                                                                     |
| E<br>N | <b>RISCALDAMENTO (funzionamento invernale)</b>  |                               | Mod. = Model<br>Speed = Speed<br>Qv = Air flow<br>Pc = Cooling total emission<br>Ps = Cooling sensible emission<br>Pl = Latent cooling emission<br>Ph = Heating<br>Lw = Sound power Lw<br>Pec = Fan                                                 |
|        |                                                 | <b>Impianto 2 tubi</b>        |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|        | Temperatura aria:                               | +20 °C                        |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|        | Temperatura acqua:                              | +45/40 °C                     |                                                                                                                                                                                                                                                     |
| F<br>R | <b>COOLING (summer mode)</b>                    |                               | Mod. = Modèl<br>Speed = Vitesse<br>Qv = Débit air<br>Pc = Emission frigorifique totale<br>Ps = Emission frigorifique sensible<br>Pl = Emission frigorifique latent<br>Ph = Chauffage<br>Lw = Puissance sonore Lw<br>Pec = Puissance absorbée moteur |
|        |                                                 | <b>2 pipe unit</b>            |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|        | Air temperature:                                | +27 °C d.b. +19 °C w.b.       |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|        | Water temperature:                              | +7/12 °C                      |                                                                                                                                                                                                                                                     |
| D<br>E | <b>HEATING (winter mode)</b>                    |                               | Mod. = Modell<br>Speed = Geschwindigkeit<br>Qv = Luftmenge<br>Pc = Gesamtkühlleistung<br>Ps = Sensible Kühlleistung<br>Pl = Abkühlen gemacht latent<br>Ph = Heizbetrieb<br>Lw = Schalleistung Lw<br>Pec = Motorleistung                             |
|        |                                                 | <b>2 pipe unit</b>            |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|        | Air temperature:                                | +20 °C                        |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|        | Water temperature:                              | +45/40 °C                     |                                                                                                                                                                                                                                                     |
| E<br>S | <b>CLIMATISATION (fonctionnement été)</b>       |                               | Mod. = Modelo<br>Speed = Velocidad<br>Qv = Caudal de aire<br>Pc = Rendim. total refriger.<br>Ps = Rendim. sensible refriger.<br>Pl = Enfriamiento hecho latente<br>Ph = Calefacción<br>Lw = Potencia sonora Lw<br>Pec = Potencia absorbida motor    |
|        |                                                 | <b>Installation à 2 tubes</b> |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|        | Température d'air:                              | +27 °C d.b. +19 °C w.b.       |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|        | Température d'eau:                              | +7/12 °C                      |                                                                                                                                                                                                                                                     |
| N<br>L | <b>CHAUFFAGE (fonctionnement hiver)</b>         |                               | Mod. = Model<br>Speed = Stand<br>Qv = Luchthoeveelheid<br>Pc = Koelvermogen totaal<br>Ps = Koelvermogen voelbaar<br>Pl = Koelvermogen latent<br>Ph = Verwarming<br>Lw = Geluidsvermogen Lw<br>Pec = Opgenomen vermogen                              |
|        |                                                 | <b>Installation à 2 tubes</b> |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|        | Température d'air:                              | +20 °C                        |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|        | Température d'eau:                              | +45/40 °C                     |                                                                                                                                                                                                                                                     |
| E<br>S | <b>KÜHLEN (Sommerbetrieb)</b>                   |                               | Mod. = Modelo<br>Speed = Velocidad<br>Qv = Caudal de aire<br>Pc = Rendim. total refriger.<br>Ps = Rendim. sensible refriger.<br>Pl = Enfriamiento hecho latente<br>Ph = Calefacción<br>Lw = Potencia sonora Lw<br>Pec = Potencia absorbida motor    |
|        |                                                 | <b>2-Leiter-Anlage</b>        |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|        | Lufttemperatur:                                 | +27 °C d.b. +19 °C w.b.       |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|        | Wassertemperatur:                               | +7/12 °C                      |                                                                                                                                                                                                                                                     |
| N<br>L | <b>HEIZEN (Winterbetrieb)</b>                   |                               | Mod. = Model<br>Speed = Stand<br>Qv = Luchthoeveelheid<br>Pc = Koelvermogen totaal<br>Ps = Koelvermogen voelbaar<br>Pl = Koelvermogen latent<br>Ph = Verwarming<br>Lw = Geluidsvermogen Lw<br>Pec = Opgenomen vermogen                              |
|        |                                                 | <b>2-Leiter-Anlage</b>        |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|        | Lufttemperatur:                                 | +20 °C                        |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|        | Wassertemperatur:                               | +45/40 °C                     |                                                                                                                                                                                                                                                     |
| E<br>S | <b>REFRIGERACIÓN (funcionamiento veraniego)</b> |                               | Mod. = Modelo<br>Speed = Velocidad<br>Qv = Caudal de aire<br>Pc = Rendim. total refriger.<br>Ps = Rendim. sensible refriger.<br>Pl = Enfriamiento hecho latente<br>Ph = Calefacción<br>Lw = Potencia sonora Lw<br>Pec = Potencia absorbida motor    |
|        |                                                 | <b>Instalación de 2 tubos</b> |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|        | Temperatura aire:                               | +27 °C d.b. +19 °C w.b.       |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|        | Temperatura agua:                               | +7/12 °C                      |                                                                                                                                                                                                                                                     |
| N<br>L | <b>CALEFACCIÓN (funcionamiento invernol)</b>    |                               | Mod. = Model<br>Speed = Stand<br>Qv = Luchthoeveelheid<br>Pc = Koelvermogen totaal<br>Ps = Koelvermogen voelbaar<br>Pl = Koelvermogen latent<br>Ph = Verwarming<br>Lw = Geluidsvermogen Lw<br>Pec = Opgenomen vermogen                              |
|        |                                                 | <b>Instalación de 2 tubos</b> |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|        | Temperatura aire:                               | +20 °C                        |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|        | Temperatura agua:                               | +45/40 °C                     |                                                                                                                                                                                                                                                     |
| N<br>L | <b>KOELING (zomer)</b>                          |                               | Mod. = Model<br>Speed = Stand<br>Qv = Luchthoeveelheid<br>Pc = Koelvermogen totaal<br>Ps = Koelvermogen voelbaar<br>Pl = Koelvermogen latent<br>Ph = Verwarming<br>Lw = Geluidsvermogen Lw<br>Pec = Opgenomen vermogen                              |
|        |                                                 | <b>2-pijpsysteem</b>          |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|        | Ruimtetemperatuur:                              | +27 °C d.b. +19 °C w.b.       |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|        | Watertraject:                                   | +7/12 °C                      |                                                                                                                                                                                                                                                     |
| N<br>L | <b>VERWARMING (wintergebruik)</b>               |                               | Mod. = Model<br>Speed = Stand<br>Qv = Luchthoeveelheid<br>Pc = Koelvermogen totaal<br>Ps = Koelvermogen voelbaar<br>Pl = Koelvermogen latent<br>Ph = Verwarming<br>Lw = Geluidsvermogen Lw<br>Pec = Opgenomen vermogen                              |
|        |                                                 | <b>2-pijpsysteem</b>          |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|        | Ruimtetemperatuur:                              | +20 °C                        |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|        | Watertraject:                                   | +45/40 °C                     |                                                                                                                                                                                                                                                     |

**Impianto a 2 tubi / 2 pipe unit / Installation à 2 tubes  
2-Leiter-Anlage / Instalación de 2 tubos / 2-pijpsysteem**

| Mod.  |       | CVP 1       |             |      |             |      |      | CVP 2       |      |             |      |             |      |
|-------|-------|-------------|-------------|------|-------------|------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|
| Speed |       | 1           | 2           | 3    | 4           | 5    | 6    | 1           | 2    | 3           | 4    | 5           | 6    |
|       |       | MIN         | MED         |      | MAX         |      |      | MIN         |      | MED         |      | MAX         |      |
| Qv    | m³/h  | <b>205</b>  | <b>270</b>  | 340  | <b>375</b>  | 470  | 500  | <b>250</b>  | 305  | <b>365</b>  | 400  | <b>480</b>  | 545  |
| Pc    | kW    | <b>1,23</b> | <b>1,49</b> | 1,74 | <b>1,85</b> | 2,13 | 2,20 | <b>1,42</b> | 1,62 | <b>1,82</b> | 1,93 | <b>2,16</b> | 2,32 |
| Ps    | kW    | <b>0,91</b> | <b>1,13</b> | 1,34 | <b>1,44</b> | 1,70 | 1,77 | <b>1,06</b> | 1,23 | <b>1,41</b> | 1,51 | <b>1,73</b> | 1,89 |
| Pl    | kW    | <b>0,32</b> | <b>0,36</b> | 0,40 | <b>0,41</b> | 0,43 | 0,43 | <b>0,36</b> | 0,39 | <b>0,41</b> | 0,42 | <b>0,43</b> | 0,43 |
| Ph    | kW    | <b>1,34</b> | <b>1,68</b> | 2,02 | <b>2,18</b> | 2,58 | 2,71 | <b>1,58</b> | 1,85 | <b>2,13</b> | 2,29 | <b>2,62</b> | 2,88 |
| Lw    | dB(A) | <b>35</b>   | <b>41</b>   | 46   | <b>48</b>   | 52   | 53   | <b>39</b>   | 43   | <b>47</b>   | 49   | <b>53</b>   | 55   |
| Pec   | W     | <b>12</b>   | <b>14</b>   | 17   | <b>18</b>   | 24   | 30   | <b>12</b>   | 14   | <b>18</b>   | 20   | <b>24</b>   | 32   |

| Mod.  |       | CVP 3       |             |      |             |      |      | CVP 4 |             |      |             |      |             |
|-------|-------|-------------|-------------|------|-------------|------|------|-------|-------------|------|-------------|------|-------------|
| Speed |       | 1           | 2           | 3    | 4           | 5    | 6    | 1     | 2           | 3    | 4           | 5    | 6           |
|       |       | MIN         | MED         |      | MAX         |      |      |       | MIN         |      | MED         |      | MAX         |
| Qv    | m³/h  | <b>280</b>  | <b>375</b>  | 480  | <b>545</b>  | 730  | 780  | 300   | <b>440</b>  | 500  | <b>610</b>  | 675  | <b>790</b>  |
| Pc    | kW    | <b>1,87</b> | <b>2,30</b> | 2,75 | <b>3,00</b> | 3,59 | 3,73 | 1,97  | <b>2,60</b> | 2,83 | <b>3,23</b> | 3,43 | <b>3,76</b> |
| Ps    | kW    | <b>1,33</b> | <b>1,67</b> | 2,03 | <b>2,24</b> | 2,77 | 2,90 | 1,41  | <b>1,91</b> | 2,10 | <b>2,44</b> | 2,62 | <b>2,93</b> |
| Pl    | kW    | <b>0,54</b> | <b>0,63</b> | 0,72 | <b>0,76</b> | 0,82 | 0,83 | 0,56  | <b>0,69</b> | 0,73 | <b>0,79</b> | 0,81 | <b>0,83</b> |
| Ph    | kW    | <b>1,89</b> | <b>2,37</b> | 2,93 | <b>3,23</b> | 4,04 | 4,24 | 2,00  | <b>2,73</b> | 3,02 | <b>3,53</b> | 3,80 | <b>4,28</b> |
| Lw    | dB(A) | <b>35</b>   | <b>40</b>   | 45   | <b>51</b>   | 55   | 57   | 36    | <b>43</b>   | 46   | <b>51</b>   | 54   | <b>57</b>   |
| Pec   | W     | <b>16</b>   | <b>21</b>   | 26   | <b>29</b>   | 38   | 46   | 17    | <b>23</b>   | 27   | <b>32</b>   | 35   | <b>48</b>   |

| Mod.  |       | CVP-ECM 0   |      |             |      |             |      | CVP-ECM 1   |      |             |      |             |  |
|-------|-------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|--|
| Speed |       | 1           | 2    | 3           | 5    | 7,5         | 10   | 1           | 3    | 5           | 7,5  | 10          |  |
|       |       | MIN         |      | MED         |      | MAX         |      | MIN         |      | MED         |      | MAX         |  |
| Qv    | m³/h  | <b>130</b>  | 148  | <b>230</b>  | 290  | <b>340</b>  | 415  | <b>190</b>  | 240  | <b>290</b>  | 355  | <b>415</b>  |  |
| Pc    | kW    | <b>0,61</b> | 0,86 | <b>1,28</b> | 1,57 | <b>1,78</b> | 1,98 | <b>1,16</b> | 1,38 | <b>1,57</b> | 1,80 | <b>1,98</b> |  |
| Ps    | kW    | <b>0,47</b> | 0,66 | <b>0,90</b> | 1,19 | <b>1,38</b> | 1,56 | <b>0,85</b> | 1,03 | <b>1,19</b> | 1,39 | <b>1,56</b> |  |
| Pl    | kW    | <b>0,14</b> | 0,20 | <b>0,38</b> | 0,38 | <b>0,40</b> | 0,42 | <b>0,31</b> | 0,35 | <b>0,38</b> | 0,41 | <b>0,42</b> |  |
| Ph    | kW    | <b>0,72</b> | 1,05 | <b>1,48</b> | 1,78 | <b>2,15</b> | 2,35 | <b>1,26</b> | 1,53 | <b>1,78</b> | 2,09 | <b>2,35</b> |  |
| Lw    | dB(A) | <b>26</b>   | 30   | <b>38</b>   | 46   | <b>49</b>   | 52   | <b>35</b>   | 39   | <b>46</b>   | 48   | <b>52</b>   |  |
| Pec   | W     | <b>3</b>    | 4    | <b>7</b>    | 9    | <b>10</b>   | 15   | <b>6</b>    | 7    | <b>9</b>    | 11   | <b>15</b>   |  |

| Mod.  |       | CVP-ECM 2   |      |             |      |             | CVP-ECM 3   |      |             |      |             | CVP-ECM 4   |      |             |      |             |
|-------|-------|-------------|------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|------|-------------|-------------|------|-------------|------|-------------|
| Speed |       | 1           | 3    | 5           | 7,5  | 10          | 1           | 3    | 5           | 7,5  | 10          | 1           | 3    | 5           | 7,5  | 10          |
|       |       | MIN         |      | MED         |      | MAX         | MIN         |      | MED         |      | MAX         | MIN         |      | MED         |      | MAX         |
| Qv    | m³/h  | <b>260</b>  | 315  | <b>375</b>  | 440  | <b>510</b>  | <b>270</b>  | 345  | <b>420</b>  | 520  | <b>620</b>  | <b>375</b>  | 465  | <b>550</b>  | 665  | <b>770</b>  |
| Pc    | kW    | <b>1,46</b> | 1,66 | <b>1,86</b> | 2,05 | <b>2,24</b> | <b>1,82</b> | 2,19 | <b>2,52</b> | 2,92 | <b>3,27</b> | <b>2,33</b> | 2,71 | <b>3,03</b> | 3,41 | <b>3,72</b> |
| Ps    | kW    | <b>1,09</b> | 1,27 | <b>1,45</b> | 1,63 | <b>1,81</b> | <b>1,30</b> | 1,59 | <b>1,85</b> | 2,17 | <b>2,48</b> | <b>1,69</b> | 2,00 | <b>2,27</b> | 2,61 | <b>2,89</b> |
| Pl    | kW    | <b>0,37</b> | 0,39 | <b>0,41</b> | 0,42 | <b>0,43</b> | <b>0,52</b> | 0,60 | <b>0,67</b> | 0,74 | <b>0,79</b> | <b>0,64</b> | 0,71 | <b>0,76</b> | 0,81 | <b>0,83</b> |
| Ph    | kW    | <b>1,63</b> | 1,90 | <b>2,18</b> | 2,46 | <b>2,74</b> | <b>1,83</b> | 2,24 | <b>2,63</b> | 3,11 | <b>3,57</b> | <b>2,40</b> | 2,85 | <b>3,26</b> | 3,76 | <b>4,20</b> |
| Lw    | dB(A) | <b>40</b>   | 44   | <b>47</b>   | 51   | <b>55</b>   | <b>37</b>   | 42   | <b>45</b>   | 49   | <b>53</b>   | <b>43</b>   | 46   | <b>49</b>   | 53   | <b>57</b>   |
| Pec   | W     | <b>7</b>    | 9    | <b>12</b>   | 16   | <b>21</b>   | <b>6</b>    | 8    | <b>11</b>   | 15   | <b>20</b>   | <b>9</b>    | 12   | <b>16</b>   | 22   | <b>30</b>   |

**PERDITE DI CARICO LATO ACQUA - PRESSURE DROP TABLE  
PERTES DE CHARGE CÔTÉ EAU - DRUCKVERLUSTE WASSER  
PÉRDIDAS DE CARGA LADO AGUA - WATERLEKKEN**

**Batteria a 2 ranghi**

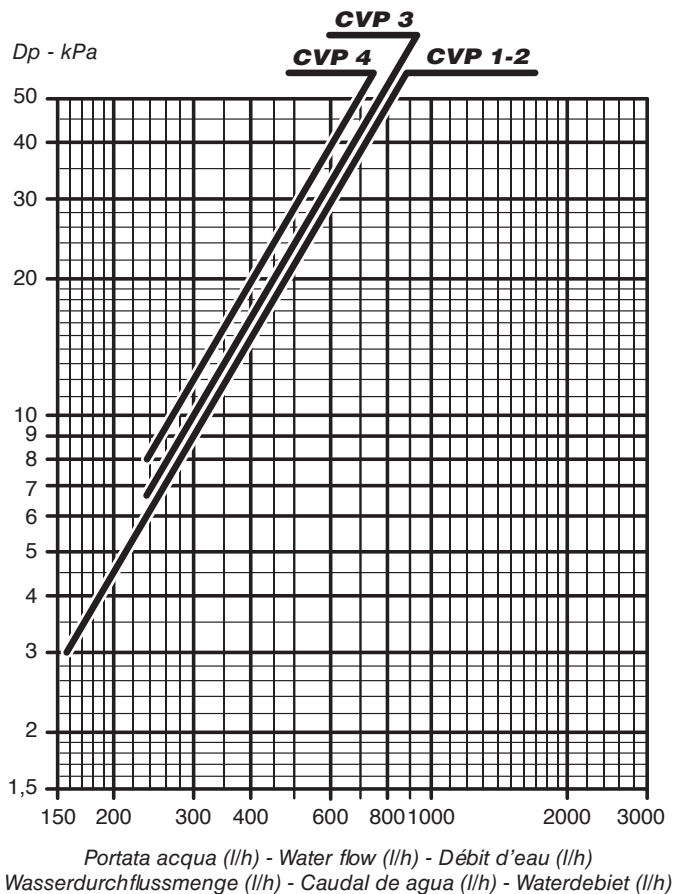
**2 row battery**

**Batterie à 2 rangs**

**Register mit 2 Rohrreihen**

**Batería de 2 filas**

**Batterij met 2 rijen**



La perdita di carico si riferisce ad una temperatura media dell'acqua di **10 °C**;  
per temperature diverse, moltiplicare la perdita di carico per il coefficiente **K** riportato in tabella.

The table indicates the pressure drop for a mean water temperature of **10 °C**.

For different water temperatures multiply by the correction factors **K**.

La perte de charge se réfère à une température moyenne d'eau de **10 °C**.  
Pour une température différente, multiplier la perte de charge par le coefficient **K** de la table suivante.

Der Druckverlust bezieht sich auf eine durchschnittliche Temperatur des Wassers von **10 °C**;  
für abweichende Temperaturen den Druckverlust mit dem Koeffizienten **K** der Tabelle multiplizieren.

La pérdida de carga se refiere a una temperatura media del agua de **10 °C**;  
para temperaturas distintas multiplicar la pérdida de carga por el coeficiente **K** que figura en la tabla.

Het energieverlies verwijst naar een gemiddelde watertemperatuur van **10 °C**;  
bij verschillende temperaturen vermenigvuldigt u het energieverlies met de coëfficiënt **K** die u in de tabel vindt.

| °C | 20   | 30   | 40   | 50   | 60   | 70   | 80   |
|----|------|------|------|------|------|------|------|
| K  | 0,94 | 0,90 | 0,86 | 0,82 | 0,78 | 0,74 | 0,70 |

**PERDITE DI CARICO LATO ACQUA - PRESSURE DROP TABLE  
PERTES DE CHARGE CÔTÉ EAU - DRUCKVERLUSTE WASSER  
PÉRDIDAS DE CARGA LADO AGUA - WATERLEKKEN**

**Batteria a 2 ranghi**

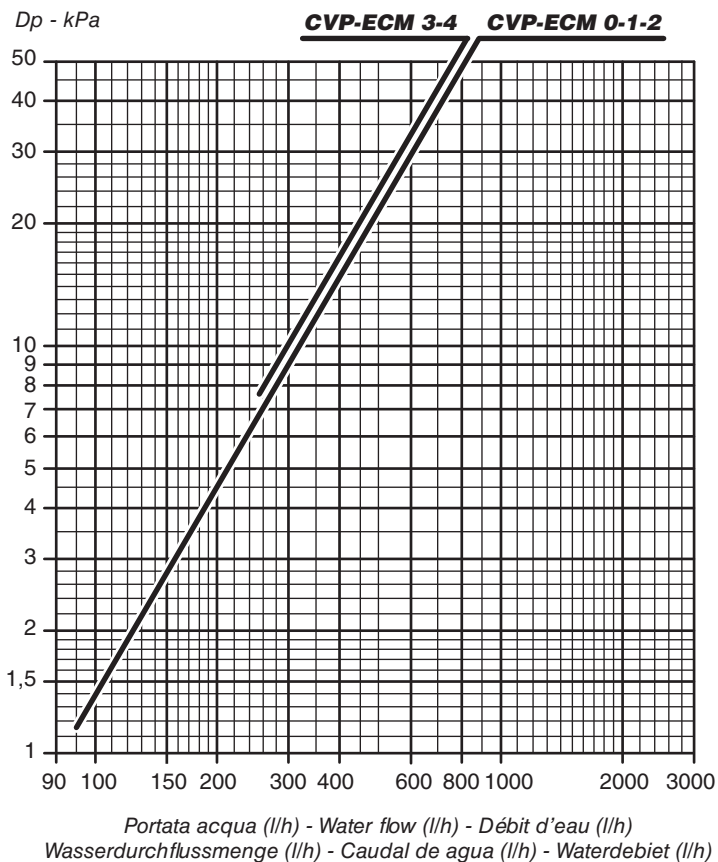
**2 row battery**

**Batterie à 2 rangs**

**Register mit 2 Rohrreihen**

**Batería de 2 filas**

**Batterij met 2 rijen**



La perdita di carico si riferisce ad una temperatura media dell'acqua di **10 °C**;  
per temperature diverse, moltiplicare la perdita di carico per il coefficiente **K** riportato in tabella.

The table indicates the pressure drop for a mean water temperature of **10 °C**.

For different water temperatures multiply by the correction factors **K**.

La perte de charge se réfère à une température moyenne d'eau de **10 °C**.  
Pour une température différente, multiplier la perte de charge par le coefficient **K** de la table suivante.

Der Druckverlust bezieht sich auf eine durchschnittliche Temperatur des Wassers von **10 °C**;  
für abweichende Temperaturen den Druckverlust mit dem Koeffizienten **K** der Tabelle multiplizieren.

La pérdida de carga se refiere a una temperatura media del agua de **10 °C**;  
para temperaturas distintas multiplicar la pérdida de carga por el coeficiente **K** que figura en la tabla.

Het energieverlies verwijst naar een gemiddelde watertemperatuur van **10 °C**;  
bij verschillende temperaturen vermenigvuldigt u het energieverlies met de coëfficiënt **K** die u in de tabel vindt.

| °C | 20   | 30   | 40   | 50   | 60   | 70   | 80   |
|----|------|------|------|------|------|------|------|
| K  | 0,94 | 0,90 | 0,86 | 0,82 | 0,78 | 0,74 | 0,70 |

Oggetto: **Dichiarazione di conformità UE**

Object: **EU Declaration of conformity**

**La presente dichiarazione di conformità è rilasciata sotto la responsabilità esclusiva del fabbricante.**

***This declaration of conformity is issued under the exclusive responsibility of the manufacturer.***

**Prodotto:** Carisma Fly CVP / CVP-ECM - Ventilconvettore a parete

**Product:** Carisma Fly CVP / CVP-ECM - High Wall Fan Coil

**Modello /** CVP / CVP-2V / CVP-3V 1, 2, 3, 4;  
**Pattern:** CVP-TA / CVP-TA-2V / CVP-TA-3V 1, 2, 3, 4;  
CVP-MBA / CVP-MBA-2V / CVP-MBA-3V 1, 2, 3, 4;  
CVP-ECM-A / CVP-ECM-A-2V / CVP-ECM-A-3V 1, 2, 3, 4;  
CVP-ECM-TA / CVP-ECM-TA-2V / CVP-ECM-TA-3V 1, 2, 3, 4;  
CVP-ECM-MBA / CVP-ECM-MBA-2V / CVP-ECM-MBA-3V 1, 2, 3, 4;  
CVP-E / CVP-E-2V / CVP-E-3V 1, 2, 3, 4;  
CVP-TA-E / CVP-TA-E-2V / CVP-TA-E-3V 1, 2, 3, 4;  
CVP-MBA-E / CVP-MBA-E-2V / CVP-MBA-E-3V 1, 2, 3, 4;  
CVP-ECM-A-E / CVP-ECM-A-E-2V / CVP-ECM-A-E-3V 1, 2, 3, 4;  
CVP-ECM-TA-E / CVP-ECM-TA-E-2V / CVP-ECM-TA-E-3V 1, 2, 3, 4;  
CVP-ECM-MBA-E / CVP-ECM-MBA-E-2V / CVP-ECM-MBA-E-3V 1, 2, 3, 4

**al quale questa dichiarazione si riferisce, è conforme alle seguenti norme:**

***to which this declaration relates is in conformity with the following standards or other normative document(s):***

**EN 60335-1** (2012) + A1 (2019) + A2 (2019) + A11 (2014) + A13 (2017) + A14 (2019) + A15 (2021)

**EN 60335-2-40** (2003) + A11 (2004) + A12 (2005) + A1 (2006) + A2 (2009) + A13 (2012)

**EN 62233** (2008)

**EN 55014-1** (2017)

**EN 55014-2** (1997) + A1 (2001) + A2 (2008)

**EN 61000-3-2** (2014)

**EN 61000-3-3** (2013)

**EN IEC 63000** (2018)

**EN 300 328** V2.2.2 (2019)

**EN 301 489-17** V3.2.4 (2020)

**EN IEC 62311** (2020)

**L'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme alla pertinente normativa di armonizzazione dell'Unione.**

**The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation.**

**2014/35/UE 2014/30/UE 2006/42/EC 2011/65/UE 2014/53/UE 2009/125/EC EC Reg. 1907/2006**

Corbetta, 17/05/2023



Nicola Binaghi  
Presidente

## UK DECLARATION of CONFORMITY

**SABIANA S.p.A. declare under our sole responsibility that the following product:**

**Product:** Carisma Fly CVP / CVP-ECM - High Wall Fan Coil  
**Pattern:** CVP / CVP-2V / CVP-3V 1, 2, 3, 4;  
CVP-TA / CVP-TA-2V / CVP-TA-3V 1, 2, 3, 4;  
CVP-MBA / CVP-MBA-2V / CVP-MBA-3V 1, 2, 3, 4;  
CVP-ECM-A / CVP-ECM-A-2V / CVP-ECM-A-3V 1, 2, 3, 4;  
CVP-ECM-TA / CVP-ECM-TA-2V / CVP-ECM-TA-3V 1, 2, 3, 4;  
CVP-ECM-MBA / CVP-ECM-MBA-2V / CVP-ECM-MBA-3V 1, 2, 3, 4;  
CVP-E / CVP-E-2V / CVP-E-3V 1, 2, 3, 4;  
CVP-TA-E / CVP-TA-E-2V / CVP-TA-E-3V 1, 2, 3, 4;  
CVP-MBA-E / CVP-MBA-E-2V / CVP-MBA-E-3V 1, 2, 3, 4;  
CVP-ECM-A-E / CVP-ECM-A-E-2V / CVP-ECM-A-E-3V 1, 2, 3, 4;  
CVP-ECM-TA-E / CVP-ECM-TA-E-2V / CVP-ECM-TA-E-3V 1, 2, 3, 4;  
CVP-ECM-MBA-E / CVP-ECM-MBA-E-2V / CVP-ECM-MBA-E-3V 1, 2, 3, 4

**Is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of:**

- The Electrical Equipment Safety Regulations 2016 (**S.I. 2016/1101**)
- The Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 (**S.I. 2016/1091**)
- The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012 (**S.I. 2012/3032**)
- The Supply of Machinery (Safety) Regulation 2008 (**S.I. 2008/1597**)
- The Radio Equipment Regulations 2017 (**S.I. 2017/1206**)

**The following Designated standards are applied:**

**BS EN 60335-1** (2012) + A1 (2019) + A2 (2019) + A11 (2014) + A13 (2017) + A14 (2019) + A15 (2021)

**BS EN 60335-2-40** (2003) + A11 (2004) + A12 (2005) + A1 (2006) + A2 (2009) + A13 (2012)

**BS EN 62233** (2008)

**BS EN 55014-1** (2017)

**BS EN 55014-2** (1997) + A1 (2001) + A2 (2008)

**BS EN 61000-3-2** (2014)

**BS EN 61000-3-3** (2013)

**BS EN IEC 63000** (2018)

**BS EN IEC 62311** (2020)

**EN 300 328** V2.2.2 (2019)

**EN 301 489-17** V3.2.4 (2020)

Corbetta, 17/05/2023



Nicola Binaghi  
Presidente

## UK PSTI STATEMENT OF COMPLIANCE

We, Sabiana S.p.A., as manufacturer, hereby declare, that the below products covered in this document are in conformance with the applicable security requirements in Schedule 1 of The Product Security and Telecommunications Infrastructure (Security Requirements for Relevant Connectable Products) Regulations 2023 ("Security Requirements").

- **Product:** Carisma Fly CVP / CVP-ECM - High Wall Fan Coil
- **Model:**
  - CVP-TA
  - CVP-MBA
  - CVP-ECM-TA
  - CVP-ECM-MBA
  - CVP-TA-E
  - CVP-MBA-E
  - CVP-ECM-TA-E
  - CVP-ECM-MBA-E
- **UK Defined Support Period:** 5 Years (Until 31/12/2028)
- **Manufacturer's Name:** Sabiana S.p.A.
- **Manufacturer's Address:** Via Piave,53 – 20011 Corbetta (MI) – Italy

This statement of compliance is prepared by the manufacturer of the product:

Name: Nicola Binaghi

Title: President

Signature:



Nicola Binaghi  
Presidente

Place: Corbetta

Date: 22-04-2024

Please note that this statement of compliance, including the Defined Support Period stated herein, is only applicable to products sold in the UK.



Sabiana 2 e Sabiana 3  
Unità Operativa in via Virgilio 2, Magenta (MI)  
Sabiana 4  
Unità Operativa in via Zanella 27 – Corbetta (MI)

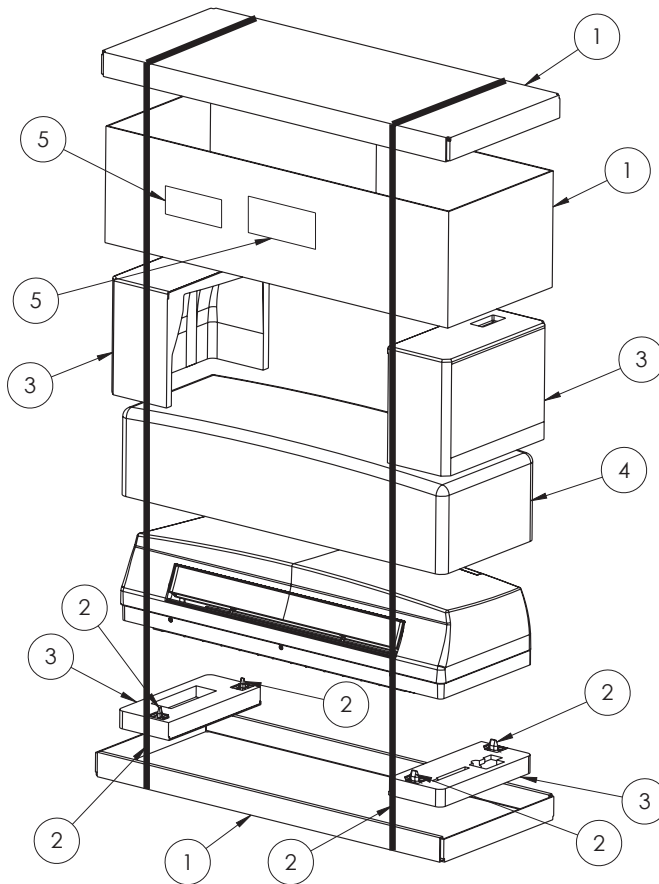


KERMI / arbonia / VASCO



NOTES

## This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no text or other markings on the paper.



| ITEM |  | RICICLO / RECYCLING / RECYCLAGE / RECYCLING / RECICLAJE / RECYCLING                                                              |
|------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    |  | Carta / Paper / Papier / Papier / Papel / Papier                                                                                 |
| 2    |  | Plastica / Plastic / Plastique / Kunststoff / Plástico / Kunststof                                                               |
| 3    |  | Plastica / Plastic / Plastique / Kunststoff / Plástico / Kunststof                                                               |
| 4    |  | Plastica / Plastic / Plastique / Kunststoff / Plástico / Kunststof                                                               |
| 5    |  | Raccolta indifferenziata / General waste / Déchets généraux / Restmüll / Recogida indiferenciada / Ongedifferentieerde collectie |

VERIFICA LE DISPOSIZIONI DEL TUO COMUNE

## SABIANA SpA

Società a socio unico

via Piave 53 - 20011 Corbetta (MI) Italia

T. +39 02 97203 1 r.a. - F. +39 02 9777282

info@sabiana.it

**www.sabiana.it**



brand of  
**ARBONIA**  
climate